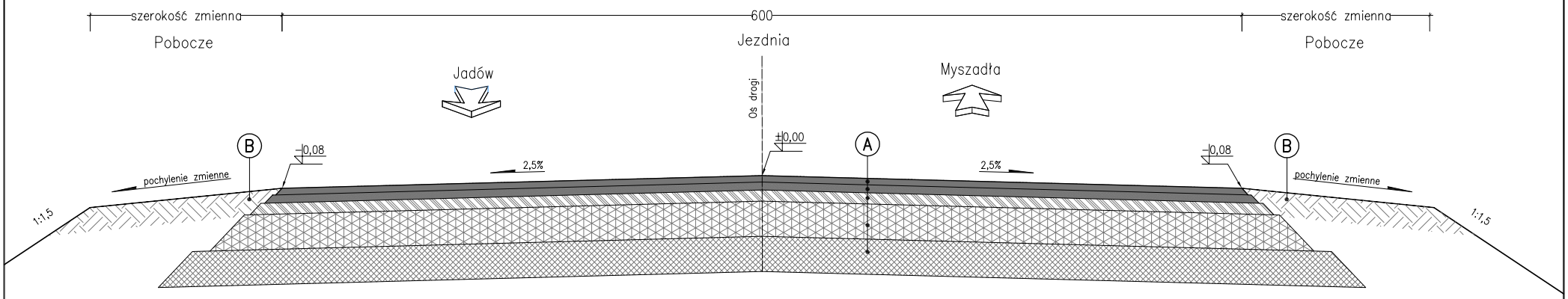
Przekrój poprzeczny na dojeździe do obiektu km 2+044,00



A

4,0cm	Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno –asfaltowej
5,0cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
7,0cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego
22,0cm	Warstwa mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
22,0cm	Warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR>=35%

B

15,0cm	Warstwa mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$

INWESTOR:

POWIAT WOŁOMIŃSKI
ul. Prądzyńskiego 3
05-200 Wołomin

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

PBW INŻYNIERIA
Jacek Garbacz
ul. Pochyła 23 lok. 4D
53-512 Wrocław

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ PRZEBUDOWY MOSTU NA DRODZE POWIATOWEJ 4344W W MSC. WÓJTY, GM. JADÓW

ADRES:

woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Jadów

NAZWA OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY

TYTUŁ RYSUNKU:

Przekrój poprzeczny na dojazdach

SKALA: **1:25**

STANOWISKO:	*IMIĘ I NAZWISKO:*	*SPECJALNOŚĆ:*	*NR UPRAWNIEŃ:*	*PODPIS:*
Projektant	mgr inż. Roman Höffner	Specj. Konstr.-inżynieryjna	Uprawn. 84/83/WBPP	
Projektant	mgr inż. Stanisław Bolanowski	Specj. Konstr.-inżynieryjna	Uprawn. 113/DOŚ/15	
Sprawdzający	dr inż. Józef Rabiega	Specj. Konstr.-inżynieryjna	Uprawn. 211/84/WBPP	
Opracowujący	mgr inż. Paweł Wątroba	———	———	
Opracowujący	mgr inż. Paweł Dorada	———	———	
Opracowujący	mgr inż. Ruslan Kostiuk	———	———	
Opracowujący	mgr inż. Grzegorz Śledziński	———	———	
Opracowujący	mgr inż. Marcelina Thai Van	———	———	
Opracowujący	mgr inż. Dawid Dasiak	———	———	
Opracowujący	mgr inż. Anna Malek	———	———	

DATA: **PAŹDZIERNIK 2016** *NR RYSUNKU:* **D-01**

NAZWA I ADRES INWESTORA:

POWIAT WOŁOMIŃSKI
ul. Prądzyńskiego 3
05-200 Wołomin

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 787-43-01 w. 106, 107, 110, 114

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:

PBW INŻYNIERIA
Jacek Garbacz

Siedziba: **ul. Pochyła 23 lok. 4D, 53-512 Wrocław**
tel. kom. 608 228 731
E-mail: **jacek.garbacz@o2.pl**
Regon: **022 238 210**
NIP: **737 200 14 59**

Załącznik nr 3 do decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nr 5/pz/2017 z dnia 06.02.2017 znak WAB.6740.14.44.2016

Z up. STAROSTY
Adam Łossan
WICESTAROSTA

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy mostu na drodze powiatowej 4344W w msc. Wójty, gm. Jadów

ADRES:

Województwo mazowieckie, powiat wołomiński, gmina Jadów

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA, OBRĘB, NUMERY DZIAŁEK:

Gm. Jadów, obręb Wójty, dz. ew.: 198, 199,

KOD CPV:

71322000–1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

TYTUŁ OPRACOWANIA:

Dokumentacja geologiczno-inżynierska dla określenia geologiczno-inżynierskich warunków podłoża mostu drogowego drodze powiatowej 4344W w msc. Wójty, gm. Jadów.

OPRACOWUJĄCY:

	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Autor	**mgr Michał Bińczyk**	**Geologiczno-inżynierska VII-1661**	mgr Michał Bińczyk upr. geol. nr VII - 1661
Kierownik zakładu:	**mgr Michał Bińczyk**		GEOBI Michał Bińczyk Adwentowicza 6 m. 119, 92-536 Łódź NIP: 725-191-74-03 Regon: 101782310

DATA OPRACOWANIA:

22.08.2016

KARTA INFORMACZJNA
DOKUMENTACJI GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKIEJ

Tytuł dokumentacji Dokumentacja geologiczno-inżynierska dla określenia geologiczno-inżynierskich warunków mostu drogowego na drodze powiatowej 4344W w msc. Wójty, gm. Jadów

.

Data rozpoczęcia badań: **05.08.2016 r.**
Data zakończenia badań: **22.08.2016 r.**
Liczba wykonanych wierceń **2**, łączny metraż **24 mb**,
wykonawca: **GEOBI Michał Bińczyk**
głębokość wierceń: **2 otwory o głębokości 12,0 m p.p.t.**

Położenie punktów badawczych w układzie współrzędnych: **2000**:

Nr otworu:	Współrzędne geodezyjne:		Rzędna terenu [m n.p.m.]:
	X	Y	
OW01	5816052,17	7544395,29	OW01
OW02	5816043,58	7544416,35	OW02

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE Wydział Budownictwa 05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3 tel. 787-43-11 w. 114, 117, 110

Miejsce przechowywania próbek gruntów: **GEOBI Michał Bińczyk**
Adwentowicza 6/119 Łódź

Badania laboratoryjne:
rodzaj: **badanie granic konsystencji,** liczba badań: **5**
wykonawca: : **„GEOBI Michał Bińczyk**
Adwentowicza 6/119 Łódź
mgr M.Bińczyk

Sporządzający dokumentację:
mgr Michał Bińczyk - upr. nr VII-1661

Łódź 22.08.2016

DOKUMENTACJA GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA

dla określenia geologiczno-inżynierskich warunków podłoża mostu drogowego na drodze powiatowej 4344W w msc. Wójty, gm. Jadów.

Lokalizacja: **działki geodezyjne nr: 198 i 199**
obręb Wójty, gmina Jadów
powiat Wołomiński

Jednostka finansująca
(Inwestor): **Powiat Wołomiński**
ul. Prądzyńskiego 3,
05-200 Wołomin

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 787-43-01 w 106 107 110 114

Wykonawca: **GEOBI Michał Bińczyk**
Adwentowicza 6/119
92-536 Łódź

Kierownik Zakładu: mgr Michał Bińczyk

Autor: mgr Michał Bińczyk - upr. geolog. nr: VII-1661

SIERPIEŃ 2016

SPIS TREŚCI

1. Wstęp . . . . . str. 4
2. Informacja o planowanej inwestycji . . . . . str. 4
3. Przebieg badań . . . . . str. 5
   - 3.1 Prace geodezyjne . . . . . str. 5
   - 3.2 Prace terenowe . . . . . str. 5
   - 3.3 Zakres badań laboratoryjnych . . . . . str. 6
   - 3.4 Prace dokumentacyjne str.6
4. Charakterystyka geologiczna . . . . . str. 7
   - 4.1 Położenie terenu badań . . . . . str. 7
   - 4.2 Budowa geologiczna . . . . . str. 8
   - 4.3 Warunki hydrogeologiczne rejonu zrealizowanych prac . . str. 8
5. Charakterystyka warunków geotechnicznych . . . . . str. 8
   - 5.1 Podział na warstwy geotechniczne . . . . . str. 8
6. Wnioski i zalecenia . . . . . str. 10

Załączniki graficzne

1. Wycinek mapy topograficznej w skali 1:50 000. . . . . Zał. 1.1
2. Wycinek Szczegółowej Mapy Geologicznej Polski 1:50 000 – arkusz Jadów . . Zał. 1.2
3. Wycinek Mapy Geośrodowiskowej Polski w skali 1:50 000– arkusz Jadów plansze A i B . . . . . Zał. 1.3.1.-1.3.2
4. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 . . . . . Zał. 1.4
5. Mapa głębokości występowania gruntów słabonośnych z naniesioną ich miąższością w skali 1:500. . . . . Zał. 1.5
6. Mapa głębokości do pierwszego poziomu zwierciadła wód podziemnych w skali 1:500. . Zał. 1.6
7. Mapa stropu utworów nieprzepuszczalnych z naniesioną ich miąższością w skali 1:500. . Zał. 1.7
8. Mapa przepuszczalności gruntów na głębokości 3,0 m p.p.t. i 6,0 m p.p.t. w skali 1:500. . Zał. 1.8
9. Mapa z naniesioną głębokością podłoża nośnego w skali 1:500 . . . . Zał. 1.9
10. Mapa z naniesionymi osadami występującymi na głębokości 1 m p.p.t. w skali1:500. . Zał. 1.10
11. Mapa miąższości gruntów antropogenicznych w skali 1:500 . . . . Zał. 1.11
12. Mapa warunków budowlanych w skali 1:500 . . . . . Zał. 1.12
12. Przekrój geologiczny w skali 1:250/1:100, . . . Zał. 2.
13. Profile wykonanych otworów geologicznych . . Zał. 3.1 – 3.3
14. Zbiorcze zestawienie wyników badań laboratoryjnych gruntów . . . . Zał. 5
15. Kopia decyzji zatwierdzającej projekt robót geologicznych . . . . Zał. 6
16. Objaśnienia symboli używanych na przekrojach geologiczno - inżynierskich i w profilach otworów

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin ul. Prądzyńskiego 3
tel 787-43-01 w 106 107 110 114

1. Wstęp

Zadaniem niniejszej dokumentacji jest przedstawienie w sposób opisowy i graficzny oraz ocena warunków geologiczno – inżynierskich podłoża mostu nad rzeką Gołębincą w miejscowości Wójty, w gminie Jadów, powiat Wołomiński. Przedmiotowy most przeznaczony jest do przebudowy

Wyniki prac przedstawione zostały w formie dokumentacji geologiczno – inżynierskie warunków posadowienia obiektów budowlanych. Roboty geologiczne, będące podstawą opracowania przedmiotowej dokumentacji wykonane zostały w oparciu o projekt robót geologicznych, który został zatwierdzony decyzją Starosty Wołomińskiego z dnia 11.07.2016 znak WOŚ.6540.06.2016. (Zał. 6).

Do opracowania niniejszej dokumentacji, oprócz wyników badań i prac polowych oraz laboratoryjnych, wykorzystano następujące materiały:

1. Mapę sytuacyjno wysokościową w skali 1:1 000,
2. Mapę topograficzną w skali 1:10000 ,
3. Mapę Geośrodowiskową Polski w skali 1:50000 – arkusz Jadów,
4. Szczegółową Mapę Geologiczną Polski w skali 1:50000 – arkusz Jadów,
5. Objaśnienia do Szczegółowej Mapy Geologicznej Polski arkusz Jadów,
6. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dn. 08.05.2014 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i geologiczno – inżynierskiej (Dz. U. z 2014, poz. 596),
7. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25.04.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012, poz. 463),
8. Polskie normy
   - PN-B-04452:2002 *Geotechnika. Badania polowe.*
   - PN-88/B-04481 *Grunty budowlane. Badania próbek gruntów.*
   - PN-86/B-02480 *Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opisy gruntów.*
   - PN-B-02481 *Geotechnika. Terminologia podstawowa, symbole literowe i jednostki miar.*
   - PN-B-02479 *Geotechnika. Dokumentowanie geotechniczne.*
   - PN-B-06050 *Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne .*
   - PN-81/B-03020 *Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli.*
   - PN-EN 1997-2:2009 *Eurokod 7 – Projektowanie geotechniczne – Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego.*
   - PN-S-02205 : 1998 *Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania*
   - PN-EN 206-1:2014-04 *Beton. Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność.*
9. Literaturę geologiczną:
   - Wiłun Z. - *Zarys geotechniki*, Wyd. Komunikacji i Łączności, W-wa 1987 r.
10. „Instrukcja sporządzania mapy warunków geologiczno-inżynierskich w skali 1:10 000 i większej dla potrzeb planowania przestrzennego w gminach" - Ministerstwo Środowiska, Warszawa 1999 r.

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa

2. Informacja o planowanej inwestycji

W ramach projektowanej inwestycji planuje się przebudowę mostu nad rzeką Gołębnicą (lokalna nazwa rzeki - Borówka) w ciągu drogi powiatowej w miejscowości Wójty.

Projektowany most będzie jednoprzęsłowy posadowiony na fundamentach zlokalizowanych na obu brzegach rzeki. Rozpiętość teoretyczna przęsła mostu wynosi 8,92 m. Konstrukcję nośną mostu przewidziano w formie żelbetowej płyty monolitycznej. Grubość płyty jest równa od 55 cm (w osi odwodnienia) do 61,5 cm (w osi jezdni). Górę płyty należy wyprofilować w sposób zapewniający prawidłowe odwodnienie. Projektuje się posadowienie

pośrednie nowych podpór mostu w technologii palowania. Projektuje się zwieńczenie zastosowanych pali za pomocą żelbetowej ławy fundamentowej.

Ławy fundamentowe zostaną wykonane w osłonie z stalowych grodzic szczelnych, które docelowo zostaną pozostawione w gruncie w celu zabezpieczenia fundamentów podpór przed podmywaniem.

3. Przebieg badań

Dla określenia geologiczno-inżynierskich warunków podłoża projektowanych obiektów wykonano w dniu 05.08.2015 r. prace obejmujące:

- pomiary geodezyjne: wytyczenie i niwelację otworów geologicznych
- roboty geologiczne: wiercenia i opróbowanie otworów: 2 otworów o głębokości 12,0 m p.p.t.

Ze względu na stosunkowo płytkie występowanie stropu warstw spoistych, a co za tym idzie małą miąższość utwór sypkich zdecydowano nie wykonywać sondowania dynamicznego.

3.1 Prace geodezyjne

Prace geodezyjne polegały na wytyczeniu w terenie miejsc wykonania projektowanych 2 otworów geologiczno-inżynierskich. Otwory wytyczono metodą domiarów prostokątnych do istniejących obiektów i naniesień.
Rzędne otworów zaniwelowano w oparciu o repery państwowej służby geodezyjnej.

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 787-43-01 w. 105, 107, 110, 114

3.2 Prace terenowe

W dniu 05.08.2016 r. firma GEOBI pod nadzorem uprawnionego geologa mgr Michała Bińczyka wykonała 2 otwory badawcze (geologiczno-inżynierskich).

Ze względu na stosunkowo płytkie występowanie stropu warstw spoistych, a co za tym idzie małą miąższość utwór sypkich zdecydowano nie wykonywać sondowania dynamicznego.

Otwory geologiczne oraz zostały wykonane do planowanych głębokości: dwa otwory do głębokości 12,0 m p.p.t.

Sondowanie dynamiczne wykonane zostało w sąsiedztwie OW01 do głębokości występowania gruntów sypkich tj. do głębokości 6,0 m p.p.t.

Współrzędne geodezyjne wykonanych otworów w układzie współrzędnych 2000 przedstawiono w tabeli poniżej:

Nr otworu:	Współrzędne geodezyjne:		Rzędna terenu [m n.p.m.]:
	X	Y	
OW01	5816052,17	7544395,29	103,20
OW02	5816043,58	7544416,35	102,00

Otwory wykonane zostały metodą mechaniczną, obrotową bez płuczki, zgodnie z PN-B-04452:2002 „Geotechnika – Badania polowe" projektowane było wykonanie otworów średnicą min. ϕ 110 mm. Ze względu na konieczność wykonania orurowania otworu wiercenia wykonano: przy użyciu wiertnicy H25 SG, świdrami spiralnymi oraz łyżką wiertniczą o średnicach 140 i 110 mm. Od głębokości nawiercenia wody gruntowej wiercenie prowadzono w rurach osłonowych ϕ 130 mm .

W trakcie prac wiertniczych pobierane były próby gruntu o naturalnym uziarnieniu (NU) i naturalnej wilgotności (NW) z każdej wyróżniającej się litologicznie warstwy, nie rzadziej jednak, niż co 0,5 m. Pobrane próby poddane zostały badaniom makroskopowym, zgodnie z wytycznymi normy PN-88/B-04481.

W celu dalszych badań laboratoryjnych z otworów geologicznych pobrano 5 prób gruntów spoistych o naturalnej wilgotności (NW) Minimalna liczba próbek gruntów przewidziana do badań wg projektu wynosiła 4 szt. gruntów spoistych.

Po nawierceniu wody gruntowej wykonano obserwację wielkości jej dopływu do otworów oraz pomiary stabilizacji zwierciadła.

Po zakończonych pomiarach wyrobiska badawcze (otwory) zostały zlikwidowane. Likwidację wykonano poprzez zasypanie wydobytym urobkiem zgodnie z profilem litologicznym. Grunt zasypywany do otworu był ubijany warstwami.

Lokalizację wykonanych otworów i punktów sondowań wniesiono na mapie dokumentacyjnej (sytuacyjno-wysokosciowej) w skali 1:500 – Rys. 1.4.

3.3 Zakres badań laboratoryjnych

Dla pobranych 5 próbek o naturalnej wilgotności (NW) gruntów spoistych wykonano oznaczenia wilgotności naturalnej oraz badania granic konsystencji *Atterberga*, na podstawie których określono ich stopień plastyczności. W tabeli poniżej przedstawiono zbiorcze wyniki badań laboratoryjnych gruntów spoistych:

Lp.	Nr otw.	głębokość [m p.p.t.]	Nazwa gruntu	w_n	w_p	w_L	I_L	I_P
				%			-	%
1.	OW01	5,50	Glina piaszczysta	13,67	12,61	25,71	**0,08**	13,10
2.	OW01	12,00	Glina piaszczysta	16,49	15,21	27,24	**0,11**	12,03
3.	OW02	4,00	Glina piaszczysta	19,75	14,74	28,99	**0,35**	14,25
4.	OW02	5,40	Glina piaszczysta	19,11	14,31	30,01	**0,31**	15,70
5.	OW02	10,00	Glina piaszczysta	17,01	15,99	31,11	**0,07**	15,12

Badania wykonane zostały przez firmę GEOBI Michał Bińczyk. Wyniki badania laboratoryjnych stanowią załączniki nr 4 do niniejszej dokumentacji.

3.4 Prace dokumentacyjne

Wyniki prac wiertniczych, geodezyjnych, badań polowych i laboratoryjnych zostały przedstawione w formie dokumentacji geologiczno – inżynierskiej warunków posadowienia obiektów budowlanych, opracowanej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia. 08.05.2014 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i geologiczno – inżynierskiej (Dz. U. z 2014, poz. 596).

W części opisowej dokumentacja określa warunki geologiczno – inżynierskie pod kątem przydatności podłoża gruntowego dla realizacji projektowanej inwestycji budowlanej podaje wskazówki dotyczące posadowienia projektowanych obiektów.

Do części opisowej dołączono następujące załączniki :

- Tabelę parametrów geotechnicznych gruntów,
- Wycinek mapy topograficznej w skali 1:10 000
- Wycinek Mapy Geośrodowiskowej Polski w skali 1:50 000 – arkusz Jadów
- Wycinek Szczegółowej Mapy Geologicznej Polski 1:50 000 – arkusz Jadów
- Mapę sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Mapę głębokości występowania gruntów słabonośnych z naniesioną ich miąższością w skali 1:500
- Mapę głębokości do pierwszego poziomu zwierciadła wód podziemnych w skali 1:500

- Mapę warunków budowlanych z naniesioną nośnością gruntów i głębokością występowania poziomu zwierciadła wód gruntowych w skali 1:500
- Mapę stropu utworów nieprzepuszczalnych z naniesioną ich miąższością w skali 1:500
- Mapę z naniesionymi osadami występującymi na głębokości 1 m p.p.t. w skali 1:500
- Mapę z naniesioną głębokością podłoża nośnego w skali 1:500
- Mapę miąższości gruntów antropogenicznych w skali 1:500
- Mapę wodoprzepuszczalności gruntów na głębokości 3,0 i 6,0 m p.p.t.
- Przekrój geologiczny
- Profile wykonanych otworów geologicznych
- Profil sondowania dynamicznego
- Wyniki analiz laboratoryjnych próbek gruntów

Mapę wodoprzepuszczalności gruntów wykreślono dla głębokości 3,0 i 6,0 m p.p.t. zgodnie z życzeniem projektanta mostu jako głębokości istotne dla projektowanego obiektu.

Ze względu na brak informacji dotyczących podtopień oraz stosukowo wąskie i głębokie koryto, nie wykreślono mapy obszarów zagrożonych podtopieniami.

4. Charakterystyka geologiczna

4.1 Położenie terenu badań

Zgodnie z dziesiętnym podziałem regionalnym Polski wg Kondrackiego obszar badań znajduje się w obrębie mezoregionu Równiny Wołomińskiej, będącej obszarem zdenudowanej równiny. Obszar ten podlegał w warunkach klimatu peryglacjalnego okresu późnego plejstocenu (zlodowacenia bałtyckiego) procesom denudacyjnym a u schyłku plejstocenu i w holocenie - erozyjnej a później akumulacyjnej działalności rzek - w efekcie których to procesów ukształtowana została jego współczesna rzeźba powierzchni.

Morfologicznie teren badań znajduje się w dolinie rzeki Borówki będącej prawym dopływem rzeki Osownicy.

Administracyjne teren projektowanych robót geologicznych położony jest w miejscowości Wójty w gminie Jadów w powiecie Wołomińskim, w woj. mazowieckim. Badania pod projektowana inwestycje będą wykonywane na obszarze działek nr 198 i 199 w obrębie Wójty.

Lokalizację terenu badań zaznaczono na wycinku mapy topograficznej w skali 1:50000 (Zał. 1.1), wycinku Szczegółowej Mapy Geologicznej Polski w skali 1:50000 – arkusz Jadów (Zał. 1.2). planszach A i B Mapy Geośrodowiskowej Polski - arkusz Jadów (Zał. 1.3.1-1.3.2).

4.2 Budowa geologiczna

Z uwagi na charakter opracowania, budowa geologiczna badanego obszaru została scharakteryzowana jedynie w odniesieniu do płytko występujących gruntów.

Podłoże gruntowe na badanym terenie charakteryzuje sie wyraźną budową warstwową. Pod warstwą nasypów antropogenicznych niekontrolowanych i kontrolowanych (budowlanych) występowały grunty wieku plejstoceńskiego i holoceńskiego, wśród których wydzielono, od występujących najpłycej:

- holoceńskiepiasków rzecznych. Grunty tej genezy wykształcone są w postaci grubysz z domieszkami organicznych namułów (**warstwa VIIa**) oraz piasków średnich z domieszkami piasków grubych i żwirów (**warstwa VIIb).** Strop tych utworów występował bezpośrednio pod warstwą antropogenicznych (2,8-2,2 m p.p.t.), a ich spąg stwierdzono na głębokości od 5,3 m p.p.t. w OW01, i 3,70 m p.p.t. w OW02.

- plejstoceńskie osady lodowcowe. Grunty tej genezy wykształcone są w postaci glin piaszczystych z domieszkami żwirów (**warstwy IIIb i IIIc**). Grunty tej genezy zostały nawiercone w OW01 poniżej głębokości 5,3 m p.p.t. oraz w otworze OW02 poniżej głębokości 3,7 m p.p.t.

Na badanym terenie nie stwierdzono procesów geodynamicznych, w szczególności ruchów masowych, a na podstawie dostępnej literatury geologicznej można wykluczyć teren badań jako obszar zagrożony zjawiskami krasowymi.

Złoża kruszywa naturalnego, najbliżej planowanej inwestycji wydobywane są ze złoża Sitki I w gminie Klembów. Złoże to znajduje się w odległości około 20,0 kilometrów od rejonu badań. Znajdujące się w złożu kruszywa naturalne mają dobre parametry do wbudowywania w nasyp.

4.3 Warunki hydrogeologiczne rejonu zrealizowanych prac.

Teren wykonanych badań geologicznych znajduje się poza granicami GPZW jak również poza obszarami wysokiej i najwyższej ochrony wód podziemnych. Na podstawie MGP stwierdzono, że obszar ten znajduje się na terenie o niskim stopniu zagrożenie użytkowego poziomu wodonośnego.

Teren badań znajduje się w dolinie rzeki Borówki.

Na badanym obszarze do głębokości wykonywanych wierceń, tj., do głębokości 12,0 m p.p.t. stwierdzono występowanie jednego poziomu wodonośnego. Warstwę wodonośną stanowią fluwialne piaski średnie z domieszkami piasków grubych. Woda gruntowa została nawiercona w dwóch otworach.

W OW01 stwierdzono wodę o zwierciadle swobodnym na głębokości 2,40 m p.p.t., czyli na rzędnej 100,80 m n.p.m. W otworze OW02 wodę gruntową o zwierciadle swobodnym stwierdzono na głębokości 1,20 m p.p.t., czyli na rzędnej 100,80 m n.p.m.

Warstwa wodonośna zbudowana była z piasków średnich z domieszkami piasków grubych (OW01) i z piasków średnich z domieszkami piasków grubych. Szacuje się że współczynnik filtracji wynosi ok. $k=10^{-3}$ m/s.

Nawiercona woda gruntowa ma bardzo dobry kontakt hydrauliczny z wodami rzeki Borówka. Poziom wody gruntowej jest zależny od poziomu wody w rzece. Rzeka Borówka charakteryzuje się Przepływem Średnim rocznym SSQ=0,09 m^3/s i przepływem maksymalnym $Q_{maxp1\%}$=4,38 m^3/s.

5. Charakterystyka warunków geotechnicznych

5.1 Podział na warstwy geotechniczne

Podłoże budowlane przebudowywanego mostu tworzą, występujące pod warstwa antropogenicznych nasypów, grunty mineralne rodzime, piaszczyste i spoiste.

Zgodnie z wytycznymi normy PN-81/B03020 podłoże gruntowe podzielono na warstwy geotechniczne. Jako podstawę podziału przyjęto litologię, wydzielając następnie w obrębie danej grupy gruntów warstwy różniące się wartościami wiodących cech geotechnicznych.

Stopień plastyczności $I_L^{(n)}$ gruntów spoistych, określono metodą „A" w oparciu o badania laboratoryjne.

Wartości pozostałych parametrów określono metodą „B" – drogą korelacji z cechą wiodącą wg PN - 81/B-03020.

Wartości parametrów geotechnicznych dla poszczególnych warstw geotechnicznych podano w tabeli nr 1.

Interpretację badań przedstawiono na przekroju geologicznym, które stanowią Zał. 2.

Profile wykonanych punktów badawczych stanowią załączniki Zał. 3.1 – 3.3 do niniejszej dokumentacji.

STAROSTWO POWIATOWE WOŁOMIN
Wydział Budownictwa

Numeracja warstw została nadana przez wykonawcę opracowania zgodnie z wewnętrzną numeracja stosowana przez firmę GEOBI. Jej nieciągłość wynika z faktu braku na danym obszarze gruntów o określonych parametrach.

Krótka charakterystyka wydzielonych warstw geotechnicznych przedstawia się następująco :

warstwa IIIb: do warstwy tej zaliczono lodowcowe, gliny piaszczyste z domieszkami żwirów, w stanie twardoplastycznym o charakterystycznej wartości stopnia plastyczności $I_L^{(n)} = 0,10$. Utwory tej warstwy zostały nawiercone w OW01 poniżej głębokości 5,3 m p.p.t. oraz w OW02 poniżej głębokości 5,5 m p.p.t. **Grunty tej warstwy są nośne pod warunkiem nie naruszenia ich struktury.**

warstwa IIIc: do warstwy tej zaliczono gliny piaszczyste, w stanie plastycznym o wartości charakterystycznej stopnia plastyczności $I_L^{(n)} = 0,30$. Utwory tej serii występują w OW02 na głębokości 3,7-5,5 m p.p.t. **Grunty tej warstwy są nośne, pod warunkiem nie naruszenia ich struktury i uwzględnieniu parametrów zawartych w tabeli 1.**

warstwa VIIa: do warstwy tej fluwialne, holoceńskie piaski grube z domieszkami namułów. Grunty tej warstwy są w stanie średnio zagęszczonym o wartości charakterystycznej stopnia zagęszczenia $I_D^{(n)} = 0,40$. Nawiercone zostały w OW01 na głębokości 2,2-5,3 m p.p.t. **Są to grunty słabonośne ze względu na zwartość substancji organicznej.**

warstwa VIIb: do warstwy tej fluwialne, holoceńskie piaski średnie z domieszkami grubych. Grunty tej warstwy są w stanie średnio zagęszczonym o wartości charakterystycznej stopnia zagęszczenia $I_D^{(n)} = 0,40$. Nawiercone zostały w OW01 na głębokości 3,8-5,3 m p.p.t. i w OW02 na głębokości 1,8-3,7 m p.p.t. **Są to grunty słabonośne, mogące stanowić podłoże budowlane jedynie pod warunkiem uwzględnienia ich słabych parametrów geotechnicznych.**

warstwa X: zaliczono do niej antropogeniczne nasyp budowlany drogowy, występujący w rejonie OW01 na głębokości 0,4-2,2 m p.p.t. **Jest to warstwa nośna.**

warstwa XI: zaliczono do niej antropogeniczne nasypy niebudowlane, niekontrolowane występujący w rejonie OW01 do głębokości 0,4 m p.p.t. i w OW02 do głębokości 1,8 m p.p.t. Zbudowane są z mieszaniny piasku i humusu. **Jest to warstwa nienośna.**

warstwa XII: zaliczono do niej organiczny humus występujący w rejonie OW02 do głębokości 0,5 m p.p.t. **Jest to warstwa nienośna.**

Szczegółowy układ opisanych warstw przedstawiono na przekroju geologicznym – Załącznik nr 2.

6. Wnioski i zalecenia

1. Badany obszar charakteryzuje się genetyczną zmiennością warstw podłoża. Pod antropogenicznymi nasypami, zalegają osady holoceńskie i plejstoceńskie, głównie fluwialne piaski średni i grube, i występujące poniżej grunty lodowcowe - gliny piaszczyste.

2. Przypowierzchniową warstwę antropogenicznych nasypów niebudowlanych (**warstwa XI**) , które występują do głębokości 1,8 m p.p.t. oraz warstwę humusu, zakwalifikowano do gruntów nienośnych.
   Za grunty słabonośne uznano piaski średnie i grubeo genezie rzecznej, w stanie średniozagęszczonym - **warstw VIIa i VIIb.** Zasięg zalegania oraz miąższość warstw słabonośnych przedstawiono na mapie stanowiącej załącznik nr 1.5.
   Pozostałe warstwy rodzimych gruntów mineralnych są nośne.

3. W okresie prowadzonych badań geologicznych w sierpniu 2016 r., w strefie głębokości rozpoznanej wykonanymi wierceniami, stwierdzono występowania wody gruntowej w dwóch wykonanych otworach. Rozpoznano wody gruntowe pierwszego poziomu wodonośnego czwartorzędu, zgromadzone w seriach piaszczystych osadów fluwialnych. Wody te nawiercone zostały na głębokości 1,20-2,40 m p.p.t. (na rzędnej 100,80 m n.p.m.) Nawiercona woda gruntowa pozostaje w dobrym kontakcie hydraulicznym z powierzchnią terenu. Głębokość występowania wody gruntowej będzie uzależniona od rzędnej lustra wody w rzece.

4. Wykonane badania określają budowę geologiczną, oraz parametry geotechniczne gruntów w stopniu wystarczającym do właściwego zaprojektowania planowanego mostu drogowego.

5. W istniejących warunkach gruntowych, mając na uwadze niskie wartości parametrów geotechnicznych gruntów rzecznych, proponuje się wykonanie fundamentów pośrednich i oparcie ich w warstwie glin piaszczystych występujących poniżej rzędnej 97,90-98,30 m n.p.m.

6. Prace fundamentowe, ze względu na sąsiedztwo rzeki oraz płytkie występowanie wód gruntowych, zaleca się prowadzić po wcześniejszym wykonaniu grodzic stalowych, odcinających dopływ wód gruntowych i rzecznych do dna wykopu.

7. Projektowany obiekt zaliczono do II kategorii geotechnicznej, a warunki gruntowe uznano za złożone jedynie ze względu na płytkie występowanie wody gruntowej.
   Ostateczną ocenę kategorii geotechnicznej powinien, zgodnie z ww. „Rozporządzeniem w sprawie ustalania geotechnicznych warunków…" dokona Projektant obiektów.

8. Ze względu na fakt, ze projektowany most powstanie w miejsce istniejącego mostu nie przewiduje się żeby projektowana inwestycja miła wpływ na środowisko przyrodnicze.

9. Projektowany obiekt ma typową budowę, a w badanym podłożu dominują grunty nośne, dlatego nie planuje się prowadzić monitoringu powykonawczego.

10. Niniejszą dokumentację należy przedłożyć w 4 egzemplarzach w Starostwie Powiatowym w Wołominie.

sierpień 2016 r.

TABELA 1

CHARAKTERYSTYCZNE WARTOŚCI PARAMETRÓW GEOTECHNICZNYCH

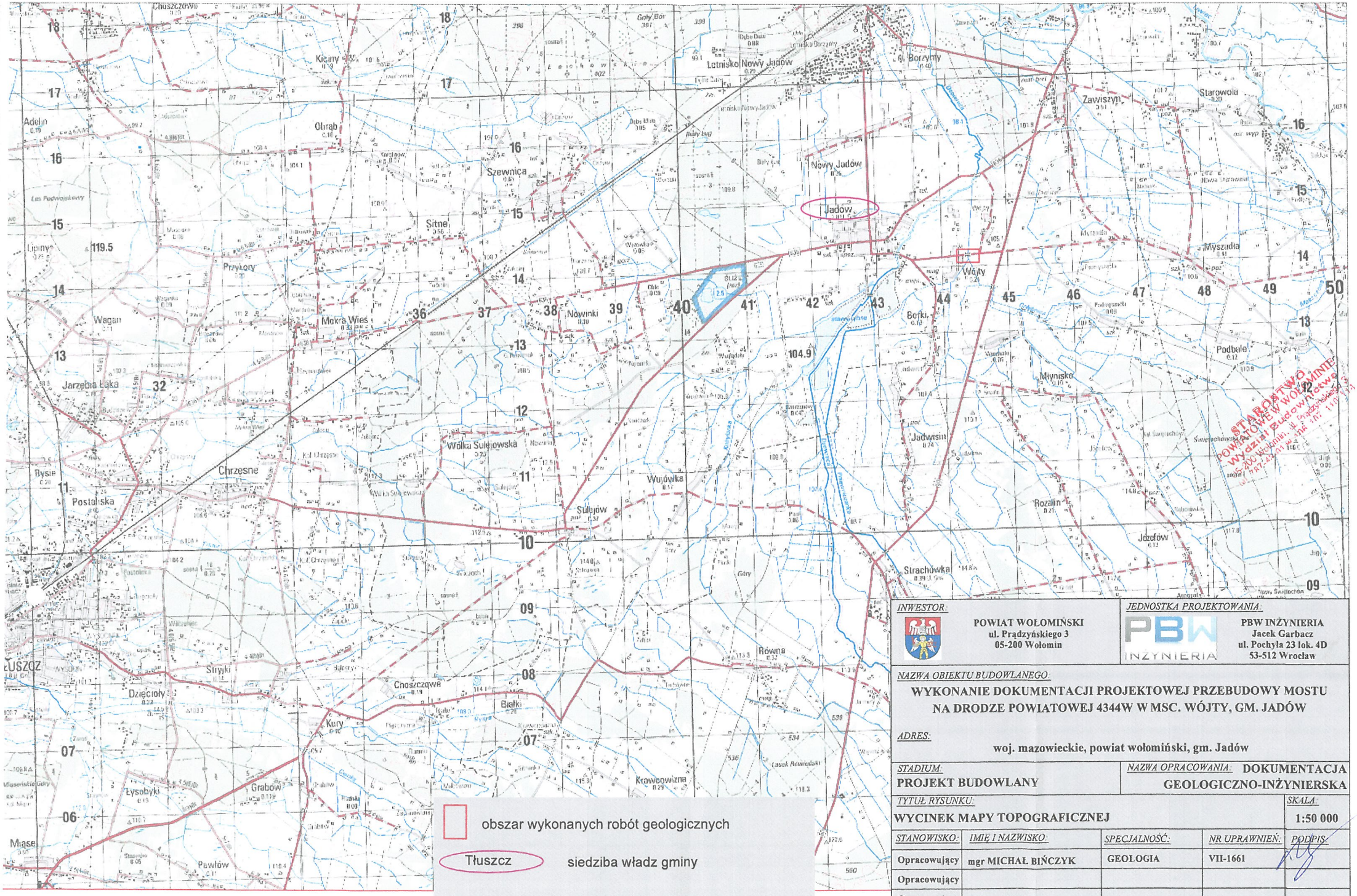
Lp.	Jednostka stratygraficzno -facjalna	Nr warstwy geotechn.	Rodzaj gruntu	Symbol wg. Pkt 1.4.6. (wg PN-81/B 03020)	Cecha wiodąca		Wilgotność naturalna	Gęstość objętościowa	Kąt tarcia wewnętrzn.	Spójność	Moduł odkształcenia pierwotnego	Moduł ściśliwości pierwotnej	Wskaźnik skonsoli-dowania
					stopień zagęszcz. $I_D^{(n)}$	stopień plastyczn. $I_L^{(n)}$	$w_n^{(n)}$ (%)	$\rho^{(n)}$ ($t * m^{-3}$)	$\Phi_u^{(n)}$ (deg)	$C_u^{(n)}$ (kPa)	$E_o^{(n)}$ (kPa)	$M_o^{(n)}$ (kPa)	
1.	*Qpg*	**IIIb**	Gp+Ż; Gp/Pg+Ż	B	-	0,10	12	2,20	20,1	35,8	36 700	48 000	0,75
2.	*Qpg*	**IIIc**	Gp+Ż	B	-	0,30	17	2,10	16,3	27,9	21 900	28 900	0,75
4.	*Qhf*	**VIIa**	Ps//NmP; Pr//Nmp	-	0,30	-	25	1,95	31,6	-	57 600	69 100	0,90
5.	*Qhf*	**VIIb**	Ps+Pr; Pr+Ps+Ż	-	0,4	-	22	2,00	32,3	-	67 500	80 800	0,90
6.	*Qhf*	**X**	nB	-	0,5	-	16	1,75	30,4	-	45 400	61 100	0,80
7.	*Qh*	**XI**	nN	**Grunt antropogeniczny, niekontrolowany**									
9.	*Qh*	**XII**	Gb-	**Nie badano -warstwa humusu, organiczna**									

Wartości obliczeniowe $x^{(r)}$ przyjąć: $x^{(r)} = x^{(n)} \cdot (1 \pm 0,10)$

Opracował: mgr Michał Bińczyk – upr. geolog. VII-1661

r.

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 747-44-01 w. 106, 107, 110, 114



Obszar badań znajduje się w gminie Jadów w powiecie wołomińskim, województwo mazowieckie.

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE Wydział Budownictwa

INWESTOR:	POWIAT WOŁOMIŃSKI ul. Prądzyńskiego 3 05-200 Wołomin
JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:	PBW INŻYNIERIA Jacek Garbacz ul. Pochyła 23 lok. 4D 53-512 Wrocław

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

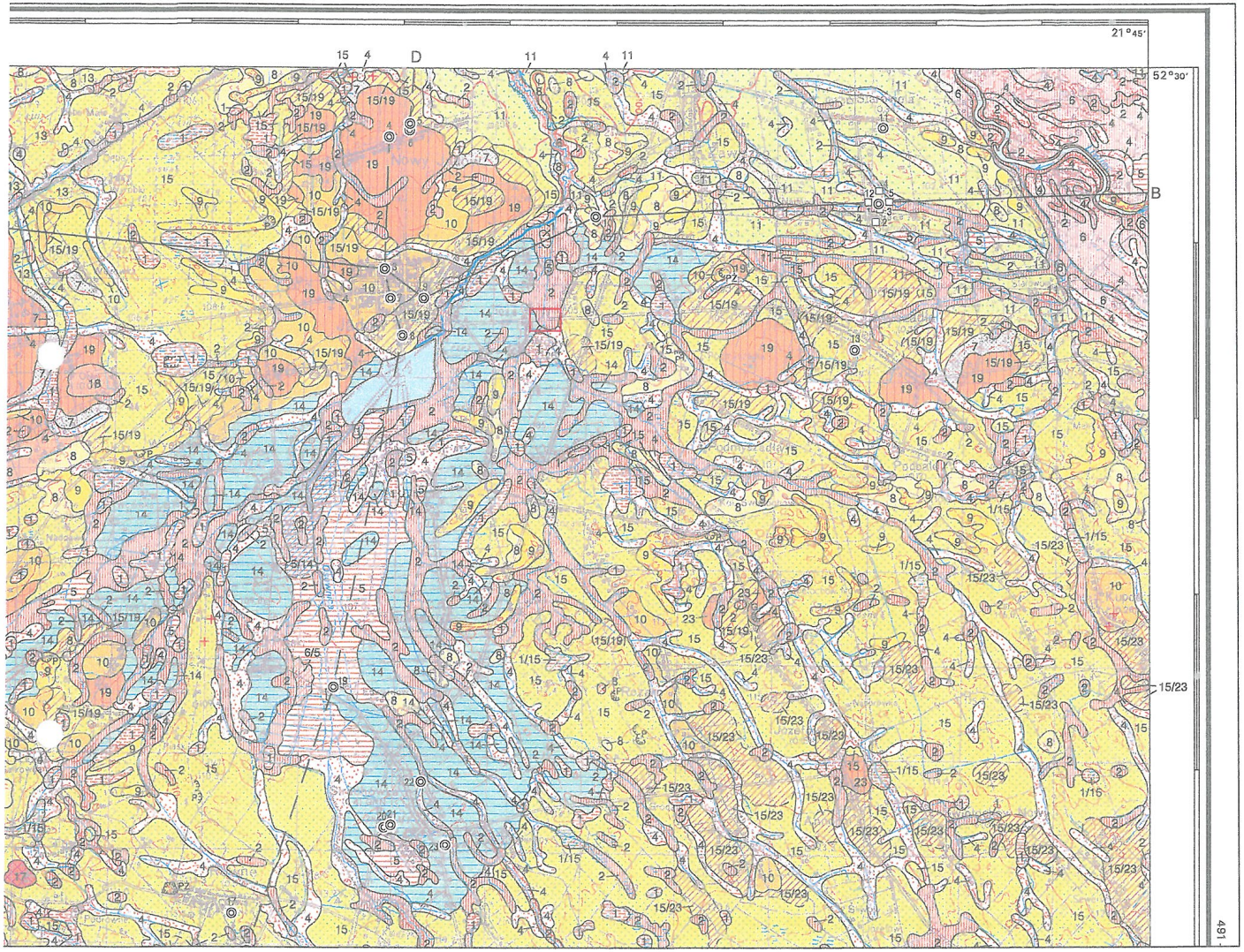
WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ PRZEBUDOWY MOSTU NA DRODZE POWIATOWEJ 4344W W MSC. WÓJTY, GM. JADÓW

ADRES:

woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Jadów

STADIUM: **PROJEKT BUDOWLANY**	*NAZWA OPRACOWANIA:* **DOKUMENTACJA GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA**
TYTUŁ RYSUNKU: **WYCINEK MAPY TOPOGRAFICZNEJ**	*SKALA:* **1:50 000**

STANOWISKO:	*IMIĘ I NAZWISKO:*	*SPECJALNOŚĆ:*	*NR UPRAWNIEŃ:*	*PODPIS:*
Opracowujący	mgr MICHAŁ BIŃCZYK	GEOLOGIA	VII-1661	
Opracowujący				
Opracowujący				
Opracowujący				
DATA:	16.08.2016		*NR RYSUNKU:*	1.1



obszar wykonanych robót geologicznych

Obszar badań znajduje się w gminie Jadów w powiecie wołomińskim, województwo mazowieckie.

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 787-43-01 w 108 107 110 111

INWESTOR: POWIAT WOŁOMIŃSKI ul. Prądzyńskiego 3 05-200 Wołomin	*JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:* PBW INŻYNIERIA Jacek Garbacz ul. Pochyła 23 lok. 4D 53-512 Wrocław

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ PRZEBUDOWY MOSTU NA DRODZE POWIATOWEJ 4344W W MSC. WÓJTY, GM. JADÓW

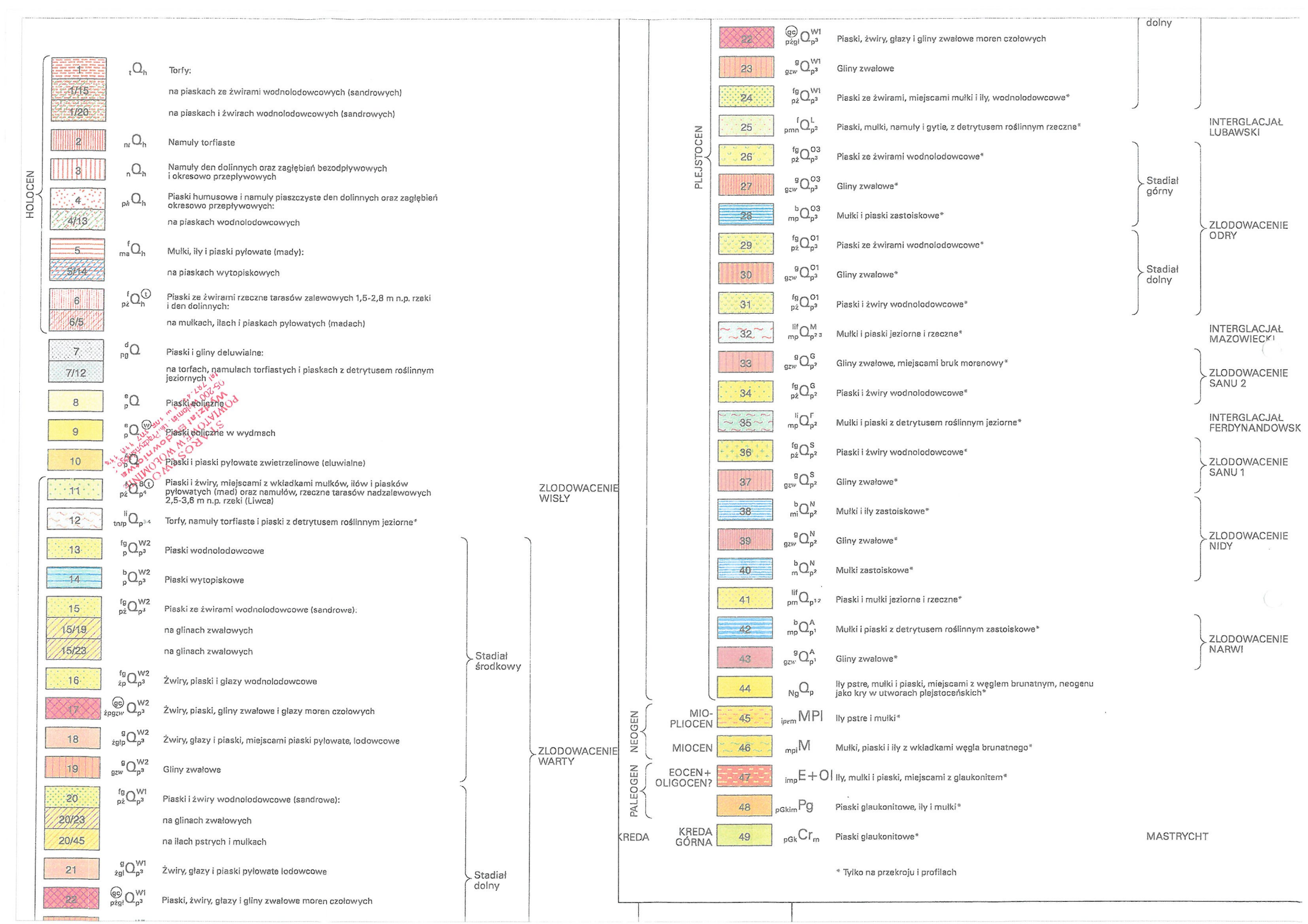
ADRES:

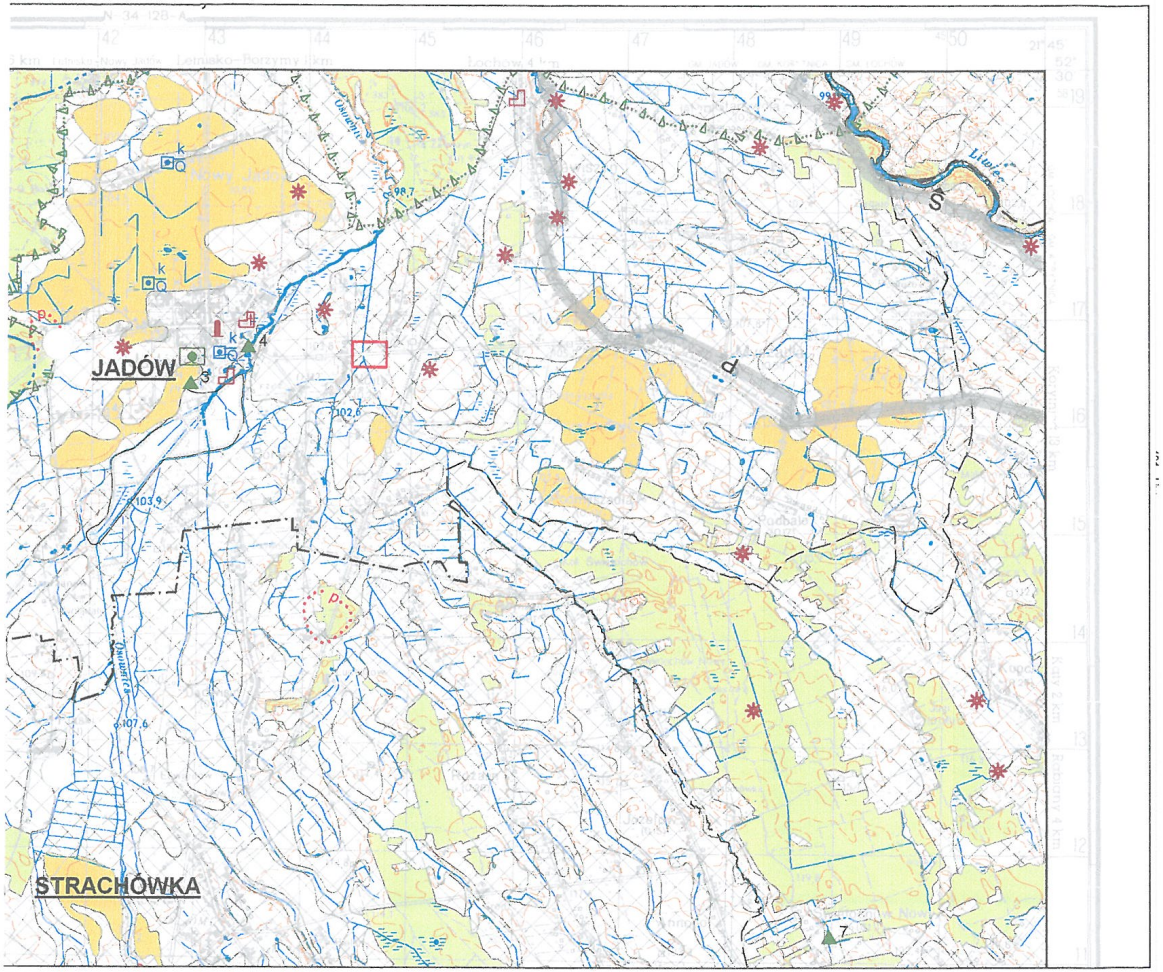
woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Jadów

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY	*NAZWA OPRACOWANIA:* DOKUMENTACJA GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA

TYTUŁ RYSUNKU:	*SKALA:*
WYCINEK SZCZEGÓLOWEJ MAPY GEOLOGICZNEJ POLSKI	1:50 000

STANOWISKO:	*IMIĘ I NAZWISKO:*	*SPECJALNOŚĆ:*	*NR UPRAWNIEŃ:*	*PODPIS:*
Opracowujący	mgr MICHAŁ BIŃCZYK	GEOLOGIA	VII-1661	
Opracowujący				
Opracowujący				
Opracowujący				
DATA:	16.08.2016		*NR RYSUNKU:*	1.2


HOLOCEN
1
1/15
1/20
tQh
Torfy:
na piaskach ze żwirami wodnolodowcowych (sandrowych)
na piaskach i żwirach wodnolodowcowych (sandrowych)
2
nrQh
Namuły torfiaste
3
nQh
Namuły den dolinnych oraz zagłębień bezodpływowych i okresowo przepływowych
4
4/13
phQh
Piaski humusowe i namuły piaszczyste den dolinnych oraz zagłębień okresowo przepływowych:
na piaskach wodnolodowcowych
5
5/14
fmaQh
Mułki, iły i piaski pylowate (mady):
na piaskach wytopiskowych
6
6/5
fpżQh(t)
Piaski ze żwirami rzeczne tarasów zalewowych 1,5-2,8 m n.p.rzeki i den dolinnych:
na mułkach, iłach i piaskach pylowatych (madach)
7
7/12
dpgQ
Piaski i gliny deluwialne:
na torfach, namułach torfiastych i piaskach z detrytusem roślinnym jeziornych
8
epQ
Piaski eoliczne
9
epQ(w)
Piaski eoliczne w wydmach
10
pQ
Piaski i piaski pylowate zwietrzelinowe (eluwialne)
11
fpżQp4B(t)
Piaski i żwiry, miejscami z wkładkami mułków, iłów i piasków pylowatych (mad) oraz namułów, rzeczne tarasów nadzalewowych 2,5-3,6 m n.p. rzeki (Liwca)
12
litnrpQp3-4
Torfy, namuły torfiaste i piaski z detrytusem roślinnym jeziorne*
13
fgpQp3W2
Piaski wodnolodowcowe
14
bpQp3W2
Piaski wytopiskowe
15
15/19
15/23
fgpżQp3W2
Piaski ze żwirami wodnolodowcowe (sandrowe):
na glinach zwałowych
na glinach zwałowych
16
fgżpQp3W2
Żwiry, piaski i głazy wodnolodowcowe
17
gcżpgzwQp3W2
Żwiry, piaski, gliny zwałowe i głazy moren czołowych
18
gżgfpQp3W2
Żwiry, głazy i piaski, miejscami piaski pylowate, lodowcowe
19
ggzwQp3W2
Gliny zwałowe
20
20/23
20/45
fgpżQp3W1
Piaski i żwiry wodnolodowcowe (sandrowe):
na glinach zwałowych
na iłach pstrych i mułkach
21
gżgfQp3W1
Żwiry, głazy i piaski pylowate lodowcowe
22
gcpżgfQp3W1
Piaski, żwiry, głazy i gliny zwałowe moren czołowych
ZLODOWACENIE WISŁY
Stadiał środkowy
Stadiał dolny
ZLODOWACENIE WARTY
PLEJSTOCEN
23
ggzwQp3W1
Gliny zwałowe
24
fgpżQp3W1
Piaski ze żwirami, miejscami mułki i iły, wodnolodowcowe*
25
fpmnQp3L
Piaski, mułki, namuły i gytie, z detrytusem roślinnym rzeczne*
26
fgpżQp3O3
Piaski ze żwirami wodnolodowcowe*
27
ggzwQp3O3
Gliny zwałowe*
28
bmpQp3O3
Mułki i piaski zastoiskowe*
29
fgpżQp3O1
Piaski ze żwirami wodnolodowcowe*
30
ggzwQp3O1
Gliny zwałowe*
31
fgpżQp3O1
Piaski i żwiry wodnolodowcowe*
32
lifmpQp2 3M
Mułki i piaski jeziorne i rzeczne*
33
ggzwQp2G
Gliny zwałowe, miejscami bruk morenowy*
34
fgpżQp2G
Piaski i żwiry wodnolodowcowe*
35
limpQp2Γ
Mułki i piaski z detrytusem roślinnym jeziorne*
36
fgpżQp2S
Piaski i żwiry wodnolodowcowe*
37
ggzwQp2S
Gliny zwałowe*
38
bmiQp2N
Mułki i iły zastoiskowe*
39
ggzwQp2N
Gliny zwałowe*
40
bmQp2N
Mułki zastoiskowe*
41
lifpmQp1-2
Piaski i mułki jeziorne i rzeczne*
42
bmpQp1A
Mułki i piaski z detrytusem roślinnym zastoiskowe*
43
ggzwQp1A
Gliny zwałowe*
44
NgQp
Iły pstre, mułki i piaski, miejscami z węglem brunatnym, neogenu jako kry w utworach plejstoceńskich*
Stadiał górny
Stadiał dolny
ZLODOWACENIE ODRY
INTERGLACJAŁ MAZOWIECKI
ZLODOWACENIE SANU 2
INTERGLACJAŁ FERDYNANDOWSKI
ZLODOWACENIE SANU 1
ZLODOWACENIE NIDY
ZLODOWACENIE NARWI
INTERGLACJAŁ LUBAWSKI
NEOGEN
MIO-PLIOCEN
45
ipemMPl
Iły pstre i mułki*
MIOCEN
46
mpiM
Mułki, piaski i iły z wkładkami węgla brunatnego*
PALEOGEN
EOCEN+ OLIGOCEN?
47
impE+Ol
Iły, mułki i piaski, miejscami z glaukonitem*
48
pGkimPg
Piaski glaukonitowe, iły i mułki*
KREDA
KREDA GÓRNA
49
pGkCrm
Piaski glaukonitowe*
MASTRYCHT
* Tylko na przekroju i profilach



OBJAŚNIENIA

ZŁOŻA KOPALIN ORAZ PERSPEKTYWY I PROGNOZY ICH WYSTĘPOWANIA

- piaski
- 1 DROP I — nazwa złoża małokonfliktowego
- 2 — złoże DROP (C_1) p/Q
- 3 — złoże MAKOWIEC DUŻY (C_1) pż/Q
- 4 — złoże MAKÓWIEC DUŻY 1 (C_1) p/Q
- 5 — złoże MAKOWIEC DUŻY 2 (C_1) p/Q
- 6 — złoże DROP II (C_1) p/Q
- 7 — złoże MAKÓWIEC MAŁY (C_1) pż/Q
- granica obszaru prognostycznego (I - numer obszaru prognostycznego)
- granica obszaru perspektywicznego
- granica obszaru (lub linia profilu) o negatywnych wynikach rozpoznania (p - rodzaj kopaliny)
- złoże nie dające się odwzorować w skali mapy

GÓRNICTWO I PRZETWÓRSTWO KOPALIN

- obszar i teren górniczy nie dające się odwzorować w skali mapy
- kopalnia czynna
- kopalnia nieczynna
- wyrobisko (symbol)
- punkt występowania kopaliny (1 - numer karty informacyjnej punktu, p - rodzaj kopaliny)
- punkt występowania kopaliny (bez karty informacyjnej punktu, p - rodzaj kopaliny)

Symbol kopaliny:
i(ic) - iły ceramiki budowlanej
pż - piaski i żwiry
p - piaski
pk - piaski kwarcowe

Symbol jednostki stratygraficznej:
Q - czwartorzęd

WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE

Granice działu wodnego wg "Mapy podziału hydrograficznego Polski" IMiGW:

- trzeciego rzędu
- czwartego rzędu
- ujęcie wód podziemnych (k - komunalne, Q - wiek ujmowanych utworów)

WARUNKI PODŁOŻA BUDOWLANEGO

- warunki korzystne
- warunki niekorzystne, utrudniające budownictwo
- obszary niewaloryzowane

OCHRONA PRZYRODY, KRAJOBRAZU I ZABYTKÓW KULTURY

- grunty orne (klasy I-IVa użytków rolnych)
- łąki na glebach pochodzenia organicznego
- lasy
- granica strefy ochronnej (otuliny) parku krajobrazowego
- granica rezerwatu przyrody lub obszaru ochrony ścisłej (os) w obrębie parku narodowego (T - torfowiskowy)

Obszary Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000

- S — obszar specjalnej ochrony siedlisk (PLH140032 - Ostoja Nadliwi
- P — obszar specjalnej ochrony pta (PLB140002 - Dolina Liwca)
- 2 — pomnik przyrody żywej
- 16 — pomnik przyrody nieożywione
- 21 — użytek ekologiczny
- 20 — użytek ekologiczny o powierz
- park wiejski (podworski) objęt
- głaz narzutowy o średnicy 1.5

Chronione obiekty dziedzictwa kulturowego

- stanowisko archeologiczne
- sakralne
- architektoniczne
- techniczne
- pomnik lub historyczne miejsc

INFORMACJE DODATKOWE

- granica powiatu
- granica gminy, miasta
- JADÓW — siedziba urzędu gminy, miast

obszar wykonanych robót geologicznych

Obszar badań znajduje się w gminie Jadów w powiecie Wołomińskim, województwo mazowieckie.

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 727-43-01 w 106 107 110 114

INWESTOR:	JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:
POWIAT WOŁOMIŃSKI ul. Prądzyńskiego 3 05-200 Wołomin	PBW INŻYNIERIA Jacek Garbacz ul. Pochyła 23 lok. 4D 53-512 Wrocław

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ PRZEBUDOWY MOSTU NA DRODZE POWIATOWEJ 4344W W MSC. WÓJTY, GM. JADÓW

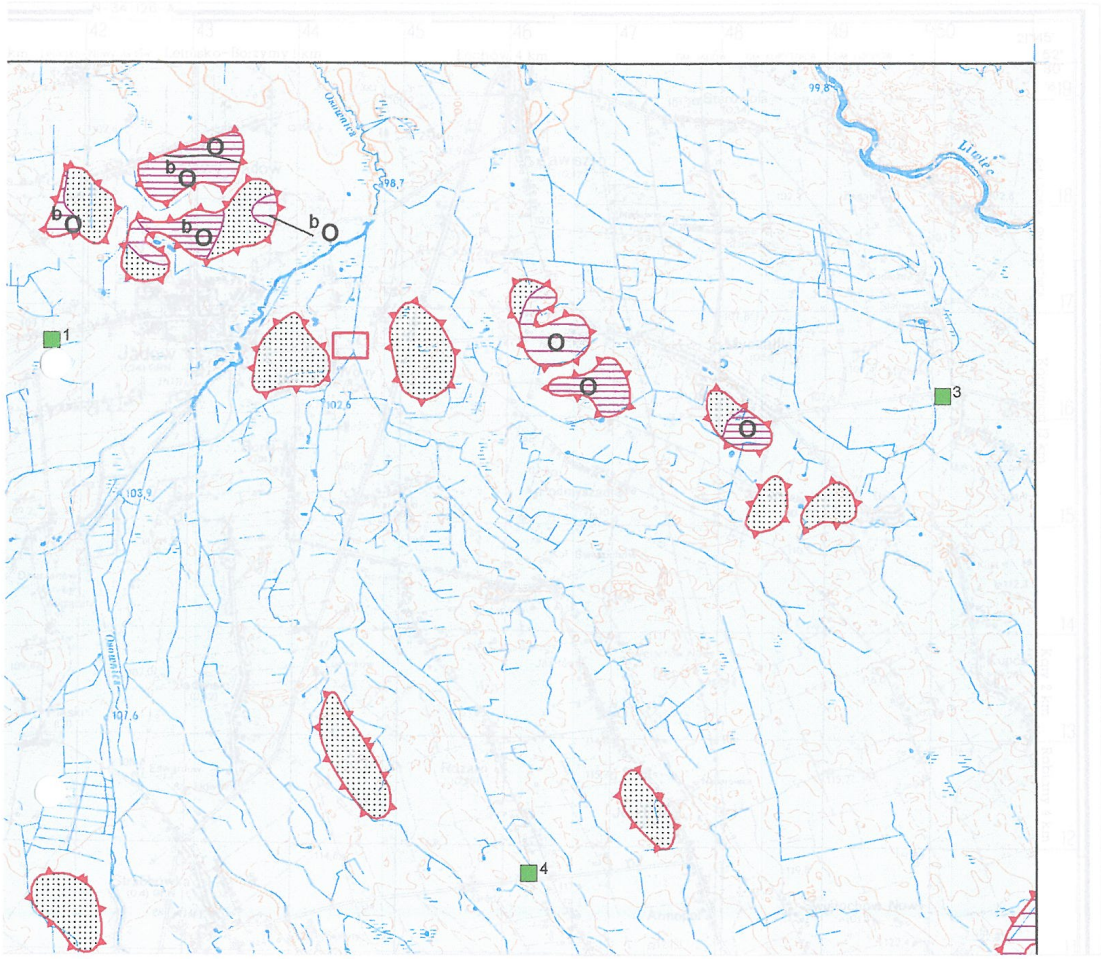
ADRES:

woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Jadów

STADIUM:	NAZWA OPRACOWANIA:
PROJEKT BUDOWLANY	DOKUMENTACJA GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA

TYTUŁ RYSUNKU:	SKALA:
WYCINEK MAPY GEOŚRODOWISKOWEJ POLSKI - PLANSZA A	1:50 000

STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
Opracowujący	mgr MICHAŁ BIŃCZYK	GEOLOGIA	VII-1661	
Opracowujący				
Opracowujący				
Opracowujący				
DATA:	16.08. 2016		NR RYSUNKU:	1.3.1



OBJAŚNIENIA

STAN GEOCHEMICZNY ŚRODOWISKA

□1 - punkt opróbowania gleb (numeracja zgodna z numeracją w bazie danych)

Cd Pb Zn - pierwiastki, których zawartość decyduje o zanieczyszczeniu gleb w danym punkcie

Klasyfikacja gleb * z uwagi na zawartość pierwiastków:
As, Ba, Cd, Co, Cu, Cr, Hg, Ni, Pb, Zn

- grupa A, standard obszaru poddanego ochronie (ustawa Prawo wodne i przepisy o ochronie przyrody)
- grupa B, standard użytków rolnych, gruntów leśnych oraz zadrzewionych i zakrzewionych, nieużytków, a także gruntów zabudowanych i zurbanizowanych
- grupa C, standard terenów przemysłowych, użytków kopalnych i terenów komunikacyjnych
- przekroczenie dopuszczalnych wartości stężeń dla grupy C

* wg Rozp. MŚ z dnia 9 września 2002r., Dz. U. Nr 165 z 04.10.2002r., poz. 1359

SKŁADOWANIE ODPADÓW

Preferowane obszary lokalizacji składowisk odpadów (N, K, O)

- warunki izolacyjne podłoża spełniające przyjęte kryteria dla określonego typu składowiska
- zmienne warunki izolacyjne podłoża dla określonego typu składowiska
- obszary możliwej lokalizacji składowisk odpadów - nie posiadające naturalnej warstwy izolacyjnej
- granica obszaru o jednakowych warunkowych ograniczeniach składowania odpadów
- granica obszaru o bezwzględnym zakazie lokalizowania składowisk odpadów

Składowiska odpadów:

zamknięte	czynne	
		obojętnych
		innych niż niebezpieczne i obojętne
		niebezpiecznych

Wyrobiska poeksploatacyjne:

w obrębie obszarów posiadających naturalną warstwę izolacyjną:	w obrębie obszarów nie posiadających naturalnej warstwy izolacyjnej:	
		w skałach okruchowych
		w skałach ilastych
		w skałach litych

Rodzaj warunkowych ograniczeń składowania odpadów (dla wyznaczonych obszarów i wyrobisk)

przestrzenne:	punktowe:	rodzaj ograniczenia:
b	(b)	ze względu na zabudowę
p	(p)	ochrona przyrody i zabytków dziedzictwa kulturowego
w		ochrona wód podziemnych i powierzchniowych
z	(z)	ochrona zasobów złóż kopalin

Typy odpadów:
N - odpady niebezpieczne, K - odpady inne niż niebezpieczne i

STOPIEŃ ZAGROŻENIA GŁÓWNEGO UŻY

wg Mapy hydrogeologicznej

- bardzo niski
- niski
- średni
- wysoki
- bardzo wysoki
- brak użytkowego poziomu wodonośnego

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 797-43-01 w. 106, 107, 110, 114

obszar wykonanychrobót geologicznych

Obszar badań znajduje się w gminie Jadów w powiecie Wołomińskim, województwo mazowieckie.

INWESTOR:	POWIAT WOŁOMIŃSKI ul. Prądzyńskiego 3 05-200 Wołomin	*JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:*	PBW INŻYNIERIA Jacek Garbacz ul. Pochyła 23 lok. 4D 53-512 Wrocław

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:
WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ PRZEBUDOWY MOSTU NA DRODZE POWIATOWEJ 4344W W MSC. WÓJTY, GM. JADÓW

ADRES:
woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Jadów

STADIUM:	*NAZWA OPRACOWANIA:*
PROJEKT BUDOWLANY	**DOKUMENTACJA GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA**

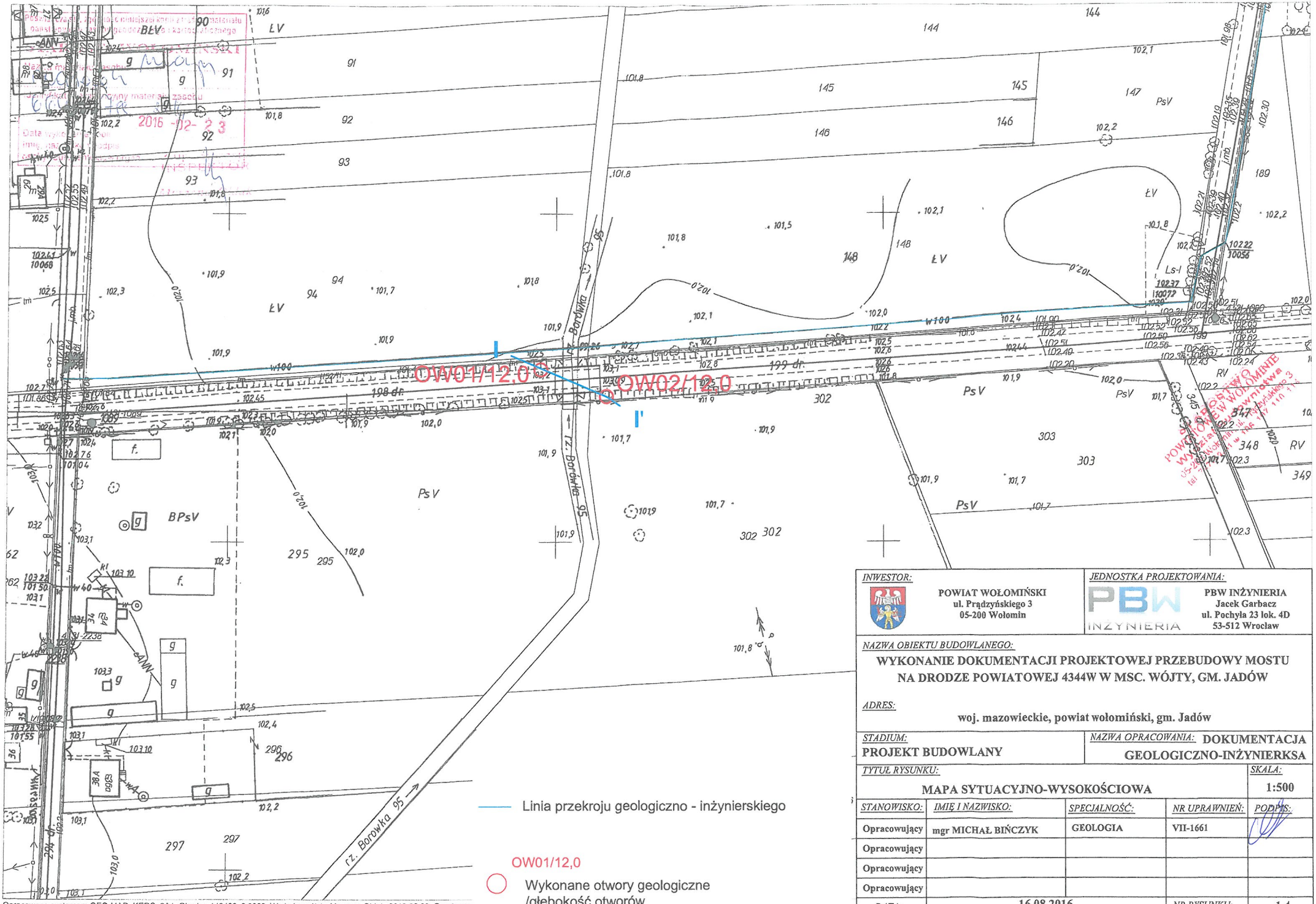
TYTUŁ RYSUNKU:
WYCINEK MAPY GEOŚRODOWISKOWEJ POLSKI - PLANSZA B

SKALA: **1:50 000**

STANOWISKO:	*IMIĘ I NAZWISKO:*	*SPECJALNOŚĆ:*	*NR UPRAWNIEŃ:*	*PODPIS:*
Opracowujący	mgr MICHAŁ BIŃCZYK	GEOLOGIA	VII-1661	
Opracowujący				
Opracowujący				
Opracowujący				

DATA: **16.08. 2016** *NR RYSUNKU:* **1.3.2**

Starostwo Powiatowe w Wołominie Jednostka ewid.: () Skala 1:1000 Układ wsp: 2000 strefa 7/21", Kronsztadt 86
L. dz. $A5 IEMZ: $A2 Rodzaj pracy: $A4 Wykonawca: $A3



Opracowano systemem GEO-MAP KERG $A1 Obręby: 143406_2 0022 Wydrukował(a) : Marzena Oldak 2016.02.23 Granice ew

INWESTOR:	POWIAT WOŁOMIŃSKI ul. Prądzyńskiego 3 05-200 Wołomin	*JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:*	PBW INŻYNIERIA Jacek Garbacz ul. Pochyła 23 lok. 4D 53-512 Wrocław

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:
WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ PRZEBUDOWY MOSTU NA DRODZE POWIATOWEJ 4344W W MSC. WÓJTY, GM. JADÓW

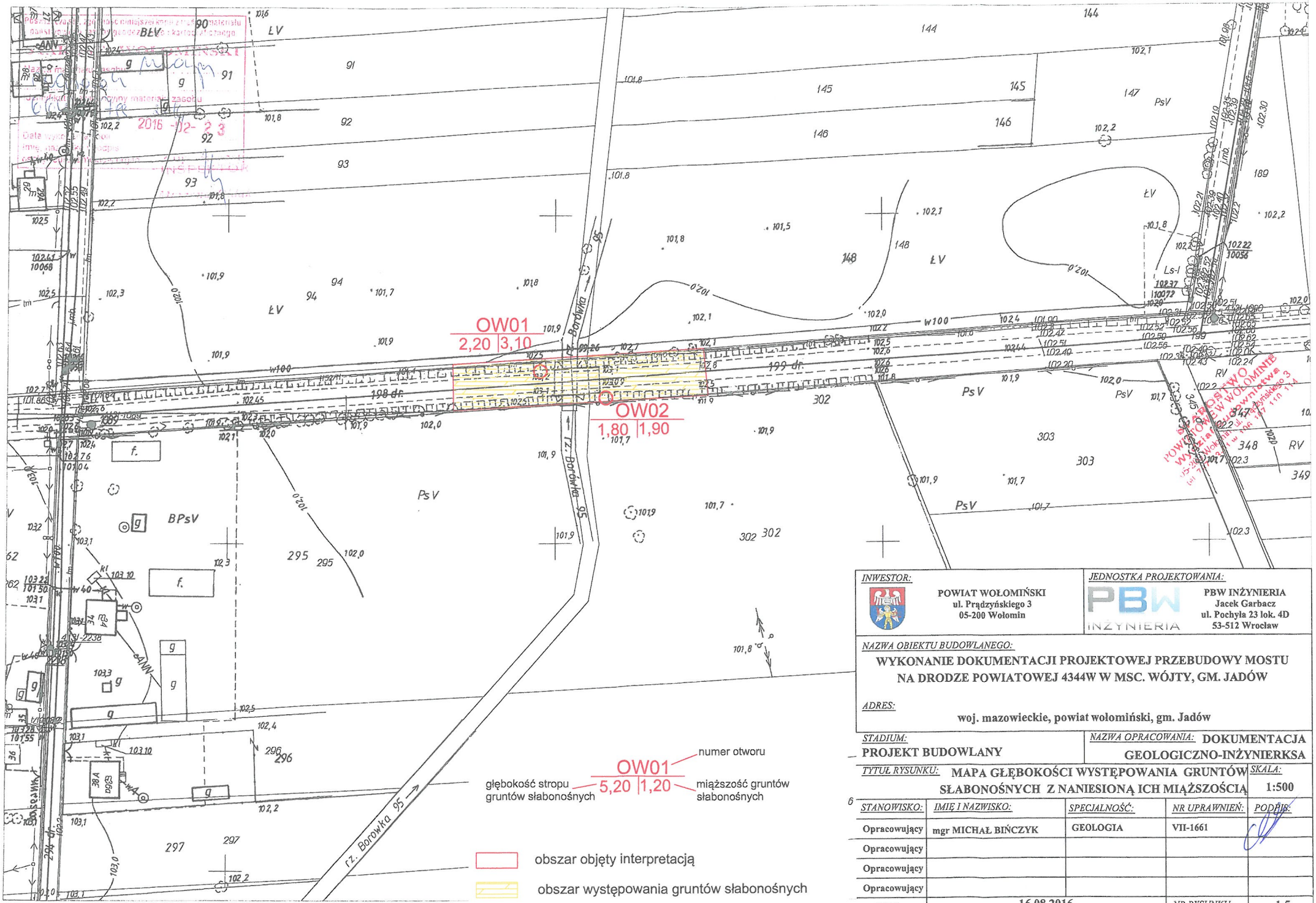
ADRES:
woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Jadów

STADIUM: **PROJEKT BUDOWLANY**	*NAZWA OPRACOWANIA:* **DOKUMENTACJA GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA**
TYTUŁ RYSUNKU: **MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA**	*SKALA:* **1:500**

STANOWISKO:	*IMIĘ I NAZWISKO:*	*SPECJALNOŚĆ:*	*NR UPRAWNIEŃ:*	*PODPIS:*
Opracowujący	mgr MICHAŁ BIŃCZYK	GEOLOGIA	VII-1661	
Opracowujący				
Opracowujący				
Opracowujący				

DATA:	**16.08.2016**	*NR RYSUNKU:*	**1.4**

Starostwo Powiatowe w Wołominie Jednostka ewid.: () Skala 1:1000 Układ wsp.: 2000 strefa 7/21*, Kronsztadt 86
L. dz. $A5 IEMZ: $A2 Rodzaj pracy: $A4 Wykonawca: $A3



OW01 — numer otworu
głębokość stropu gruntów słabonośnych — 5,20 | 1,20 — miąższość gruntów słabonośnych

obszar objęty interpretacją

obszar występowania gruntów słabonośnych

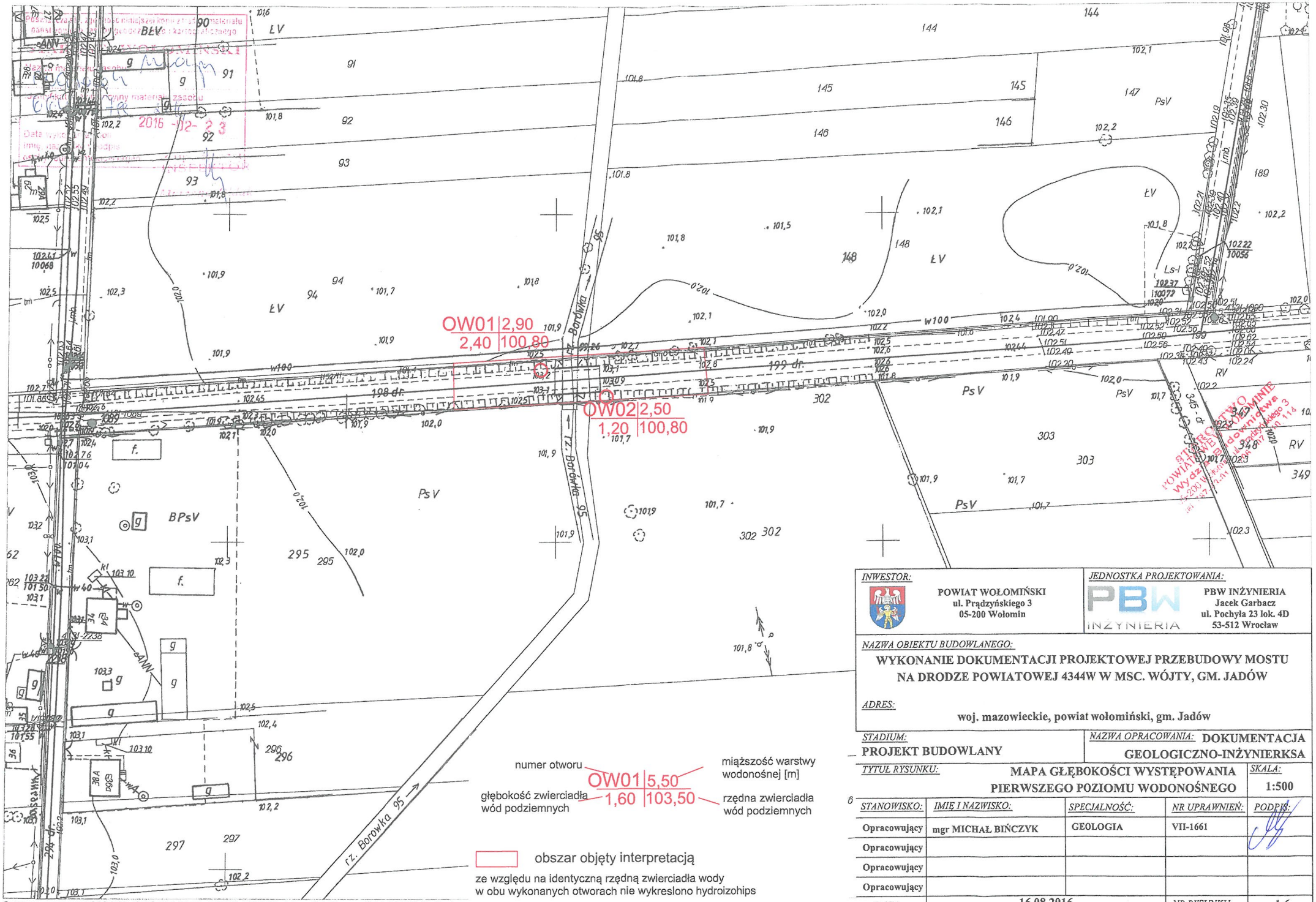
INWESTOR:	POWIAT WOŁOMIŃSKI ul. Prądzyńskiego 3 05-200 Wołomin
JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:	PBW INŻYNIERIA Jacek Garbacz ul. Pochyła 23 lok. 4D 53-512 Wrocław
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ PRZEBUDOWY MOSTU NA DRODZE POWIATOWEJ 4344W W MSC. WÓJTY, GM. JADÓW
ADRES:	woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Jadów
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY
NAZWA OPRACOWANIA:	DOKUMENTACJA GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA
TYTUŁ RYSUNKU:	MAPA GŁĘBOKOŚCI WYSTĘPOWANIA GRUNTÓW SŁABONOŚNYCH Z NANIESIONĄ ICH MIĄŻSZOŚCIĄ
SKALA:	1:500

STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
Opracowujący	mgr MICHAŁ BIŃCZYK	GEOLOGIA	VII-1661	
Opracowujący				
Opracowujący				
Opracowujący				

DATA:	16.08.2016	NR RYSUNKU:	1.5

Opracowano systemem GEO-MAP KERG $A1 Obręby 143406_2 0022 Wydrukował(a): Marzena Oldak 2016.02.23 Granice e...

Starostwo Powiatowe w Wołominie Jednostka ewid.: () Skala 1:1000 Układ wsp: 2000 strefa 7?21*, Krońsztadt 86
L. dz. $A5 IEMZ: $A2 Rodzaj pracy: $A4 Wykonawca: $A3



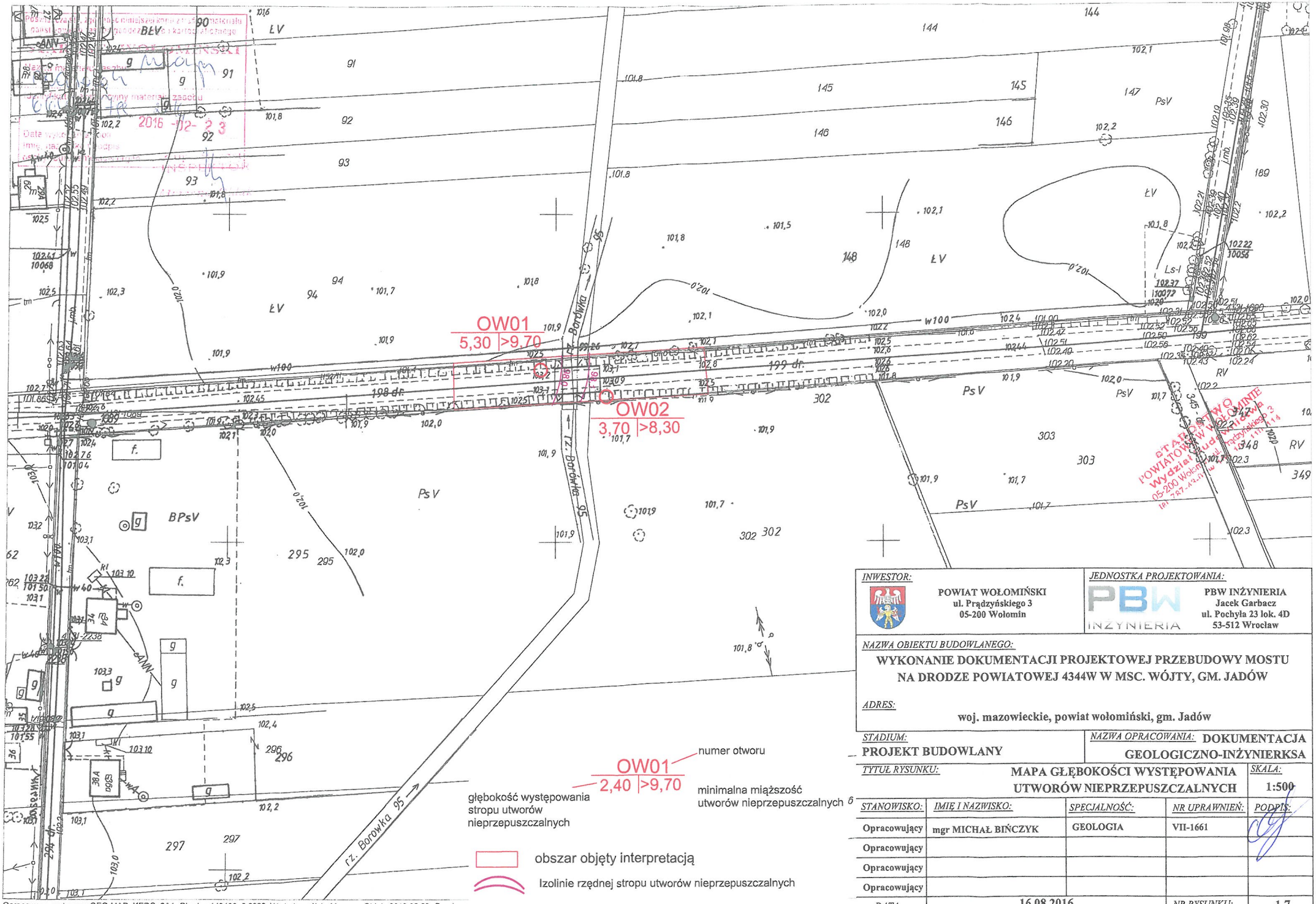
INWESTOR:	**POWIAT WOŁOMIŃSKI** **ul. Prądzyńskiego 3** **05-200 Wołomin**
JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:	**PBW INŻYNIERIA** **Jacek Garbacz** **ul. Pochyła 23 lok. 4D** **53-512 Wrocław**
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	**WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ PRZEBUDOWY MOSTU NA DRODZE POWIATOWEJ 4344W W MSC. WÓJTY, GM. JADÓW**
ADRES:	**woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Jadów**
STADIUM: **PROJEKT BUDOWLANY**	*NAZWA OPRACOWANIA:* **DOKUMENTACJA GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA**
TYTUŁ RYSUNKU: **MAPA GŁĘBOKOŚCI WYSTĘPOWANIA PIERWSZEGO POZIOMU WODONOŚNEGO**	*SKALA:* **1:500**

STANOWISKO:	*IMIĘ I NAZWISKO:*	*SPECJALNOŚĆ:*	*NR UPRAWNIEŃ:*	*PODPIS:*
Opracowujący	mgr MICHAŁ BIŃCZYK	GEOLOGIA	VII-1661	
Opracowujący				
Opracowujący				
Opracowujący				

DATA:	**16.08.2016**	*NR RYSUNKU:*	**1.6**

Opracowano systemem GEO-MAP KERG $A1 Obręby: 143406_2 0022 Wydrukował(a): Marzena Oldak 2016.02.23 Granice e...

Starostwo Powiatowe w Wołominie Jednostka ewid.: () Skala 1:1000 Układ wsp: 2000 strefa 7/21°, Kronsztadt 86
L. dz. $A5 IEMZ: $A2 Rodzaj pracy: $A4 Wykonawca: $A3



INWESTOR:	JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:
POWIAT WOŁOMIŃSKI ul. Prądzyńskiego 3 05-200 Wołomin	PBW INŻYNIERIA Jacek Garbacz ul. Pochyła 23 lok. 4D 53-512 Wrocław

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ PRZEBUDOWY MOSTU NA DRODZE POWIATOWEJ 4344W W MSC. WÓJTY, GM. JADÓW

ADRES:

woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Jadów

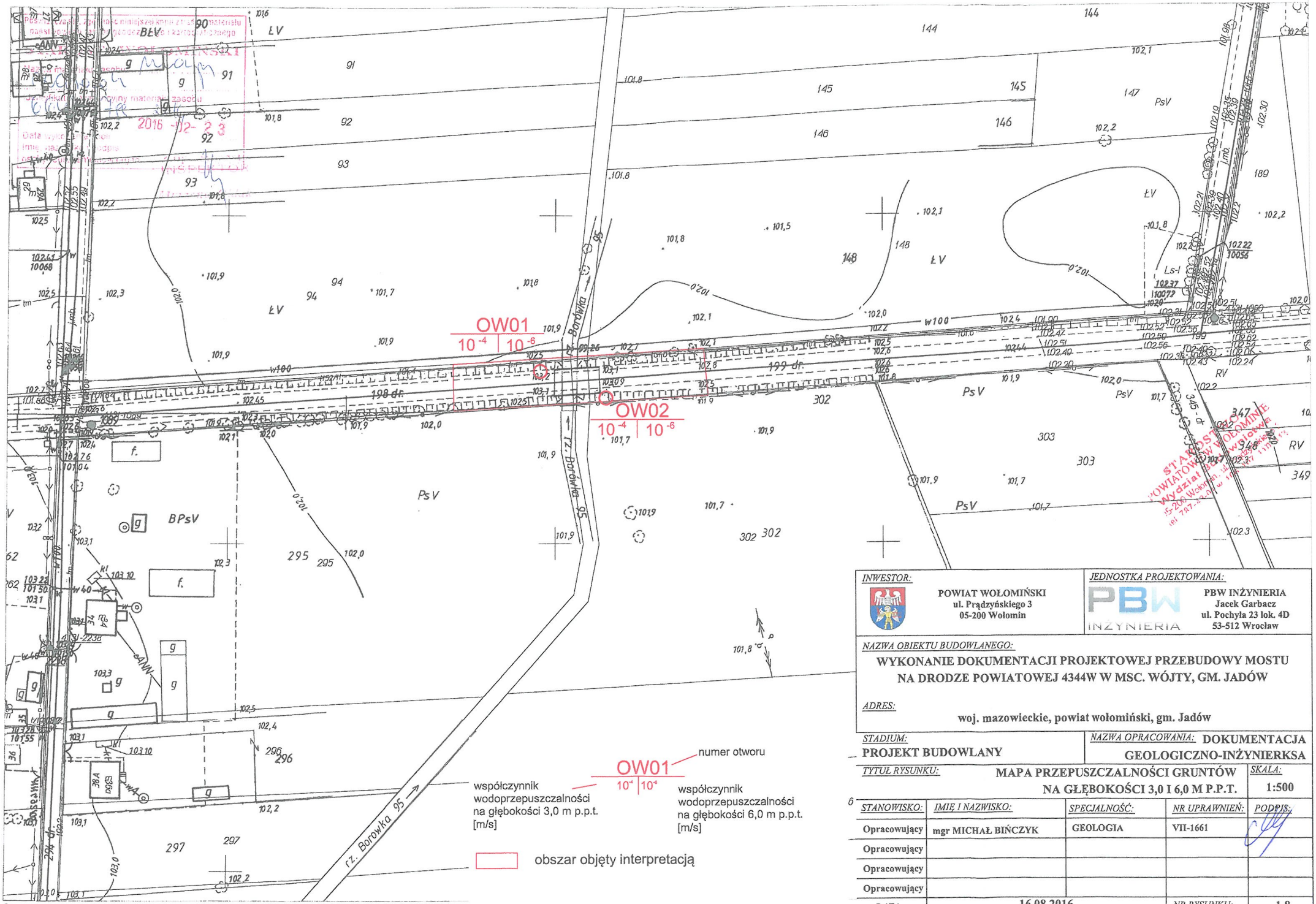
STADIUM:	NAZWA OPRACOWANIA:
PROJEKT BUDOWLANY	DOKUMENTACJA GEOLOGICZNO-INŻYNIERKSA

TYTUŁ RYSUNKU:	SKALA:
MAPA GŁĘBOKOŚCI WYSTĘPOWANIA UTWORÓW NIEPRZEPUSZCZALNYCH	1:500

STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
Opracowujący	mgr MICHAŁ BIŃCZYK	GEOLOGIA	VII-1661	
Opracowujący				
Opracowujący				
Opracowujący				
DATA:	16.08.2016		NR RYSUNKU:	1.7

Opracowano systemem GEO-MAP KERG $A1 Obręby: 143406_2 0022 Wydrukował(a) : Marzena Oldak 2016.02.23 Granice e...

Starostwo Powiatowe w Wołominie Jednostka ewid.: () Skala 1:1000 Układ wsp: 2000 strefa 7721, Kronsztadt 86
L. dz. SA5 IEMZ: SA2 Rodzaj pracy: SA4 Wykonawca: SA3



OW01 — numer otworu

współczynnik wodoprzepuszczalności na głębokości 3,0 m p.p.t. [m/s]

10 -4 | 10 -6

współczynnik wodoprzepuszczalności na głębokości 6,0 m p.p.t. [m/s]

obszar objęty interpretacją

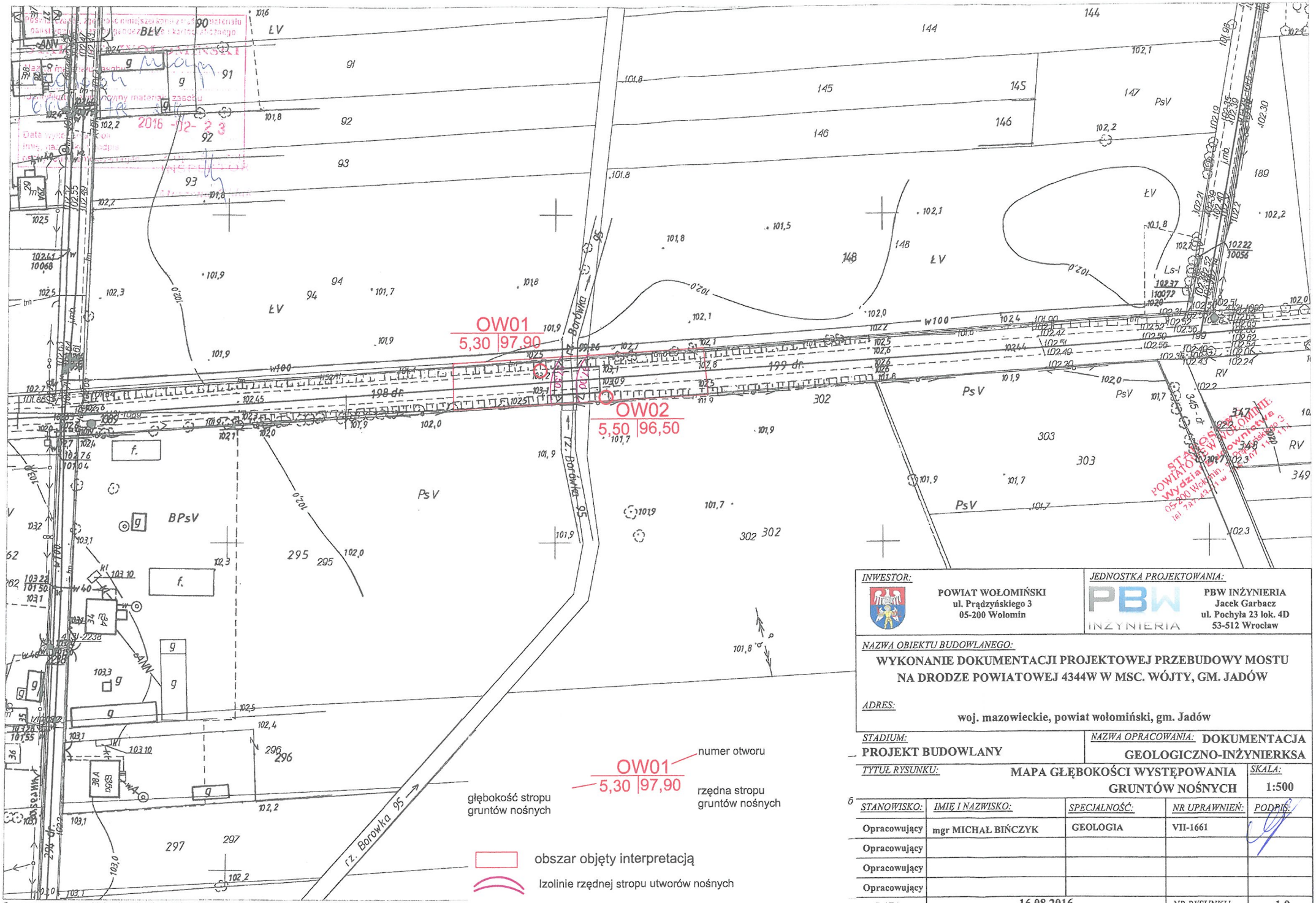
INWESTOR:	POWIAT WOŁOMIŃSKI ul. Prądzyńskiego 3 05-200 Wołomin
JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:	PBW INŻYNIERIA Jacek Garbacz ul. Pochyła 23 lok. 4D 53-512 Wrocław
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ PRZEBUDOWY MOSTU NA DRODZE POWIATOWEJ 4344W W MSC. WÓJTY, GM. JADÓW
ADRES:	woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Jadów
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY
NAZWA OPRACOWANIA:	DOKUMENTACJA GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA
TYTUŁ RYSUNKU:	MAPA PRZEPUSZCZALNOŚCI GRUNTÓW NA GŁĘBOKOŚCI 3,0 I 6,0 M P.P.T.
SKALA:	1:500

STANOWISKO:	*IMIĘ I NAZWISKO:*	*SPECJALNOŚĆ:*	*NR UPRAWNIEŃ:*	*PODPIS:*
Opracowujący	mgr MICHAŁ BIŃCZYK	GEOLOGIA	VII-1661	
Opracowujący				
Opracowujący				
Opracowujący				

DATA:	16.08.2016	*NR RYSUNKU:*	1.8

Opracowano systemem GEO-MAP KERG SA1 Obręby: 143406_2 0022 Wydrukował(a): Marzena Ołdak 2016.02.23 Granice e...

Starostwo Powiatowe w Wołominie Jednostka ewid.: 0 Skala 1:1000 Układ wsp.: 2000 strefa 7/21, Kronsztadt 86
L. dz. SA5 IEMZ: SA2 Rodzaj pracy: SA4 Wykonawca: SA3



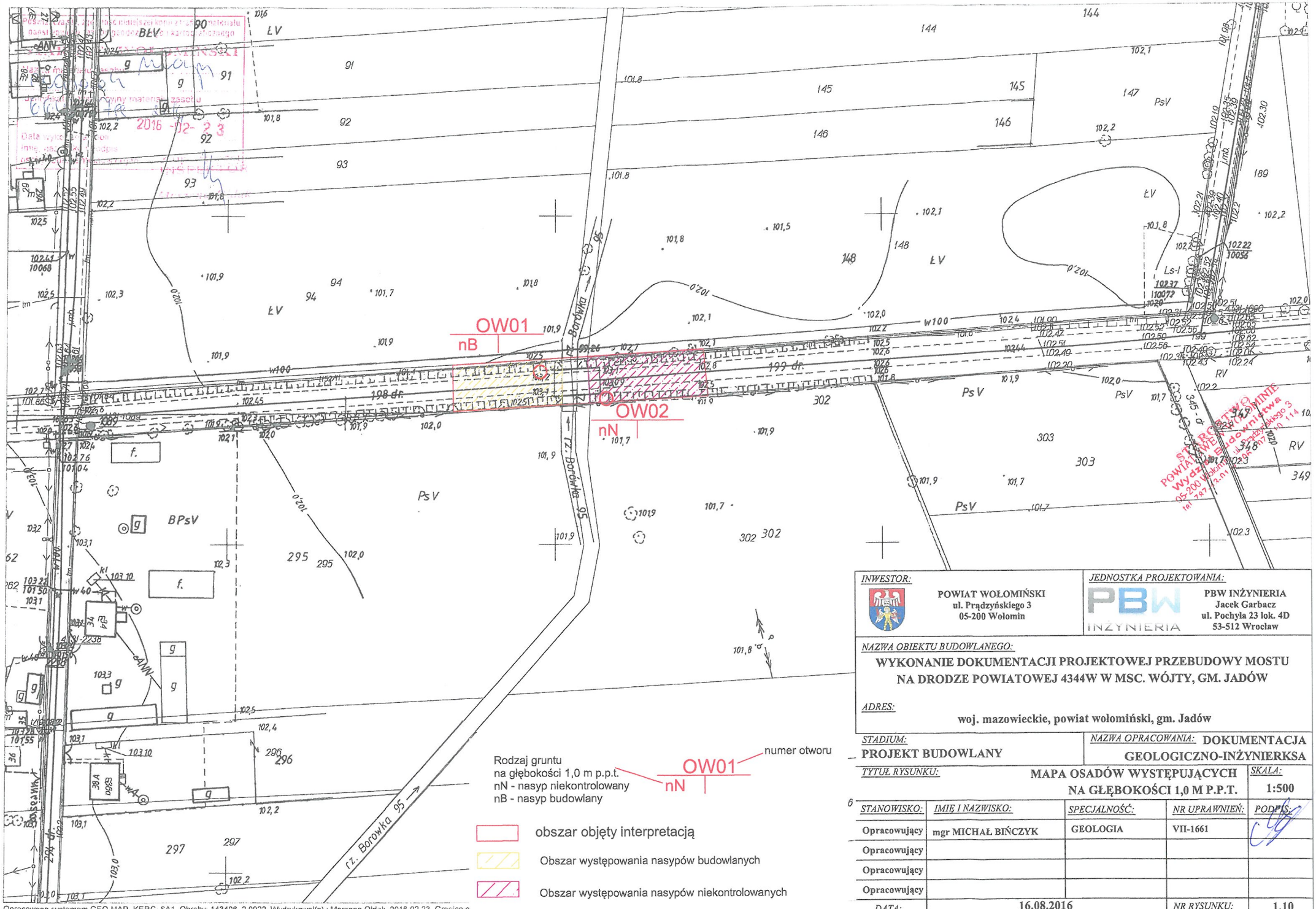
INWESTOR:	POWIAT WOŁOMIŃSKI ul. Prądzyńskiego 3 05-200 Wołomin
JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:	PBW INŻYNIERIA Jacek Garbacz ul. Pochyła 23 lok. 4D 53-512 Wrocław
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ PRZEBUDOWY MOSTU NA DRODZE POWIATOWEJ 4344W W MSC. WÓJTY, GM. JADÓW
ADRES:	woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Jadów
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY
NAZWA OPRACOWANIA:	DOKUMENTACJA GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA
TYTUŁ RYSUNKU:	MAPA GŁĘBOKOŚCI WYSTĘPOWANIA GRUNTÓW NOŚNYCH
SKALA:	1:500

STANOWISKO:	*IMIĘ I NAZWISKO:*	*SPECJALNOŚĆ:*	*NR UPRAWNIEŃ:*	*PODPIS:*
Opracowujący	mgr MICHAŁ BIŃCZYK	GEOLOGIA	VII-1661	
Opracowujący				
Opracowujący				
Opracowujący				

DATA:	16.08.2016	*NR RYSUNKU:*	1.9

Opracowano systemem GEO-MAP KERG SA1 Obręby 143406_2 0022 Wydrukował(a) Marzena Ołdak 2016.02.23 Granice e...

Starostwo Powiatowe w Wołominie "Geotechnika" Sp. z o.o. Układ współ. 2000 strefa 7 (21) Kroniszewo 66
L. dz. $A5 IEMZ: $A2 Rodzaj pracy: $A4 Wykonawca: $A3



INWESTOR:	POWIAT WOŁOMIŃSKI ul. Prądzyńskiego 3 05-200 Wołomin
JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:	PBW INŻYNIERIA Jacek Garbacz ul. Pochyła 23 lok. 4D 53-512 Wrocław

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:
WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ PRZEBUDOWY MOSTU NA DRODZE POWIATOWEJ 4344W W MSC. WÓJTY, GM. JADÓW

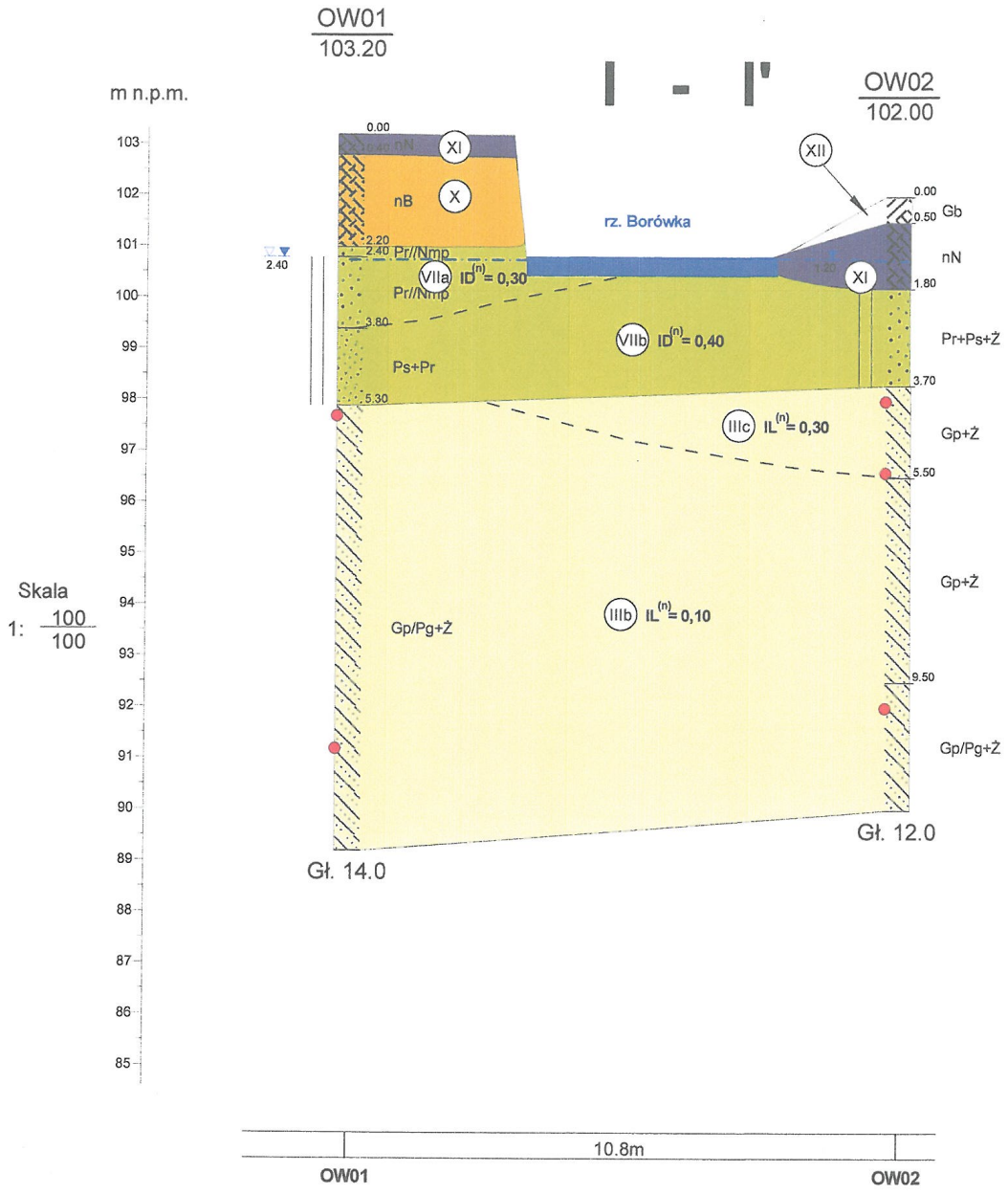
ADRES:
woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Jadów

STADIUM: **PROJEKT BUDOWLANY**	*NAZWA OPRACOWANIA:* **DOKUMENTACJA GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA**
TYTUŁ RYSUNKU: **MAPA OSADÓW WYSTĘPUJĄCYCH NA GŁĘBOKOŚCI 1,0 M P.P.T.**	*SKALA:* **1:500**

STANOWISKO:	*IMIĘ I NAZWISKO:*	*SPECJALNOŚĆ:*	*NR UPRAWNIEŃ:*	*PODPIS:*
Opracowujący	mgr MICHAŁ BIŃCZYK	GEOLOGIA	VII-1661	
Opracowujący				
Opracowujący				
Opracowujący				
DATA:	16.08.2016		*NR RYSUNKU:*	1.10

Opracowano systemem GEO-MAP KERG $A1 Obręby: 143406_2 0022 Wydrukował(a): Marzena Oldak 2016.02.23 Granice e...

DATA:		*NR RYSUNKU:*	1.11



STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
(0) 797 43-01 w. 106, 107, 110, 114

INWESTOR: POWIAT WOŁOMIŃSKI, ul. Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin	JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA: PBW INŻYNIERIA, Jacek Garbacz, ul. Dorbyta 31 lok. 40, 53-712 Wrocław
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ PRZEBUDOWY MOSTU NA DRODZE POWIATOWEJ 4344W W MSC. WÓJTY, GM. JADÓW	
ADRES: woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Jadów	
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY	NAZWA OPRACOWANIA: DOKUMENTACJA GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ GEOLOGICZNY	SKALA: 1:100/1:100

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Opracowujący	mgr MICHAŁ BINCZYK	GEOLOGIA	VII-0661	
Opracowujący				
Opracowujący				
Opracowujący				
DATA	16.08.2016		NR RYSUNKU	2

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

KARTA OTWORU GEOLOGICZNEGO

Zał.nr: 3.1

Profil numer OW01

Wiertnica: H25 SG

Miejscowość: Wójty
Gmina: Jadów
Powiat: wołomiński
Województwo: mazowieckie

Obiekt: most drogowy
Inwestor: Powiat Wołomiński
Wiercenie: GEOBI Michał Bińczyk
Dozór geol.: mgr M.Bińczyk

System wiercenia: Mechaniczno-obrotowy
Rzędna: 103.20 m n.p.m.
Skala 1 : 100
Data wiercenia: 2016-08-05

Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody [m.p.p.t]	Stratygrafia	Profil litologiczny [m]	Przelot [m]	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu	ID	IL
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	2.40	Nasypy Nasyp	1.0 2.0 3.0 4.0 5.0 6.0 7.0 8.0 9.0 10.0 11.0 12.0 13.0 14.0		0.40	nasyp niekontrolowany (P+H) ciemnoszary	nN	XI				
						nasyp budowlany (Pd) ciemnobrązowy	nB	X				
					2.20	piasek gruby ciemnoszary przewarstwiony namułem piaszczystym	Pr//Nmp	VIIa	w	szg	0.30	
					2.40	piasek gruby ciemnoszary przewarstwiony namułem piaszczystym	Pr//Nmp	VIIa	nw	szg	0.30	
					3.80	piasek średni szary z domieszką piasku grubego	Ps+Pr	VIIb	nw	szg	0.40	
					5.30	glina piaszczysta szara na pograniczu piasku gliniastego z domieszką żwiru	Gp/Pg+Ż	IIIb	mw	tpl		0.10
					14.00							

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

KARTA OTWORU GEOLOGICZNEGO

Zał.nr: 3.2

Profil numer OW02

Wiertnica: H25 SG

Miejscowość: Wójty
Gmina: Jadów
Powiat: wołomiński
Województwo: mazowieckie

Obiekt: most drogowy
Inwestor: Powiat Wołomiński
Wiercenie: GEOBI Michał Bińczyk
Dozór geol.: mgr M.Bińczyk

System wiercenia: Mechaniczno-obrotowy
Rzędna: 102.00 m n.p.m.
Skala 1 : 100
Data wiercenia: 2016-08-05

Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody [m.p.p.t]	Stratygrafia	Profil litologiczny [m]	Przelot [m]	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu	ID	IL
1	2	3	4 5	6	7	8	9	10	11	12	13
					gleba szara	Gb	XII				
	1.20	Nasypy / Nasyp	1.0	0.50	nasyp niekontrolowany (P+H) ciemnoszary	nN	XI				
		Holocen	2.0 / 3.0	1.80	piasek gruby ciemnoszary z domieszką piasku średnego z domieszką żwiru	Pr+Ps+Ż	VIIb	nw	szg	0.40	
		Czwartorzęd / Plejstocen	4.0 / 5.0	3.70	glina piaszczysta ciemnoszara z domieszką żwiru	Gp+Ż	IIIc	w	pl		0.30
			6.0 / 7.0 / 8.0 / 9.0	5.50	glina piaszczysta ciemnoszara z domieszką żwiru	Gp+Ż	IIIb	mw	tpl		0.40
			10.0 / 11.0 / 12.0	9.50	glina piaszczysta ciemnoszara na pograniczu piasku gliniastego z domieszką żwiru	Gp/Pg+Ż	IIIb	mw	tpl		0.10
				12.00							

Zatwierdzono
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prażyńskiego

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

Zał. 4.

Zbiorcze zestawienie wyników badań laboratoryjnych gruntów

Temat: Dokumentacja geologiczno-inżynierska dla potrzbe projektu przebudowy mostu w miejscowości Wójty w ciągu drogi powiatowej 4344W

Lokalizacja: Wójty, gm Jadów

Lp.	Nr otw.	głębokość [m p.p.t.]	Nazwa gruntu	w_n	w_p	w_L	I_L	I_P
				%			-	%
1.	OW01	5,50	Glina piaszczysta	13,67	12,61	25,71	**0,08**	13,10
2.	OW01	12,00	Glina piaszczysta	16,49	15,21	27,24	**0,11**	12,03
3.	OW02	4,00	Glina piaszczysta	19,75	14,74	28,99	**0,35**	14,25
4.	OW02	5,40	Glina piaszczysta	19,11	14,31	30,01	**0,31**	15,70
5.	OW02	10,00	Glina piaszczysta	17,01	15,99	31,11	**0,07**	15,12

Badania wykonał: mgr Michał Bińczyk - upr. geolog. nr VII-1661

10.08.2016

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego

STAROSTA WOŁOMIŃSKI
ul. Prądzyńskiego 3
05-200 WOŁOMIN

Wołomin, dnia 11.07.2016 r.

WOŚ.6540.06.2016

Decyzja Nr 527/16

Na podstawie art. 80 ust. 1, 3, 5, 6 i 8 oraz art. 161 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze *(t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 196 ze zm.)*, § 1, 5 i 6 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonywanie wymaga uzyskania koncesji *(Dz. U. z 2011 r. nr 288, poz. 1696 ze zm.)* oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego *(t .j. Dz. U. z 2016 r. poz. 23)*, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 12.05.2016 r., pana Jacka Garbacza z firmy PBW INŻYNIERIA, ul. Pochyła 23 lok 4D, 53 – 512 Wrocław- pełnomocnika występującego w imieniu Zarządu Powiatu Wołomińskiego, o zatwierdzenie projektu robót geologicznych,

zatwierdzam

na czas określony – tj. do dnia 31.12.2016 r. *„Projekt robót geologicznych dla określenia geologiczno – inżynierskich warunków podłoża mostu drogowego na drodze powiatowej 4344W, w msc. Wójty gm. Jadów"*.

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 227-1401 w dn. 107 110 112

Uzasadnienie

W dniu 13.05.2016 r. do Starostwa Powiatowego w Wołominie wpłynął wniosek pana Jacka Garbacza z firmy PBW INŻYNIERIA, ul. Pochyła 23 lok 4D, 53 – 512 Wrocław - pełnomocnika występującego w imieniu Zarządu Powiatu Wołomińskiego, o zatwierdzenie projektu robót geologicznych j. w. Wniosek uzupełniono w dniu 07.06.2016 r.

Stosownie do art. 161 ust. 2 pkt 3 ww. ustawy, Starosta Wołomiński jest organem właściwym w sprawie.

Z przedłożonego projektu robót geologicznych wynika, że:

1. roboty geologiczne zostaną wykonane w rejonie obiektu mostowego w miejscowości Wójty gm. Jadów, w ciągu drogi powiatowej 4344W, na działkach drogowych nr ew. 198 i 199 obr. Wójty; ww. działki są własnością Skarbu Państwa i pozostają we władaniu powiatu wołomińskiego;
2. projekt przewiduje wykonanie: 2 otworów wiertniczych o głębokościach: 12 m p.p.t. (łącznie 24 mb) oraz 1 sondowania DPSH, do głębokości występowania gruntów sypkich; planuje się, że otwory zostaną zagłębione miń. 5 m w warstwę nośną; otwory zostaną wykonane u podnóża nasypów drogowo - mostowych występujących na ww. działkach (w zależności od istniejącego zagospodarowania terenu dopuszcza się niewielką zmianę lokalizacji otworu, nie wykraczającą poza teren działki ewidencyjnej wskazanej w projekcie);
3. zaplanowano, że otwory badawcze zostaną wykonane wiertnicą mechaniczną, metodą obrotową, bez płuczki; w przypadku nawiercenia 2 poziomów wodonośnych, w celu izolacji poziomów wodonośnych otwory zostaną zarurowane;
4. w trakcie prowadzenia prac wiertniczych zostaną pobrane próbki gruntu do badań laboratoryjnych; po zakończeniu wierceń, planuje się pomiary zwierciadła wód gruntowych oraz likwidację otworów przez zasypanie z zachowaniem kolejności przewiercanych warstw; pobierane próbki będą próbkami czasowego przechowywania; nie przewiduje się poboru próbek geologicznych trwałego przechowywania.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze *(t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 196 ze zm.)*, ten kto uzyskał decyzję o zatwierdzeniu projektu robót geologicznych jest zobowiązany:

- zgłosić na piśmie zamiar przystąpienia do wykonywania robót geologicznych organowi administracji geologicznej - Staroście Wołomińskiemu a także Wójtowi Gminy Jadów,

najpóźniej na dwa tygodnie przed zamierzonym terminem rozpoczęcia prac, zgodnie z *art. 81 ustawy jw.*; W. w. musi również dokonać zgłoszenia zamiaru poboru próbek - na 7 dni przed ich pobraniem - do Starosty oraz państwowej służby geologicznej.

- do bieżącego dokumentowania przebiegu robót geologicznych oraz ich wyników, jak też przekazywania właściwemu organowi administracji geologicznej informacji geologicznych – *art. 82 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy jw.*;
- do przedstawienia czterech egzemplarzy odpowiedniej dokumentacji geologiczno – inżynierskiej właściwemu organowi administracji geologicznej, w wersji papierowej oraz w postaci dokumentu elektronicznego - *art. 93 ust. 1 ww. ustawy;* dokumentację powinna sporządzić osoba uprawniona a jej zawartość powinna być dostosowana do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23 grudnia 2011 r., w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno – inżynierskiej *(Dz. U. z 2011 r. nr 291 poz. 1714).*

Treść rozstrzygnięcia w niniejszym brzmieniu została przedstawiona do zaopiniowania przez właściwego w sprawie – Wójta Gminy Jadów, zgodnie z art. 80 ust. 5 ustawy j. w.

Wójt Gminy Jadów w ustawowym terminie postanowieniem nr 21/2016 z dnia 23.06.2016 r., znak GSR.6523.1.2016.AG, zaopiniował bez uwag „Projekt robót geologicznych dla określenia geologiczno – inżynierskich warunków podłoża mostu drogowego na drodze powiatowej 4344W, w msc. Wójty gm. Jadów".

W związku z powyższym rozstrzygnięto jak na wstępie.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie w terminie 14 dni od daty jej otrzymania, do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, za moim pośrednictwem.

Wydanie niniejszej decyzji jest zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej *(tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 783 ze zm.).*

STAROSTA WOŁOMIŃSKI

Z up. STAROSTY
Adam Łossan
WICESTAROSTA

Otrzymuje:
1. Jacek Garbacz, PBW INŻYNIERIA, ul. Sokolnicza 5/74-75, 53 – 676 Wrocław – *pełnomocnik Wnioskodawcy i jednocześnie władającego terenem planowanych robót geologicznych* (wraz z 1 egz. projektu),
2. a/a.

Do wiadomości:
1. Marszałek Województwa Mazowieckiego, 03-719 Warszawa, ul. Jagiellońska 26,
2. Minister Środowiska, 00-922 Warszawa ul. Wawelska 52/54,
3. Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego w Warszawie, 00-679 Warszawa, ul. Wilcza 46.

Objaśnienia symboli używanych na przekrojach geotechnicznych i w profilach otworów

Grunty nasypowe :

- NN - nasyp niebudowlany
- NB - nasyp budowlany

Grunty organiczne rodzime :

- Gb - gleba
- Nm - namuł

Grunty mineralne, rodzime nieskaliste :

- KO - otoczaki
- Ż - żwir
- Po (g) - pospółka (gliniasta)
- Pr - piasek gruby
- Ps - piasek średni
- Pd - piasek drobny
- Pπ - piasek pylasty
- Pg - piasek gliniasty
- Π - pył
- Πp - pył piaszczysty
- G - glina
- Gp (z) - glina piaszczysta (zwięzła)
- Gπ - glina pylasta

Znaki dodatkowe :

- \+ - domieszki
- // - przewarstwienia
- / - na pograniczu
- ( ) - określenia uzupełniające

Geneza i stratygrafia :

- Qh - czwartorzęd , holocen
- Qp - czwartorzęd , plejstocen
- fg - utwory fluwioglacjalne (wodnolodowcowe)
- g - utwory glacjalne (polodowcowe)
- d - osady deluwialne (stokowe)
- gl - utwory glacjilimniczne (lodowcowo-zastoiskowe)

Oznaczenia stanu gruntu :

Grunty niespoiste (sypkie) :

I_D = 0,50 - wartość stopnia zagęszczenia

- ln - luźny
- szg - średnio zagęszczony
- zg - zagęszczony

Grunty spoiste :

I_L = 0,15 - wartość stopnia plastyczności

- pł - płynny
- mpl - miękkoplastyczny
- pl - plastyczny
- tpl - twardopastyczny
- pzw - półzwarty
- zw - zwarty

Oznaczenia wilgotności gruntu :

- mw. - mało wilgotny
- w . - wilgotny
- m. - mokry
- nw. - nawodniony

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE Wydział Budownictwa 05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3 tel. 797-43-11 w. 104, 107, 110, 114

Inne oznaczenia :

- granice litologiczne
- granice warstw geotechnicznych
- IIa - numer warstwy geotechnicznej
- ○ 3,50 - próba gruntu o natur. Uziarnieniu
- 1 / 229,50 - numer otworu / rzędna otworu w m n.p.m.
- ▼▽ 2,5 - swobodne zwierciadło wody gruntowej w m p.p.t.
- ▼ 1,5 / ▽ 2,5 - zwierciadło wody ustalone / zwierciadło wody nawiercone
- ▼ 2,4 - poziom sączenia
- poziom zwierciadła wód gruntowych

NAZWA I ADRES INWESTORA:

POWIAT WOŁOMIŃSKI
ul. Prądzyńskiego 3
05-200 Wołomin

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 787-43-01 w 106, 107, 110, 114
Załącznik nr 3
do decyzji o zezwoleniu
na realizację inwestycji drogowej
nr 6pz/2017 z dnia 06.02.2017
znak WAB.6740.14.44.2016
Z up. STAROSTY
Adam Łossan
WICESTAROSTA

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:

PBW INŻYNIERIA Jacek Garbacz
Siedziba: ul. Pochyła 23 lok. 4D,
53-512 Wrocław
Regon: 022 238 210
NIP: 737 200 14 59
Adres do korespondencji: **ul. Sokolnicza 5/74-75, 53-676 Wrocław**

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Most na drodze powiatowej 4344W w miejscowości Wójty, gmina Jadów

ADRES:

Województwo mazowieckie, powiat wołomiński, gmina Jadów

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA, OBRĘB, NUMERY DZIAŁEK:

Gm. Jadów, obręb Wójty, dz. ew.: 94, 95, 148, 198, 199, 295 i 302

KOD CPV:

71322000–1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

BRANŻA:

Zieleń

TYTUŁ OPRACOWANIA:

INWENTARYZACJA DENDROLOGICZNA

w ramach zadania pn.:

„Wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy mostu na drodze powiatowej 4344W w msc. Wójty, gm. Jadów"

NR TOMU:

IV

OPRACOWUJĄCY:

	Imię i Nazwisko	Podpis
Opracowujący	mgr inż. Paweł WĄTROBA	
Opracowujący	mgr inż. Rusłan KOSTIUK	
Opracowujący	mgr inż. Dawid DASIAK	

DATA OPRACOWANIA:

PAŹDZIERNIK 2016

EGZEMPLARZ NR **3/3**

SPIS TREŚCI

1. **UWAGI FORMALNE** 3
   - 1.1. **Podstawy formalne** 3
   - 1.2. **Przepisy branżowe** 3
   - 1.3. **Inwestor, Zleceniodawca i Użytkownik** 4
   - 1.4. **Pełnomocnik** 4
   - 1.5. **Adres inwestycji** 4

2. **PRZEDMIOT INWESTYCJI I EFEKT REALIZACJI** 4
   - 2.1. **Przedmiot inwestycji, lokalizacja** 4

3. **OPIS INWENTARYZACJI** 6
   - 3.1. **Wykaz zinwentaryzowanych drzew i krzewów** 6

4. **WNIOSKI I ZALECENIA** 7

5. **GOSPODARKA DRZEWOSTANEM** 8

6. **RYSUNEK** 9

STAROSTWO POWIATOWE WOŁOMIN
Wydział Budownictwa

WYKAZ RYSUNKÓW

Nr	Tytuł rysunku	Skala
I-01	Plan sytuacyjny - Inwentaryzacja zieleni	1:500

1. UWAGI FORMALNE

Przedmiotowe opracowanie stanowi inwentaryzację dendrologiczną przeprowadzoną na terenie inwestycji dla zadania pn.: „Wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy mostu na drodze powiatowej 4344W w msc. Wójty, gm. Jadów".

Inwestycja będzie realizowana na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie zapisami ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Nr 80, poz. 721 z dnia 10 maja 2003 r. z póź. zm.).

1.1. Podstawy formalne

Firma PBW INŻYNIERIA Jacek Garbacz, ul. Pochyła 23 lok. 4D, 53-512 Wrocław na podstawie Umowy nr 59/2016 z dnia 23.02.2016 r. z Powiatem Wołomińskim, ul. Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin opracowuje dokumentację projektową w ramach zadania pn.: *„Wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy mostu na drodze powiatowej 4344W w msc. Wójty, gm. Jadów".*

1.2. Przepisy branżowe

[A] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (DzU Nr 92 poz. 880).

[B] Ustawa z dnia 21 maja 2010 r. o ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Z 2010 r Nr 119, poz.804)

[C] Ustawa z dnia 25 czerwca 2015 r. o zmianie ustawy o samorządzie gminnym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z dnia 28 lipca 2015 r.

[D] Tabela wiekowa drzew. Longin Majdecki, Warszawa 1986 r.

[E] Dendrologia Seneta Wł., Dolatowski J., PWN Warszawa 2000 r.

[F] Drzewa i krzewy. Bugała Wł., PWRiL Warszawa 2000r.

[G] Chirurgia drzew. Chachulski Zb., Warszawa 1992 r.

[H] Drzewa . Coombes A.J., Wiedza i Życie Warszawa 1996 r.

[l] Kartowanie terenu i pomiary wykonane w miesiącu lipcu 2016 r.

1.3. Inwestor, Zleceniodawca i Użytkownik

POWIAT WOŁOMIŃSKI,
ul. Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin

1.4. Pełnomocnik

PBW INŻYNIERIA Jacek Garbacz
ul. Pochyła 23 lok. 4D, 53-512 Wrocław

1.5. Adres inwestycji

Województwo: mazowieckie, powiat: wołomiński, gmina: Jadów;
Jednostka ewidencyjna: 143406_2-Jadów;
Obręb: Wójty;
Działki ewidencyjne nr: **94, 95, 148, 198, 199, 295, 302.**

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIU
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 727-44-01 w. 106, 117, 110, 113

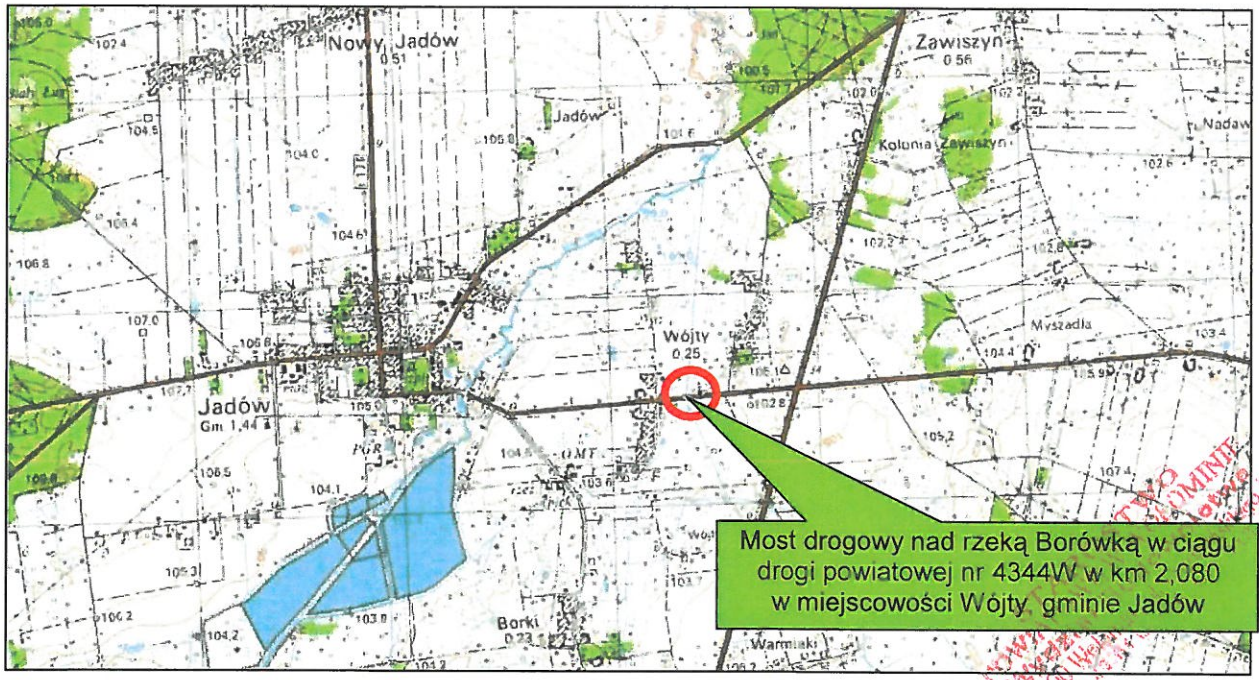
2. PRZEDMIOT INWESTYCJI I EFEKT REALIZACJI

2.1. Przedmiot inwestycji, lokalizacja

Przedmiotem inwestycji jest most drogowy (nr JNI: 35000515) usytuowany nad potokiem Borówka w ciągu drogi powiatowej nr 4344W w km 2,080 w miejscowości Wójty, gminie Jadów, powiat Wołomiński, województwo mazowieckie.

Teren inwestycji znajduje się na działkach ewidencyjnych nr 94, 95, 148, 198, 199, 295, 302 (143406_2-Jadów), obręb Wójty, gmina Jadów, powiat wołomiński, województwo mazowieckie.

Usytuowanie mostu będącego przedmiotem opracowania pokazano na rysunku 1.1.



Rys. 2.1 Lokalizacja przedmiotowego mostu w miejscowości Wójty (źródło: http://mapy.geoportal.gov.pl)

Efektem realizacji będzie przebudowa istniejącego mostu wraz z przebudową dojazdów i technicznej infrastruktury towarzyszącej. W wyniku przebudowy obiektu zostanie podniesiona klasa obciążenia, usprawniona komunikacja samochodowa oraz pieszo-rowerowa. Poprawione zostanie bezpieczeństwo użytkowników zarówno kołowych jak i pieszych. Wykonane zostanie nowe odwodnienie mostu i drogi na przedmiotowym zakresie. Przebudowane zostaną ewentualne kolizyjne sieci.

3. OPIS INWENTARYZACJI

Niniejsza inwentaryzacja dendrologiczna została przeprowadzona w stanie ulistnionym drzew w lipcu 2016 r. Obejmuje obszar około 0,25 ha wzdłuż drogi. Na terenie objętym inwentaryzacją nie stwierdzono osobliwości botanicznych.

Zinwentaryzowana zieleń to gatunki rodzime, wierzby i drzewa owocowe.

Niektóre z drzew poddawano pielęgnacji (ślady ogławiania, ślady po usuniętych konarach) - czego wynikiem jest asymetria koron. Drzewostan jest w dobrym stanie fitosanitarnym.

Drzewa naniesiono na mapę geodezyjną metodą prostych prostopadłych współrzędnych mierzonych przy pomocy dalmierza z numerami inwentarzowymi (patrz Rys. Z-01)

3.1. Wykaz zinwentaryzowanych drzew i krzewów

Tabela 1. Zawiera wykaz kolejno inwentaryzowanych drzew z następującymi danymi:

- numer rośliny kolejno oznaczonej w terenie,
- określenie rodzaju,
- określenie gatunku,
- obwód pnia mierzony na wysokości 1,3 m w cm,
- obwód pnia mierzony na wys. 5cm
- przybliżona średnica korony w m,
- przybliżona wysokość rośliny w m.

W wykazie tym zestawiono rośliny w kolejności oznaczania ich w terenie nadając im kolejne numery porządkowe, które następnie zostały naniesione na mapę geodezyjną (Rysunek nr 1). W rubryce – uwagi – ujęto charakterystykę rośliny.

Tabela 1. Wykaz kolejno inwentaryzowanych drzew i krzewów

L.P.	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Obwód pnia [cm]/ powierz. [m ^{2}]	Średnica korony [m]	Wys. [m]	Uwagi	Wycinka
1.	Śliwa mirabelka	*Prunus domestica subsp. syriaca*	21+19 38+49 +15	6	5	Owocowe ,wycinka bez pozwolenia	
2.	Grusza pospolita	*Pyrus communis*	24+17 +17+18	5	5	Owocowe ,wycinka bez pozwolenia	
3.	Śliwa mirabelka	*Prunus domestica subsp. syriaca*	28+19 55+30	6	5	Owocowe ,wycinka bez pozwolenia	
4.	Wierzba biała	*Salix alba*	305	10	15	Martwe konary, posusz 25%	
5.	Wierzba biała	*Salix alba*	285	11	14	Martwe konary, posusz 25%	
6.	Wierzba biała	*Salix alba*	260	11	15	Martwe konary, posusz 30%	
7.	Wierzba biała	*Salix alba*	320	12	14	Martwe konary, posusz 30%	

4. WNIOSKI I ZALECENIA

Przeprowadzona inwentaryzacja pozwoliła na określenie stanu zdrowotnego drzew:

- ilość posuszu w koronie,
- wskazanie kolizji z inwestycją.

5. GOSPODARKA DRZEWOSTANEM

Gospodarka drzewostanem obejmuje drzewa do wycinki sanitarnej, drzewa do pielęgnacji, drzewa oraz krzewy do wycinki z powodów inwestycyjnych.

Do wycinki z powodów inwestycyjnych:

Nr inw. 1. – śliwa mirabelka (1 szt.),

Nr inw. 2. – grusza pospolita (1 szt.),

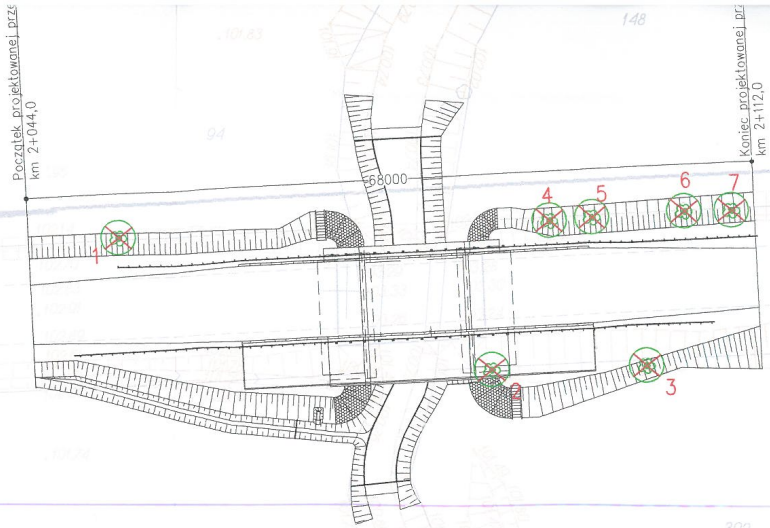
Nr inw. 3. – śliwa mirabelka (1 szt.),

Nr inw. 4.,5.,6. oraz 7. – wierzba biała (4 szt.).

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3

6. RYSUNEK



STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		6640.3447.2016
Miejscowość		Wojty dz. ew. 95, 198, 199
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	143406_2
	nazwa	Jadów
Obręb ewidencyjny	identyfikator	143406_2.0022
	nazwa	Wojty
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	PUWG 2000/7
	wysokości	Kronsztadt 86
Oznaczenie granicy obszaru aktualizacji		
Oznaczenie informacje o obszarach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		bez ustaleń
Oznaczenie rejonów konturu użytku gruntowego który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		-

GLOB TUSZCZ Sp. z o.o.
05-240 Tłuszcz, ul. Kościuszki 4a/14
NIP 125-103-5385, nr wpisu 13/2012
tel. 504 [illegible]
e-mail: [illegible]@gmail.com

Katarzyna Zientara
Geodeta uprawniony
nr upr. 21051

Opracowano systemem GEO-MAP. KERG: 002-151/16. Obręby: 143406_2.0022. Wydrukował(a): Karol Smiatek. 2016.08.08. Granice ewidencyjne - wymagają weryfikacji

Legenda:

Zinwentaryzowana zieleń

Drzewa liściaste do wycinki

Elementy uzupełniające

Elementy objęte zakresem przebudowy mostu drogowego

Granica mapy do celów projektowych

Drzewa przeznaczone do wycinki:

1. Śliwa mirabelka (Prunus domestica subsp. syriaca), ob. pnia 21+19+38+49+15cm, (drzewo owocowe, wycinka bez pozwolenia)
2. Grusza pospolita (Pyrus communis), ob. pnia 24+17+17+18cm (drzewo owocowe, wycinka bez pozwolenia)
3. Śliwa mirabelka (Prunus domestica subsp. syriaca), ob. pnia 28+19+55+30cm, (drzewo owocowe, wycinka bez pozwolenia)
4. Wierzba biała (Salix alba), ob. pnia 305cm (martwe konary, posusz 25%)
5. Wierzba biała (Salix alba), ob. pnia 285cm (martwe konary, posusz 25%)
6. Wierzba biała (Salix alba), ob. pnia 260cm (martwe konary, posusz 30%)
7. Wierzba biała (Salix alba), ob. pnia 320cm (martwe konary, posusz 30%)

UWAGI:

1. Wszystkie wymiary podano w mm.
2. Numery inwentaryzacyjne zieleni zgodnie z Tabelą nr 1 części opisowej niniejszego opracowania.

INWESTOR:	*JEDNOSTKA PROJEKTOWA:*
POWIAT WOŁOMIŃSKI **ul. Prądzyńskiego 3** **05-200 Wołomin**	**PBW INŻYNIERIA** **Jacek Garbacz** **ul. Pochyła 23 lok. 4D** **53-512 Wrocław**

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ PRZEBUDOWY MOSTU NA DRODZE POWIATOWEJ 4344W W MSC. WÓJTY, GM. JADÓW

ADRES:

woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Jadów

NAZWA OPRACOWANIA:

INWENTARYZACJA DENDROLOGICZNA

TYTUŁ RYSUNKU: **Plan sytuacyjny - Inwentaryzacja zieleni**

SKALA: **1:500**

STANOWISKO:	*IMIĘ I NAZWISKO:*	*SPECJALNOŚĆ:*	*NR UPRAWNIEŃ:*	*PODPIS:*
Opracowujący	**mgr inż. Paweł Wątroba**	———	———	

NAZWA I ADRES INWESTORA:

ZARZĄD POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO
ul. Prądzyńskiego 3
05-200 Wołomin

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:

PBW INŻYNIERIA Jacek Garbacz

Siedziba: ul. Pochyła 23 lok. 4D,
53-512 Wrocław
Regon: 022 238 210
NIP: 737 200 14 59

Adres do korespondencji: **ul. Sokolnicza 5/74-75, 53-676 Wrocław**

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Most na drodze powiatowej 4344W w miejscowości Wójty, gmina Jadów

ADRES:

Województwo mazowieckie, powiat wołomiński, gmina Jadów

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA, OBRĘB, NUMERY DZIAŁEK:

Gm. Jadów, obręb Wójty, dz. ew.: 94, 95, 148, 198, 199, 295 i 302

KOD CPV:

71322000–1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

„Kategoria XXVIII – drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty, estakady, kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele"

STADIUM:

Projekt budowlany

TYTUŁ OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY

dla rozbudowy drogi powiatowej nr 4344W w ramach inwestycji pn.: „Przebudowa mostu na drodze powiatowej 4344W w miejscowości Wójty, gmina Jadów"

NR TOMU: **I.1**

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 787-48-01 w. 106, 107, 110, 114

Załącznik nr 3 do decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nr 5/pz/2017 z dnia 06.02.2017 znak WAP.6740.14.44.2016

Z up. STAROSTY
Adam Łossan
WICESTAROSTA

BRANŻA:

Opracowanie wielobranżowe

DATA OPRACOWANIA:

PAŹDZIERNIK 2016

EGZEMPLARZ NR **4/5**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Autorzy opracowania	*Nr uprawnień*	*Podpis i pieczęć*
mgr inż. Roman HÖFFNER (projektant branża mostowa)	84/83/WBPP w zakresie mostów	mgr inż. ROMAN HÖFFNER upr. projektant, kierownik budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie mostów nr uprawnień 84/83/WBPP Wrocław
mgr inż. Stanisław BOLANOWSKI (projektant branża mostowa)	113/DOŚ/15 w zakresie mostów	mgr inż. Stanisław Jan BOLANOWSKI Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej mostowej nr ewid. 113/DOŚ/15
mgr inż. Mateusz BARTKOWSKI (projektant branża sanitarna)	121/DOŚ/10 w zakresie inst. sanit.	mgr inż. Mateusz Bartkowski Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci nr ewid. 121/DOŚ/10
mgr inż. Paweł WĄTROBA (asystent branża mostowa)	–	
mgr inż. Paweł DORADA (asystent branża mostowa)	–	
mgr inż. Rusłan KOSTIUK (asystent branża mostowa)	–	
mgr inż. Grzegorz ŚLEDZIŃSKI (asystent branża mostowa)	–	
mgr inż. Marcelina THAI VAN (asystent branża mostowa)	–	
mgr inż. Dawid DASIAK (asystent branża drogowa)	–	
inż. Anna MALEK (asystent branża mostowa)	–	

ZESPÓŁ SPRAWDZAJĄCY

Autorzy opracowania	*Nr uprawnień*	*Podpis i pieczęć*
dr inż. Józef RABIEGA (sprawdzający branża mostowa)	211/84/WBPP w zakresie mostów	Dr inż. JÓZEF RABIEGA Rzeczoznawca budowlany w zakresie mostów nr 9/2001/RZ/WD, nr14/02/R/C/GINB Uprawnienia budowlane nr 211/84/WBPP
mgr inż. Grzegorz MATEUSIAK (sprawdzający branża sanitarna)	315/DOŚ/14 w zakresie inst. sanit.	mgr inż. Grzegorz Mateusiak Upr. bud. do projektowania bez ogr. w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, inst. i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wod.-kan. Nr ewidencyjny 315/DOŚ/14

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 787-43-01 w. 106, 107, 110, 114

OŚWIADCZENIE

Oświadcza się, że opracowanie projektowe:

PROJEKT BUDOWLANY

dla rozbudowy drogi powiatowej nr 4344W w ramach inwestycji pn.: „Przebudowa mostu na drodze powiatowej 4344W w miejscowości Wójty, gmina Jadów"

jest zgodne z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej oraz, że jest kompletne i zostało wykonane w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć, zgodnie z umową Nr 60/2016 z dnia 23.02.2016 r.

Zgodnie z art. 36a ust. 6 ustawy „Prawo Budowlane" (Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami) dopuszcza się nieistotne odstępstwa od przedmiotowego projektu budowlanego.

mgr inż. Roman HÖFFNER	mgr inż. ROMAN HÖFFNER upr. projektant, kierownik budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie mostów nr uprawnień 84/83/WBPP Wrocław	dr inż. Józef RABIEGA	Dr inż. JÓZEF RABIEGA Rzeczoznawca budowlany w zakresie mostów nr 9/2001/RZAWD, nr14/02/R/C/GINB Uprawnienia budowlane nr 211/84/WBPP
mgr inż. Stanisław BOLANOWSKI	mgr inż. Stanisław Jan BOLANOWSKI Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynieryjnej mostowej **nr ewid. 113/DOŚ/15**	mgr inż. Grzegorz MATEUSIAK	mgr inż. Grzegorz Mateusiak Upr. bud. do projektowania bez ogr. w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, inst. i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wod.-kan. Nr ewidencyjny 315/DOŚ/14
mgr inż. Mateusz BARTKOWSKI	mgr inż. Mateusz Bartkowski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności nr ewid. : 121/DOŚ/10		STAROSTWO POWIATOWE WOŁOMINIE Wydział Budownictwa 05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3 tel. 787-43-81 wew. 107, 110, 114

Wrocław, październik 2016 r.

OŚWIADCZENIE

Wszystkie załączniki stanowiące integralną część niniejszego opracowania potwierdza się za zgodność z oryginałem.

mgr inż. ROMAN HÖFFNER
upr. projektant, kierownik budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej
w zakresie mostów
nr uprawnień 84/83/WBPP Wrocław
.....
(podpis Projektanta)

Wrocław, październik 2016 r.

Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie, o podobnych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie mostowym i drogowym zgodnie z art. 10, ust. 2 ustawy „Prawo budowlane" (Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami) **pod warunkiem uzgodnienia z projektantem i inspektorem nadzoru.**

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

I.	Strona tytułowa	str. 1
II.	Oświadczenia	str. 2-5
III.	Zawartość dokumentacji	str. 6-11
IV.	Projekt Zagospodarowania Terenu - część opisowa	str. 12-34
V.	Projekt Zagospodarowania Terenu - część rysunkowa	str. 35-36
VI.	Informacje dotyczące planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 37-42
VII.	Projekt Architektoniczno-Budowlany - część opisowa	str. 43-67
VIII.	Projekt Architektoniczno-Budowlany - część rysunkowa	str. 68-76
IX.	Załączniki (dokumenty formalno-prawne i uzgodnienia)	str. 77-157

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot, cel i zakres inwestycji 13
2. Podstawy opracowania 15
   2.1. Podstawy formalne 16
   2.2. Podstawy techniczne opracowania 16
   2.3. Przepisy branżowe 16
   2.4. Normy oraz literatura techniczna 18
3. Istniejący stan zagospodarowania 20
   3.1. Istniejące zagospodarowanie terenu 20
   3.2. Ukształtowanie wysokościowe terenu 21
   3.3. Obiekty i urządzenia stałe 21
   3.4. Sieci uzbrojenia terenu 21
   3.5. Parametry techniczne istniejącego obiektu 22
   3.6. Zabudowa mieszkalna 22
   3.7. Roślinność 23
   3.8. Podstawa przebudowy 24
4. Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania teren 24
5. Projektowane zagospodarowanie terenu 25
   5.1. Własności terenu 25
   5.2. Obszar oddziaływania 25
   5.3. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego 25
   5.4. Powierzchnia terenu 26

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa

5.5. Układ komunikacyjny 26
5.6. Odwodnienie i odprowadzenie wód deszczowych 28
5.7. Oświetlenie 29
5.8. Kolizje i ich rozwiązanie 29
5.9. Projektowana zieleń 30
6. Zestawienie Powierzchni 31
7. Ochrona konserwatorska 31
8. Wpływ eksploatacji górniczej 32
9. Zagrożenia oddziaływania na środowisko 32
10. Informacja dotycząca planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia 38
10.1. Zakres robót 38
10.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych 39
10.3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi 39
10.4. Przewidywane zagrożenia podczas robót 39
10.5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników 40
10.6. Techniczne i organizacyjne środki zaradcze 41
11. Opis stanu istniejącego 44
11.1. Informacje ogólne 44
11.2. Charakterystyka istniejącego obiektu 45
11.3. Aktualny stan obiektu 46
11.4. Podłoże gruntowe 46
12. Opis stanu projektowanego 50
12.1. Założenia projektowe 50
12.2. Podstawowe parametry projektowanego obiektu 51
12.3. Zakres prac do wykonania w ramach projektu 51
12.4. Prace rozbiórkowe 52
12.4.1. Rozbiórka układu drogowego 52
12.4.2. Demontaż istniejącego przęsła mostu 53
12.4.3. Wykarczowanie krzewów i wycinka drzew 53
12.4.4. Usunięcie humusu i wykopy 53
12.4.5. Rozbiórka skarp nasypowych 54
12.4.6. Rozbiórka istniejących przyczółków 54
12.5. Projektowana niweleta jezdni 54
12.6. Podpory z fundamentami 54
12.7. Płyty przejściowe 56
12.8. Ustrój nośny 56
12.9. Elementy wyposażenia obiektu 56
12.9.1. Zabezpieczenie antykorozyjne elementów stalowych 56
12.9.2. Hydroizolacja i odwodnienie 57
12.9.3. Zabezpieczenia powierzchniowe betonu 57
12.9.4. Nawierzchnie na obiekcie 57

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 787-43-01 w 106 107 108 114

12.9.5. Nawierzchnia na dojazdach do obiektu 57
12.9.6. Kapy chodnikowe 58
12.9.7. Prefabrykowane deski gzymsowe 58
12.9.8. Balustrady 58
12.9.9. Bariery ochronne 59
12.9.10. Krawężniki 59
12.9.11. Urządzenia dylatacyjne 59
12.9.12. Łożyska 60
12.9.13. Znaki wysokościowe 60
12.9.14. Oświetlenie 61
12.9.15. Wodowskaz 61
12.9.16. Schody skarpowe 61
12.9.17. Kolorystyka obiektu 61
12.9.18. Zabezpieczenie skarp nasypu przy przyczółkach 61
12.10. Urządzenia obce 61
12.11. Budowa kanalizacji deszczowej 62
12.12. Profilowanie dna rzeki 63
12.13. Projektowane ubezpieczenie skarp i dna koryta rzeki Rynia 63
12.14. Technologia 64
12.14.1. Uwagi ogólne 64
12.14.2. Zakres i proponowana kolejność robót 65
12.14.3. Prace przygotowawcze 66
12.14.4. Roboty rozbiórkowe oraz związane z przebudową istniejącego obiektu wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną oraz zabezpieczeniem koryta rzeki 66
12.15. Organizacja ruchu na czas robót 67
12.16. Stała organizacja ruchu kołowego na moście 67
12.17. Wyciąg z obliczeń statyczno–wytrzymałościowych 67

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
15-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego
tel. 787-43-01 w 106 ... 11h 11

WYKAZ RYSUNKÓW
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nr rys.	Tytuł rysunku	Stan	Skala
Z-01	Plan zagospodarowania przestrzennego	istn.+ proj.	1:500

WYKAZ RYSUNKÓW
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Nr rys.	Tytuł rysunku	Stan	Skala
D-01	Przekrój poprzeczny na dojazdach	proj.	1:25
M-01	Plan sytuacyjny	istn.+ proj.	1:100
M-02	Przekrój podłużny	proj.	1:50
M-03	Przekrój poprzeczny z widokiem na przyczółek	proj.	1:50
M-04	Niweleta drogi	proj.	1:50/500
M-05	Szczegóły rozwiązania wylotów z odwodnienia	proj.	1:10, 1:50
M-06	Profil podłużny koryta rzeki	proj.	1:50/500
O-01	Plan sytuacyjny – kanalizacja deszczowa	istn.+ proj.	1:100

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

Nr	Tytuł rysunku	II. stron
Zał. 1	Pełnomocnictwo z dnia 24.02.2016 r. wydane przez Starostę Powiatu Wołomińskiego	1
Zał. 2	Wypis z rejestru, skorowidz działek ewidencyjnych z dnia 23.02.2016 r. – Starostwo Powiatowe w Wołominie	1
Zał. 3	Wypis z rejestru, wykaz podmiotów z dnia 23.02.2016 r. – Starostwo Powiatowe w Wołominie	1
Zał. 4	Licencja z dnia 23.02.2016 r. – wydana przez Starostę Wołomińskiego	1
Zał. 5	Mapa ewidencyjna z dnia 23.02.2016 r. – Starosta Wołomiński	1

Zał. 6	Mapa zasadnicza z dnia 23.02.2016 r. – Starosta Wołomiński	1
Zał. 7	Pismo nr IRP.6727.37.2016 r. z dnia 26.02.2016 r. – Urząd Gminy Jadów – wypis i wyrys z mpzp	3
Zał. 8	Pismo nr WID.7013.3.9.4.2016.KJ z dnia 16.03.2016 r. – Starostwo Powiatowe w Wołominie Wydział Inwestycji i Drogownictwa – wybór koncepcji	1
Zał. 9	E-mail z dnia 08.04.2016 r. – informacja na temat natężenia ruchu	1
Zał. 10	Pismo nr IR.7012-20/2016 z dnia 11.04.2016 r. – Urząd Gminy Jadów – prośba o uwzględnienie w projekcie ścieżek rowerowych	1
Zał. 11	Pismo nr IR.7200-6/2016 z dnia 11.04.2016 r. – Urząd Gminy Jadów – odpowiedź ZRID	1
Zał. 12	Pismo nr W/IWO-4105.377/16 z dnia 12.04.2016 r. – WZMiUW w Warszawie Inspektorat w Wołominie – wytyczne do projektowania	3
Zał. 13	Pismo nr WD.1331.38.1.2016 z dnia 15.04.2016 r. – WUOZ w Warszawie – informacja na temat ochrony zabytków	1
Zał. 14	Pismo nr 1338/16 z dnia 21.04.2016 r. – Wojewódzki Sztab Wojskowy w Warszawie – brak uwag do przedmiotowej dokumentacji	1
Zał. 15	Pismo nr WID.7013.3.9.6.2016.KJ z dnia 12.05.2016 r. – Starostwo Powiatowe w Wołominie Wydział Inwestycji i Drogownictwa – informacja na temat ścieżek rowerowych	1
Zał. 16	Pismo nr RM/WK/5391/2843/2016 z dnia 17.05.2016 r. – PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa Rejon Energetyczny Wyszków – informacja na temat sieci elektroenergetycznych	1
Zał. 17	Pismo nr DE-156/52/16 z dnia 18.05.2016 r. – Związek Międzygminny Wodociągów i Kanalizacji Wiejskich w Węgrowie – informacja na temat sieci wodociągowych i kanalizacyjnych	1
Zał. 18	Pismo nr ZP-K-0421/0166-002/16 z dnia 20.05.2016 r. – RZGW w Warszawie – informacje na temat obszaru inwestycji	1
Zał. 19	Pismo nr MTI 500_5500/310/2016 z dnia 23.05.2016 r. – Polska Spółka Gazownictwa Zakład w Mińsku Mazowieckim – informacja o braku sieci gazowej PSG	1
Zał. 20	Mapa do celów projektowych z dnia 07.06.2016 r. – Starosta Wołomiński, Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej	1
Zał. 21	Pismo nr GSR.6523.1.2016 z dnia 23.06.2016 r. – Wójt Gminy Jadów – opinia geologiczna	1
Zał. 22	Pismo nr 42367/TODDRA/P/2016 z dnia 24.06.2016 r. – Orange Polska S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Warszawa – warunki techniczne na przebudowę sieci telekomunikacyjnej	6

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE Wydział Budownictwa

Zał. 23	Pismo nr WID.7013.3.9.8.2016.KJ z dnia 04.07.2016 r. – Starostwo Powiatowe w Wołominie Wydział Inwestycji i Drogownictwa – zatwierdzenie podziału nieruchomości	1
Zał. 24	Pismo nr GSR.6220.3.2016 z dnia 05.07.2016 r. – Wójt Gminy Jadów – decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	12
Zał. 25	Pismo nr WOŚ.6540.06.2016 z dnia 11.07.2016 r. – Starosta Wołomiński – decyzja nr 527/16 zatwierdzająca projekt robót geologicznych	2
Zał. 26	Pismo nr W/IWO-4105.813/16 z dnia 02.08.2016 r. – WZMiUW w Warszawie Inspektorat Wołomin – uzgodnienie rozwiązań technicznych	1
Zał. 27	Pismo nr SR.6341.19.2016 z dnia 25.08.2016 r. – Starosta Powiatu Wyszkowskiego – decyzja udzielająca pozwolenia wodnoprawnego	6
Zał. 28	Pismo nr IR.7012-56/2016 z dnia 19.09.2016 r. – Urząd Gminy Jadów – opinia ZRID	1
Zał. 29	Pismo nr TC-U-0213-0289-002-2016 z dnia 21.09.2016 r. – RZGW w Warszawie – pozytywna opinia ZRID	1
Zał. 30	Pismo nr WOŚ.6541.11.2016 z dnia 29.09.2016 r. – Starosta Wołomiński – decyzja nr 740/16 zatwierdzająca dokumentację geologiczno-inżynierską	2
Zał. 31	Pismo nr DE-156/52/16 z dnia 29.09.2016 r. – Związek Międzygminny Wodociągów i Kanalizacji Wiejskich w Węgrowie – uzgodnienie zakresu prac w obrębie istniejącej sieci wodociągowej	1
Zał. 32	Mapa z projektem podziału nieruchomości z dnia 29.09.2016 r. – Starosta Wołomiński, Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej	1
Zał. 33	Pismo nr WID.7120.1.180.2016.JS z dnia 19.10.2016 r. – Starostwo Powiatowe w Wołominie – zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu	2
Zał. 34	Protokół z narady koordynacyjnej w sprawie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu z dnia 19.10.2016 r.	3
Zał. 35	Pismo nr 72533/TODDRA/P/2016 z dnia 31.10.2016 r. – Orange Polska S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Warszawa – uzgodnienie zakresu prac	1
Zał. 36	Kserokopie uprawnień projektantów i zaświadczeń o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa	13
Zał. 37	Wyciąg z obliczeń statyczno – wytrzymałościowych	2

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE Wydział Budownictwa 05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego tel. 727-42-01 w. 104 727 110 11

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ OPISOWA

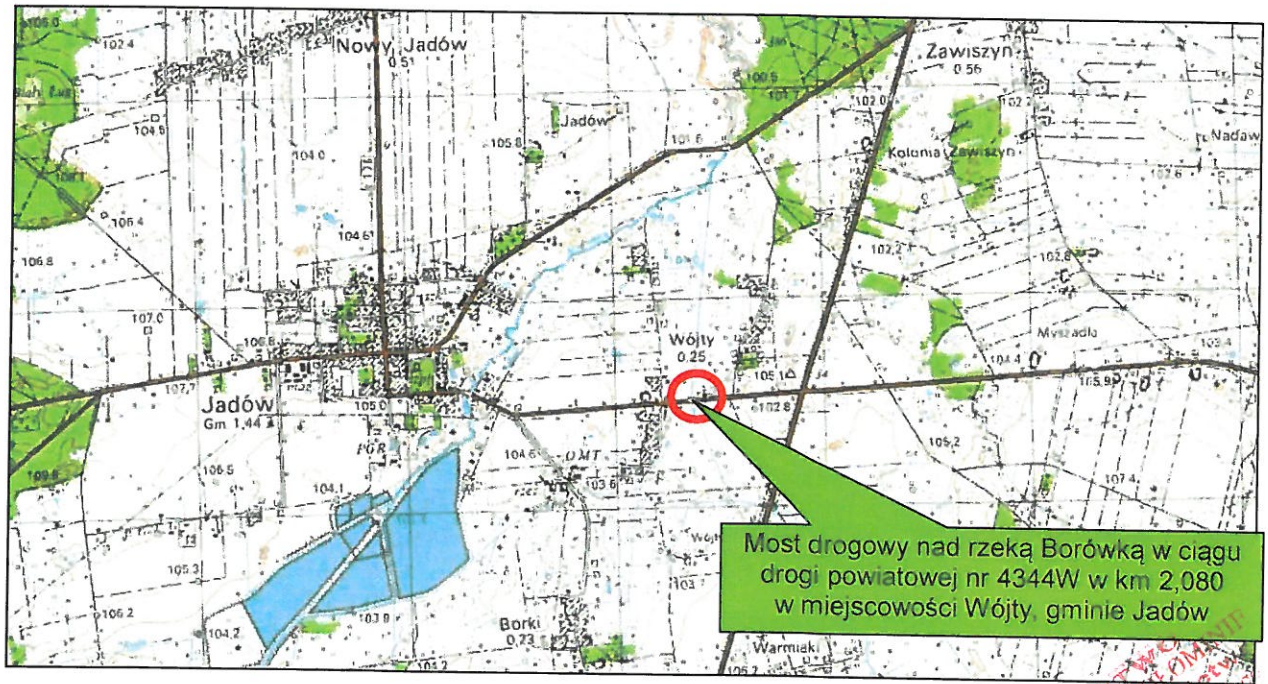
STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego
tel. 727-43-01 w. 106, 107, 110, 11..

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest most drogowy (nr JNI: 35000515) usytuowany nad potokiem Borówka w ciągu drogi powiatowej nr 4344W w km 2,080 w miejscowości Wójty, gminie Jadów, powiat Wołomiński, województwo mazowieckie.

W ramach przedmiotowej przebudowy mostu rozebrane zostanie istniejące przęsło i przyczółki, wzmocnione istniejące posadowienie oraz wykonane nowe przyczółki i przęsło.

Usytuowanie mostu będącego przedmiotem opracowania pokazano na rysunku 1.1, na rysunkach 1.2 i 1.3 przedstawiono widoki ogólne istniejącego mostu.



Rys. 1.1 Usytuowanie przedmiotowego mostu w miejscowości Wójty (źródło: http://mapy.geoportal.gov.pl)

STAROSTWO POWIATOWE w Wołominiu
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego

Rys. 1.2 Widok na obiekt od strony wody górnej

Rys. 1.3 Widok na obiekt od strony Myszadła

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej przebudowy mostu z dojazdami nad potokiem Borówka w ciągu drogi powiatowej nr 4344W w km 2,080 w miejscowości Wójty, gminie Jadów oraz budowy kanalizacji deszczowej w zakresie niezbędnym do uzyskania decyzji o o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz przeprowadzenia prac budowlanych związanych z planowaną Inwestycją.

Zakres opracowania spełnia wymagania określone w art. 30 ust. 2 *Ustawy Prawo budowlane [Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.]*, zawierając w szczególności:

- część opisową istniejącego oraz projektowanego stanu zagospodarowania terenu,
- część rysunkową istniejącego oraz projektowanego stanu zagospodarowania terenu sporządzona na mapie do celów projektowych,
- część opisową i rysunkową stanu istniejącego oraz rozwiązań projektowych,
- założenia i wyniki obliczeń statyczno-wytrzymałościowych mostu,
- dane w zakresie podłoża gruntowego,
- dane w zakresie zagrożeń oddziaływania na środowisko,
- informację dotyczącą planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- wymagane przepisami pozwolenia, uzgodnienia i opinie.

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 107 110 11

2. PODSTAWY OPRACOWANIA

Przedmiotowe opracowanie stanowi projekt budowlany dla rozbudowy drogi powiatowej nr 4344W polegającej na przebudowie mostu drogowego z dojazdami i budowie kanalizacji deszczowej dla zadania pn.: *„Wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy mostu na drodze powiatowej 4344W w msc. Wójty, gm. Jadów".*

Inwestycja będzie realizowana na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie zapisami ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Nr 80, poz. 721 z dnia 10 maja 2003 r. z póź. zm.).

2.1. Podstawy formalne

Firma PBW INŻYNIERIA Jacek Garbacz, ul. Pochyła 23 lok. 4D, 53-512 Wrocław na podstawie Umowy nr 59/2016 z dnia 23.02.2016 r. z Powiatem Wołomińskim, ul. Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin opracowuje dokumentację projektową w ramach zadania pn.: *„Wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy mostu na drodze powiatowej 4344W w msc. Wójty, gm. Jadów".*

2.2. Podstawy techniczne opracowania

[A] Opracowanie Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia na „Wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy mostu na drodze powiatowej 4344W w msc. Wójty, gm. Jadów".

[B] Raport z przeglądu rozszerzonego obiektu mostowego, Artur Szałek, lipiec 2015 r.

[C] Mapa zasadnicza uzyskana w dniu 23.02.2016 r. ze Starostwa Powiatowego w Wołominie, identyfikator 6642,799,2016.

[D] Mapa do celów projektowych zatwierdzona w dniu 07.06.2016 r. przez Starostę Wołomińskiego, identyfikator P.1434.2016.3842.

[E] Mapa z projektem podziału nieruchomości zatwierdzona w dniu 16.09.2016 r. przez Starostę Wołomińskiego, identyfikator P.1434.2016.6812.

[F] Pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie w lutym 2016 r.

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE Wydział Budownictwa 05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego tel. 782-13-01 w. 108, 107, 110, 11

2.3. Przepisy branżowe

[G] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 1994 r. nr 89, poz. 414 z późn. zm.).

[H] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. nr 43, poz. 430 z późn. zm.).

[I] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. nr 63, poz. 735 z późn. zm.).

[J] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 poz. 462)

[K] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 202, poz. 2072 z późn. zm.).

[L] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126).

[M] Ustawa prawo Zamówień Publicznych z dnia 29 luty 2010 r. (Dz. U. z 2013 r., poz. 907 z późn. zm.).

[N] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2004 r. Nr 92, poz. 881 z późn. zm.) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi tej ustawy.

[O] Ustawa z 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (Dz.U. 2001 nr 115 poz. 1229)

[P] Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 z późn. zm.).

[Q] Rozporządzeni Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 25, poz. 133).

[R] Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.).

[S] Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. z 1977 r. Nr 7, poz. 30).

[T] Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, (Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717 z późn. zm.).

[U] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.).

[V] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2001 r. Nr 62, poz. 627 z późn. zm.).

[W] Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach

oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.).Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. 2003 nr 86 poz. 789 z późn. zm.).

[X] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397).

[Y] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 13 grudnia 2002 r. w sprawie dokumentów stosowanych w pracach planistycznych oraz wymaganych przy ustalaniu warunków zabudowy i zagospodarowania terenu (Dz. U. z 2002 r. Nr 1, poz. 12 z późn. zm.).

[Z] Zmiany w postępowaniach administracyjnych w sprawach ocen oddziaływania na środowisko - Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska, Warszawa 2011.

[AA] Przedsięwzięcia mogące znacząco oddziaływać na środowisko – przewodnik po rozporządzeniu Rady Ministrów - Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska, Warszawa 2011.

[BB] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2003 r. nr 80, poz. 721 z późn. zm.).

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE Wydział Budownictwa 05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego tel. 107 110 11

2.4. Normy oraz literatura techniczna

[CC] Biliszczuk J., Bień J., Maliszkiewicz P., Machelski Cz., Mistewicz M., Onysyk J., Rabiega J.: Podręcznik inspektora mostowego. Część I i II. Politechnika Wrocławska. Wrocław 1995.

[DD] PN-B-02482:1983 Fundamenty budowlane. Nośność pali i fundamentów na palach.

[EE] PN-B-06250:1988 Beton zwykły.

[FF] PN-S-10030:1985 Obiekty mostowe. Obciążenia. Wyd. 2, 1988.

[GG] PN-S-10040:1977 Żelbetowe i betonowe obiekty mostowe. Wymagania i badania.

[HH] PN-S-10042:1991 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.

[II] PN-EN 1990 Podstawy projektowania konstrukcji.

[JJ] PN-EN 1990 / A1 Podstawy projektowania konstrukcji. (Kombinacje obciążeń dla mostów).

[KK] PN-EN 1991-1-1 Oddziaływania ogólne. Ciężar objętościowy, ciężar własny, obciążenia użytkowe w budynkach.

[LL] PN-EN 1991-2 Oddziaływania na konstrukcje, obciążenia ruchome mostów.

[MM] PN-EN 1992-1-1 Projektowanie konstrukcji z betonu. Reguły ogólne i reguły dla budynków.

[NN] PN-EN 1992-2 Projektowanie konstrukcji z betonu. Mosty z betonu – Obliczanie i reguły konstrukcyjne.

[OO] PN-EN 1997-1 Projektowanie geotechniczne. Zasady ogólne.

[PP] PN-EN 1997-2 Projektowanie geotechniczne. Rozpoznanie i badania podłoża gruntowego.

[QQ] PN-EN 206 „Beton, wymagania, właściwości, produkcja i zgodność".

[RR] PN-80/B-01800 „Antykorozyjne zabezpieczenia w budownictwie. Klasyfikacje i określenie środowisk".

[SS] PN-85/B-01805 „Antykorozyjne zabezpieczenia w budownictwie. Ogólne zasady ochrony".

[TT] PN-91/B-01813 „Antykorozyjne zabezpieczenia w budownictwie. Konstrukcje betonowe żelbetowe. Zabezpieczenia powierzchniowe. Zasady doboru".

[UU] PN-92/B-01814 „Antykorozyjne zabezpieczenia w budownictwie. Konstrukcje betonowe żelbetowe. Metoda badania przyczepności powłok ochronnych".

[VV] PN-EN 1542:2000 „Wyroby i systemy do ochrony i napraw konstrukcji betonowych – Metody badań – Pomiar przyczepności przez odrywanie".

[WW] PN-B-01813:1991 „Ochrona powierzchniowa dla silnego stopnia agresywności środowiska: Zasady doboru".

[XX] Katalog detali mostowych. GDDKiA 2004.

[YY] Inne przepisy oraz normy obowiązujące w budownictwie dotyczące przedmiotowego obiektu.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

3.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Przedmiotem niniejszego opracowania jest most drogowy (nr JNI: 35000515) usytuowany nad potokiem Borówka w ciągu drogi powiatowej nr 4344W w km 2,080 w miejscowości Wójty, gminie Jadów, powiat Wołomiński, województwo mazowieckie.

Droga powiatowa nr 4344W od miejsca przebudowywanego mostu na zachód krzyżuje się z drogą powiatową nr 4347W w miejscowości Jadów. Od miejsca przebudowywanego mostu na wschód krzyżuje się z drogą krajową nr 50 w miejscowości Wójty.

Teren inwestycji znajduje się na działkach ewidencyjnych nr 94, 95, 148, 198, 199, 295, 302 (143406_2-Jadów), obręb Wójty, gmina Jadów, powiat wołomiński, województwo mazowieckie.

Na obiekcie brak jest wyraźnie ukształtowanych chodników dla pieszych. Skrajne opaski są obustronne i posiadają szerokość około 0,73 m od strony WD i 1,57 od strony WG. Konstrukcję chodników stanowią prefabrykowane elementy żelbetowe ustawione obok siebie po długości obiektu. Obiekt wyposażono w obustronne balustrady stalowe o wysokości około 0,89-0,92 m. Balustrady o konstrukcji spawanej, przytwierdzone są do betonowych kap chodnikowych

Nawierzchni jezdni na dojazdach do obiektu z obu stron jest asfaltowa. Szerokość jezdni jest równa około 5,70 m. Na dojazdach nie występują krawężniki – krawędzie swobodne jezdni. Poza pasem jezdni występują pobocza gruntowe, trawiaste. Brak ukształtowanych dojść do obiektu.

Stożki nasypowe w obrębie skrzydeł obiektu są umocnione, nieregularne i porośnięte roślinnością. Obszar wokół obiektu jest nieuporządkowany oraz obrośnięty roślinnością. Koryto potoku jest nieuregulowane, meandrujące, z łagodnymi spadkami.

Na obiekcie brak jest urządzeń dylatacyjnych, barier energochłonnych, instalacji i urządzeń obcych. Na obiekcie oraz dojazdach brak jest oznakowania.

Na moście nie występują urządzenia odprowadzenia wód opadowych – woda odprowadzana jest powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne przed i za obiekt.

3.2. Ukształtowanie wysokościowe terenu

Poszczególne elementy zagospodarowania terenu w zakresie przebudowy opisane są rzędnymi (poziom odniesienia: „Kronsztadt 86"):

- niweleta drogi opisana jest rzędnymi 102,91 – 103,33 m n.p.m.;
- nasyp drogowy opisany jest rzędnymi 101,84 – 102,91 m n.p.m.;
- koryto rzeki opisane jest rzędnymi 100,73 – 102,02 m n.p.m.;
- teren opisany jest rzędnymi 101,60 – 102,01 m n.p.m.

3.3. Obiekty i urządzenia stałe

W obrębie terenu inwestycji znajdują się następujące obiekty i urządzenia stałe:

- Potok Borówka w nieumocnionym korycie,
- most nad potokiem Borówka,
- droga powiatowa nr 4344W.

3.4. Sieci uzbrojenia terenu

Na obiekcie nie są zlokalizowane urządzenia obce. W strefie przylegającej do obszaru projektowanych robót występują następujące sieci uzbrojenia podziemnego i napowietrznego:

- w odległości ok. 2,5 m od obiektu, od strony WD, usytuowany jest kabel teletechniczny „tm" pod zarządem Orange Sp. z o.o.,
- w odległości ok. 6 m od obiektu, od strony WD, zlokalizowana jest sieć wodociągowa „w100" w eksploatacji Związku Międzygminnego Wodociągów i Kanalizacji Wiejskich w Węgrowie.

Przedmiotowe sieci w obrębie robót budowlanych zostaną odpowiednio zabezpieczone zgodnie z ewentualnymi wymaganiami Właścicieli/Zarządców.

W przypadku natrafienia na niezidentyfikowane urządzenia i sieci uzbrojenia podziemnego podczas prowadzenia prac związanych z przebudową zostaną one zabezpieczone lub przełożone w nowe lokalizacje zgodnie z zaleceniami i po uzgodnieniu z zarządcami poszczególnych sieci.

UWAGI: Przed przystąpieniem do robót należy zlokalizować w terenie istniejące uzbrojenie podziemnego np. poprzez wykonanie przekopów kontrolnych.

Roboty w pobliżu sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem właściwych służb gestora danej sieci.

Wszystkie szczegóły zabezpieczenia sieci wykonawca powinien zatwierdzić u zarządców sieci.

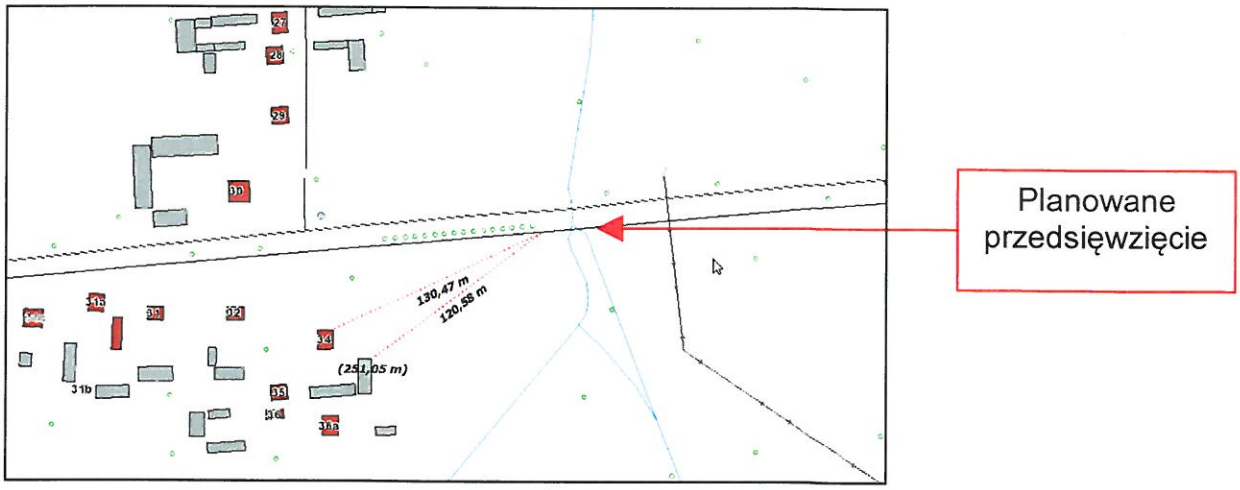
3.5. Parametry techniczne istniejącego obiektu

- światło poziome pod obiektem 7,02 - 8,10 m,
- wysokość konstrukcyjna obiektu 0,67 m,
- długość przęsła 9,00 m,
- rozpiętość teoretyczna przęsła 8,56 m,
- całkowita szerokość obiektu 8,50 m,
- ilość belek w przekroju poprzecznym 16 szt.,
- wymiary belki wysokość / szerokość 46 cm / 49 cm,
- szerokość użytkowa jezdni na moście 5,70 m,
- szerokość pobocza od strony WD 0,73 m,
- szerokość pobocza od strony WG 1,57 m.

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
ul. Prądzyńskiego

3.6. Zabudowa mieszkalna

Projektowany obiekt znajduje się w ciągu drogi powiatowej nr 4344W Jadów – Wójty – Myszadła – Jaczew w km 2,080 w miejscowości Wójty. Teren wokół obiektu stanowią budynki jednorodzinne wraz z zabudowaniami gospodarczymi, łąki oraz pola uprawne. Obiekt zlokalizowany jest na obszarze charakteryzującym się nieznaczną gęstością zaludnienia. Najbliższe zabudowania mieszkalne usytuowane są w odległości ok. 130 m i nie są objęte zasięgiem oddziaływania inwestycji.



Rys. 3.1 Usytuowanie mostu w stosunku do zabudowy mieszkalnej

3.7. Roślinność

Pace budowlane ograniczą się do samego obiektu mostowego, stref nasypu drogowego na dojazdach oraz koryta rzeki w obrębie mostu.

W ramach przedmiotowej przebudowy należy usunąć wszystkie krzewy porastające nasyp drogowy w granicach skarp nasypowych podlegających reprofilacji oraz w obrębie umacnianego koryta rzeki i reprofilowanych rowów.

W ramach przebudowy mostu zostaną wycięte drzewa porastające nasyp drogowy przy obiekcie od strony miejscowości Myszadła oraz pozostawione karpy od strony miejscowości Jadów, kolidujące z projektowanym poszerzeniem obiektu. Drzewa do wycinki zlokalizowane są na działkach nr 198 i 199 pod Zarządem Inwestora oraz częściowo na terenie bezpośrednio przyległych działek, który zostanie włączony do działek drogowych po uzyskaniu decyzji ZRID. Drzewa do wycinki, oznaczone zostały w części rysunkowej niniejszego opracowania oraz w opracowaniu pn.: „Inwentaryzacja dendrologiczna".

Konieczna do realizacji przedsięwzięcia wycinka drzew i krzewów zostanie ograniczona do niezbędnego minimum.

Korony pni i korzenie drzew nie przeznaczonych do wycinki, na czas trwania robót budowlanych, zostaną zabezpieczone przez uszkodzeniami mechanicznymi poprzez odeskowanie lub owinięcie matami słomianymi lub trzcinowymi – jeżeli zajdzie taka potrzeba. Po wykonaniu inwestycji teren zajęty przy realizacji obiektów

budowlanych poddany zostanie rekultywacji dzięki uprzedniemu selektywnemu odłożeniu warstwy ziemi oraz ponownym jej ułożeniu.

Prowadzenie prac może doprowadzić do uszkodzenia korzeni, szczególnie w przypadku prac w obrębie instalacji podziemnych. Najbardziej niebezpieczne dla roślin jest wykonywanie prac ziemnych latem (przesuszenie) oraz zimą (przemarznięcie). Najkorzystniejsze jest, z punktu widzenia świata roślinnego, przeprowadzanie prac budowlanych, gdy rośliny znajdują się w fazie spoczynku.

Planowana inwestycja usytuowana jest poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody*, w szczególności zlokalizowana jest poza obszarami sieci natura 2000.

3.8. Podstawa przebudowy

W ramach planowanej inwestycji, z uwagi na brak ciągu pieszo-rowerowego na obiekcie oraz z uwagi na zły stan techniczny istniejącego obiektu, projektuje się jego przebudowę w celu podniesienia nośności do klasy B wg normy PN-85/S-10030 oraz dostosowania elementów konstrukcyjnych i elementów wyposażenia do obowiązujących obecnie przepisów.

Inwestycja będzie realizowana na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie zapisami ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Nr 80, poz. 721 z dnia 10 maja 2003 r. z póź. zm.).

4. OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W ramach planowanej inwestycji, z uwagi na brak ciągu pieszo-rowerowego na obiekcie oraz z uwagi na zły stan techniczny istniejącego obiektu, projektowana jest jego przebudowa w celu podniesienia nośności do klasy B wg normy PN-85/S-10030 oraz dostosowania elementów konstrukcyjnych i elementów wyposażenia do obowiązujących obecnie przepisów.

W wyniku realizacji prac nastąpi zmiana parametrów techniczno-użytkowych obiektu (podniesienie klasy nośności) oraz parametrów charakterystycznych takich jak zmiana szerokości konstrukcji z uwagi na przewidziany ciąg pieszo-rowerowy na obiekcie, czy zmiana całkowitej długości z uwagi na zmianę długości skrzydeł przyczółków. Światło poziome i pionowe pod obiektem nie zostanie zmniejszone.

Planowane prace nie spowodują przekształcenia lub zmiany sposobu wykorzystania terenu oraz nie wpłyną negatywnie na jego walory przyrodnicze i krajobrazowe, nie zmienią sposobu użytkowania istniejącego obiektu oraz jego formy architektonicznej. Utrzymana zostanie funkcja drogi o znaczeniu regionalnym i międzyregionalnym, jako ciąg drogi powiatowej nr 4344W.

W wyniku wykonania prac remontowych na obiekcie nie ulegną pogorszeniu parametry hydrauliczno-hydrologiczne w przekroju mostu.

Przyjęte rozwiązania są dla przypadku pokonywanej przeszkody rozwiązaniem optymalnym pod względem konstrukcyjnym, uzasadnionym również względami ekonomicznymi i estetycznymi, jak również wynikającymi z warunków terenowych, uwarunkowań własnościowych i potrzeb komunikacyjnych.

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE Wydział Budownictwa 05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1. Własności terenu

Własności terenu opisują załączone do niniejszego opracowania wypisy z ewidencji gruntów i mapy ewidencyjne.

5.2. Obszar oddziaływania

Obszar oddziaływania inwestycji przedstawiony został na rysunku nr Z-01 „Projekt zagospodarowania terenu" przedmiotowej dokumentacji.

5.3. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego

Wypis z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Jadów dla działek, na których zlokalizowana jest inwestycja, został przedstawiony w załączniku nr 7 przedmiotowej dokumentacji projektowej (pismo nr IRP.6727.37.2016 z dnia 26.02.2016 r. – Urząd Gminy Jadów).

5.4. Powierzchnia terenu

Powierzchnia terenu w obrębie inwestycji ulegnie niewielkiej zmianie, przebudowany zostanie istniejący most drogowy wraz z dojazdami. W ramach przebudowy most zostanie poszerzony o ciąg pieszo-rowerowy od strony wody górnej. Stożki skarpowe zostaną umocnione kostką brukową, za stożkami zostaną wykonane schody skarpowe. Pozostałe skarpy drogowe w obrębie przebudowy zostaną poddane reprofilacji i humusowaniu a następnie obsiane mieszanką traw.

Koryto i skarpy potoku Borówka, zgodnie z warunkami wydanymi przez administratora cieku, WZMIUW w Warszawie Inspektorat Wołomin oraz na podstawie wykonanych obliczeń hydrologicznych i hydraulicznych, na długości 10,0 m od strony wody górnej oraz na długości 10,0 m od strony wody dolnej zostaną umocnione. Z uwagi na poszerzenie projektowanego obiektu o ciąg pieszo-rowerowy, istniejący rów melioracji szczegółowej zlokalizowany od strony Jadowa od strony wody górnej i oznaczony w warunkach wydanych przez administratora cieku jako „R-Gołębnica" zostanie przesunięty w planie o około 3,0 m w kierunku wody górnej, na długości około 30,0 m.

Teren wokół mostu zostanie wyrównany i uporządkowany, w znacznym stopniu poprawiona zostanie estetyka terenu w otoczeniu projektowanego obiektu. Planowane prace nie zmieniają istniejącego zagospodarowania i sposobu wykorzystania terenu, nie zmienią również sposobu użytkowania obiektu oraz jego formy architektonicznej. Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie w żaden negatywny sposób na wartości przyrodnicze i zasoby naturalne. Uciążliwość dla terenów sąsiednich zostanie także ograniczona do niezbędnego minimum.

Planowane prace nie spowodują przekształcenia lub zmiany sposobu wykorzystania terenu oraz nie wpłyną negatywnie na jego walory przyrodnicze i krajobrazowe, nie zmienią sposobu użytkowania istniejącego obiektu oraz jego formy architektonicznej.

5.5. Układ komunikacyjny

Przedmiotem niniejszego opracowania jest most drogowy nad rzeką Borówka w ciągu drogi powiatowej nr 4344W w km 2,080 w miejscowości Wójty, gminie Jadów,

powiat Wołomiński, województwo mazowieckie. Przedmiotowa droga łączy miejscowość Jadów na zachodzie z miejscowością Myszadła na wschodzie.

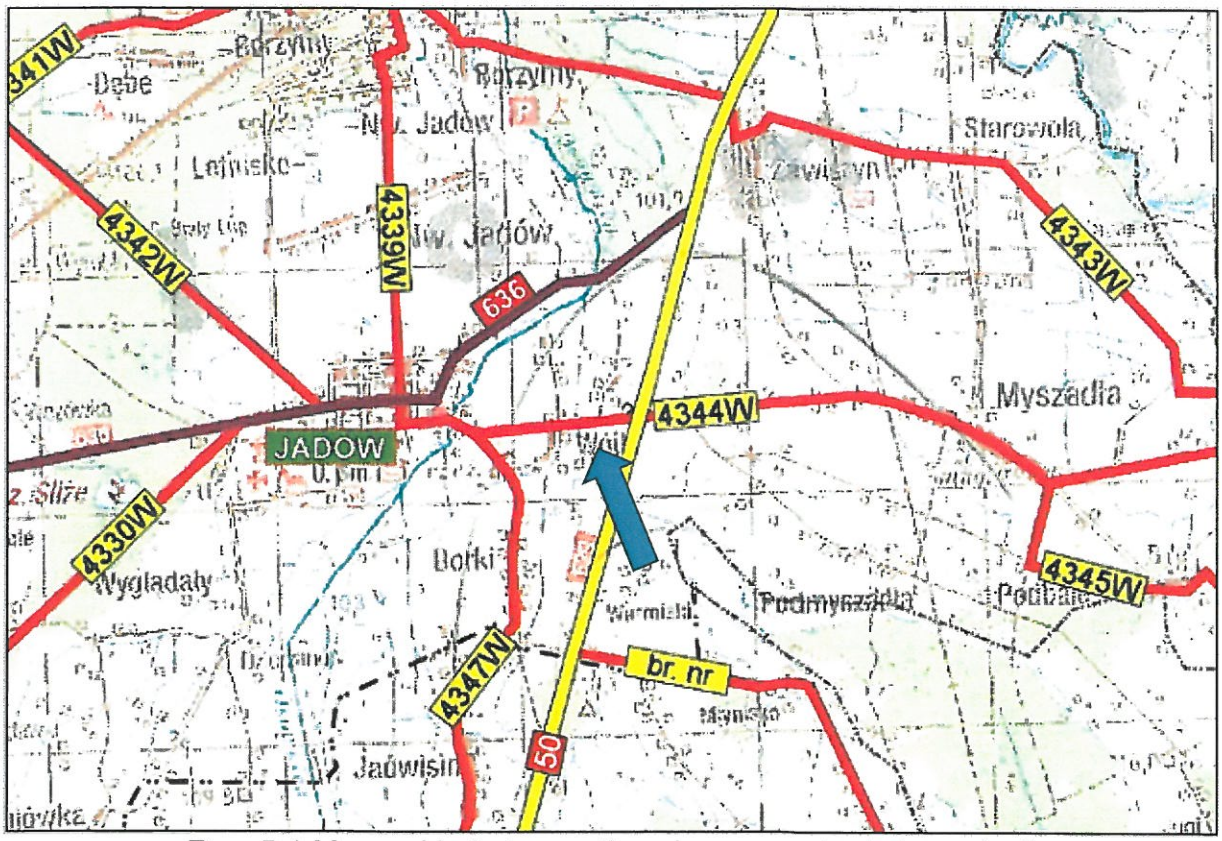
Droga powiatowa nr 4344W od miejsca przebudowywanego mostu na zachód krzyżuje się z drogą powiatową nr 4347W w miejscowości Jadów. Od miejsca przebudowywanego mostu na wschód krzyżuje się z drogą krajową nr 50 w miejscowości Wójty.

Z uwagi na fakt, że przebudowa mostu nie zmienia układu komunikacyjnego oraz nie ingeruje w wielkość ruchu drogowego, niniejsza inwestycja nie będzie miała wpływu na stan i funkcjonowanie istniejącego układu dróg publicznych. Utrzymana zostanie funkcja drogi o znaczeniu regionalnym i międzyregionalnym, jako ciąg drogi powiatowej nr 4344W.

W wyniku realizacji prac nastąpi zmiana parametrów techniczno-użytkowych obiektu (podniesienie klasy nośności) oraz zamiana parametrów charakterystycznych takich jak zmiana szerokości konstrukcji z uwagi na przewidziany ciąg pieszo-rowerowy na obiekcie, czy zmiana całkowitej długości z uwagi na zmianę długości skrzydeł przyczółków. Na obiekcie projektuje się jezdnię o dwóch pasach ruchu 2 x 3,0 m oraz ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,0 m wyposażony w balustradę. Zarówno na obiekcie mostowym oraz na dojazdach przewidziano montaż barier ochronnych.

Schemat układu komunikacyjnego w rejonie inwestycji przedstawiono na rysunku poniżej.

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Piłsudskiego



Rys. 5.1 Mapa układu komunikacyjnego w rejonie inwestycji

5.6. Odwodnienie i odprowadzenie wód deszczowych

Pierwotna konstrukcja obiektu nie posiada instalacji odwodnienia, a wody opadowe i roztopowe swobodnie spływają powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne przed i za obiekt, następnie do koryta potoku Borówka.

W związku z przebudową obiektu a także spełnieniem obowiązujących norm i wytycznych doposaża się obiekt w szczelny zamknięty system odwodnienia. Wody opadowe zostaną zebrane w zamknięty układ przesyłu wraz z podczyszczeniem wód z substancji ropopochodnych.

Odwodnienie nawierzchni drogowej mostu odbywać się będzie w sposób naturalny (grawitacyjnie) tzn. wody opadowe spływają po powierzchni niewsiąkanej przęseł wg projektowanych spadków dla tych powierzchni i ujmowane będą wpustami na obiekcie i dojazdach do projektowanej kanalizacji deszczowej. Wody opadowe z systemu kanalizacji deszczowej obiektu mostowego odprowadzane będą dwoma niezależnymi wylotami odwodnienia do koryta potoku Borówka.

Zgodnie z § 19 ust. 2 ww. rozporządzenia, wody opadowe z projektowanego wiaduktu, który jest usytuowany w ciągu drogi powiatowej (klasa techniczna Z) mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania. Tym samym na ciągach kanalizacyjnych odprowadzających wody opadowe z wiaduktu nie jest wymagane usytuowanie urządzeń oczyszczających. W części taką funkcję pełnić będą osadniki wpustów ulicznych oraz studzienek w ciągach kanalizacyjnych a także wystąpi zmniejszenie stężenia substancji szkodliwych poprzez ich rozwodnienie w ściekach pochodzących z chodników i ciągów rowerowych.

5.7. Oświetlenie

W ramach niniejszego opracowania nie projektuje się żadnego oświetlenia obiektu.

5.8. Kolizje i ich rozwiązanie

obiekcie nie są zlokalizowane urządzenia obce. W strefie przylegającej do obszaru projektowanych robót występują następujące sieci uzbrojenia podziemnego i napowietrznego:

- w odległości ok. 2,5 m od obiektu, od strony WD, usytuowany jest kabel teletechniczny „tm" pod zarządem Orange Sp. z o.o.,
- w odległości ok. 6 m od obiektu, od strony WD, zlokalizowana jest sieć wodociągowa „w100" w eksploatacji Związku Międzygminnego Wodociągów i Kanalizacji Wiejskich w Węgrowie.

Przedmiotowe sieci w obrębie robót budowlanych zostaną odpowiednio zabezpieczone zgodnie z ewentualnymi wymaganiami Właścicieli/Zarządców.

W przypadku natrafienia na niezidentyfikowane urządzenia i sieci uzbrojenia podziemnego podczas prowadzenia prac związanych z przebudową zostaną one zabezpieczone lub przełożone w nowe lokalizacje zgodnie z zaleceniami i po uzgodnieniu z zarządcami poszczególnych sieci.

UWAGI: Przed przystąpieniem do robót należy zlokalizować w terenie istniejące uzbrojenie podziemnego np. poprzez wykonanie przekopów kontrolnych.

Roboty w pobliżu sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem właściwych służb gestora danej sieci.

Wszystkie szczegóły zabezpieczenia sieci wykonawca powinien zatwierdzić u zarządców sieci.

5.9. Projektowana zieleń

W ramach przedmiotowej przebudowy należy usunąć wszystkie krzewy porastające nasyp drogowy w granicach skarp nasypowych podlegających reprofilacji oraz w obrębie umacnianego koryta rzeki i reprofilowanych rowów.

W ramach przebudowy mostu zostaną wycięte drzewa porastające nasyp drogowy przy obiekcie od strony miejscowości Myszadła oraz pozostawione karpy od strony miejscowości Jadów, kolidujące z projektowanym poszerzeniem obiektu. Drzewa do wycinki zlokalizowane są na działkach nr 198 i 199 pod Zarządem Inwestora oraz częściowo na terenie bezpośrednio przyległych działek, który zostanie włączony do działek drogowych po uzyskaniu decyzji ZRID. Drzewa do wycinki, oznaczone zostały w części rysunkowej niniejszego opracowania oraz w opracowaniu pn.: „Inwentaryzacja dendrologiczna". Konieczna do realizacji przedsięwzięcia wycinka drzew i krzewów zostanie ograniczona do niezbędnego minimum.

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Poniższe powierzchnie zostały zliczone dla całego zakresu prac.

Rodzaj powierzchni	Ilość	Jm.
Nawierzchnia jezdni na obiekcie (bitumiczna)	65,4	m^2
Nawierzchnia jezdni na dojazdach (bitumiczna)	382,3	m^2
Pobocza (kruszywa)	224,6	m^2
Ciąg pieszo-rowerowy na obiekcie (nawierzchnio-izolacja)	73,1	m^2
Ciąg pieszo-rowerowy na dojściach (kostka betonowa)	83,1	m^2
Gzyms (izolacja)	20,4	m^2
Umocnienie stożków nasypowych	77,9	m^2
Profilowane skarpy nasypu drogowego (humus)	268,9	m^2
Schody skarpowe (nawierzchnio-izolacja)	7,1	m^2
Umocnienia dna koryta rzeki (narzut kamienny)	106,8	m^2
Umocnienia skarp koryta rzeki (materace gabionowe)	136,0	m^2
Profilowanie koryta i rowów bez umocnień	80,9	m^2
Uporządkowanie terenu	340,0	m^2

7. OCHRONA KONSERWATORSKA

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską na podstawie wpisu do rejestru zabytków województwa mazowieckiego, nie leży w granicach terenu wpisanego do rejestru zabytków, nie jest także ujęty w wojewódzkiej ewidencji zabytków. Ponadto w obrębie przedmiotowego obszaru nie występują udokumentowane zabytki archeologiczne (pismo WD.1331.38.1.2016 z dnia 15.04.2016 r. - Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie).

Wykonawca, prowadzący roboty budowlane i ziemne, w przypadku odkrycia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest zobowiązany: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot; zabezpieczyć ten przedmiot i miejsce jego odkrycia (przy użyciu dostępnych środków), niezwłocznie zawiadomić o fakcie znaleziska właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza,

prezydenta miasta) - *USTAWA z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami* (Dz.U. 2003 nr 162 poz. 1568 z późn. zm.).

8. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Zgodnie z informacjami uzyskanymi od Urzędu Gminy Jadów teren przedmiotowej inwestycji nie znajduje się w obszarze eksploatacji górniczej (pismo IR.7200-6/2016 z dnia 11.04.2016 r. – Urząd Gminy Jadów).

9. ZAGROŻENIA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Planowane prace nie spowodują przekształcenia lub zmiany sposobu wykorzystania terenu oraz nie wpłyną negatywnie na jego walory przyrodnicze i krajobrazowe, nie zmienią sposobu użytkowania istniejącego obiektu oraz jego formy architektonicznej. Utrzymana zostanie funkcja drogi o znaczeniu regionalnym i międzyregionalnym, jako ciąg drogi powiatowej nr 4344W.

Planowana inwestycja, tj. most w ciągu drogi o nawierzchni twardej, jest wymieniona w § 3 ust.1 pkt. 60 *Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397) wśród przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Planowana inwestycja usytuowana jest poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody*, w szczególności zlokalizowana jest poza obszarami sieci natura 2000.

Po rozpatrzeniu wniosku Wójt Gminy Jadów ustalił w formie decyzji nr 343/2016 (pismo nr GSR.6220.3.2016 z dnia 05.07.2016 r.) środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu na drodze powiatowej 4344W w miejscowości Wójty, gmina Jadów.

Po analizie informacji zgromadzonych na aktualnym etapie prac projektowych stwierdza się, że: inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach objętych ochroną, w tym w strefach ochronnych ujęć wód podziemnych i powierzchniowych oraz

na obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych; na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne; na obszarach o znacznej gęstości zaludnienia; na obszarach ochrony uzdrowiskowej. Inwestycja nie ma wpływu na zabytki kultury materialnej, na terenie inwestycji nie znajdują się dobra kultury chronione na podstawie odrębnych przepisów, a teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską na podstawie wpisu do gminnej ewidencji zabytków. Teren inwestycji nie jest zlokalizowany w miejscowości uzdrowiskowej ani na gruntach leśnych.

Korzystanie ze środowiska naturalnego związane z realizacją planowanego przedsięwzięcia będzie ograniczone do niezbędnego minimum i zgodne z obowiązującymi przepisami dotyczącymi ochrony środowiska.

Wszelkie prace budowlane i ruch sprzętu odbywać się będą przede wszystkim po terenie istniejących dróg publicznych. W czasie realizacji inwestycji most zostanie zamknięty dla ruchu samochodowego, który zostanie poprowadzony innymi drogami.

W ramach planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się składowania odpadów i materiałów budowlanych na obszarze realizacji inwestycji. Składowanie odpadów bieżących, w krótkim okresie czasu, odbywać się będzie na terenie wskazanym i udostępnionym przez Inwestora na powierzchniach oznaczonych i utwardzonych. Na okres budowy może wystąpić konieczność zajęcia dodatkowego terenu pod zaplecze techniczne. Wszystkie składy materiałów i paliw będą zabezpieczone w celu ochrony środowiska gruntowo – wodnego.

Ze względu na fakt, że planowana odbudowa jest zamierzeniem inwestycyjnym o małej skali w odniesieniu do powierzchni i przestrzeni, ograniczonym zakresie i obszarze oddziaływania stwierdza się, że uciążliwości dla środowiska będą występowały jedynie w sposób krótkotrwały – podczas realizacji robót budowlanych. W trakcie eksploatacji negatywne oddziaływanie na środowisko będzie wynikało wyłącznie z przejazdu pojazdów.

Ponadto inwestycja nie wiąże się ze znacznym zasięgiem (ponadlokalnym), długotrwałym, nieodwracalnym i skumulowanym oddziaływaniem związanym z emisją, wykorzystaniem zasobów naturalnych oraz wystąpieniem awarii przemysłowej. Nie przewiduje się niekorzystnego wpływu inwestycji (zarówno w fazie realizacji, jak i użytkowania) na świat zwierząt.

Przedmiotowy obiekt nie będzie oddziaływać transgranicznie. Most usytuowany jest na terenie województwa mazowieckiego, powiatu wołomińskiego, gminy Jadów w miejscowości Wójty – w odległości (po linii prostej) ok. 105 km od granicy państwa.

Po przeanalizowaniu: rodzaju, skali i charakteru inwestycji, wielkości zajmowanego terenu, zakresu robót związanych z jej realizacją, czasu trwania, zasięgu oddziaływania oraz odwracalności oddziaływania, a także wykorzystania zasobów naturalnych, emisji i uciążliwości związanych z eksploatacją inwestycji, gęstości zaludnienia wokół inwestycji oraz usytuowania przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000 stwierdzono, że przedsięwzięcie zarówno na etapie realizacji, jak i funkcjonowania nie będzie, zarówno pośrednio jak i bezpośrednio, oddziaływać negatywnie w sposób znaczący na środowisko i warunki życia ludzi.

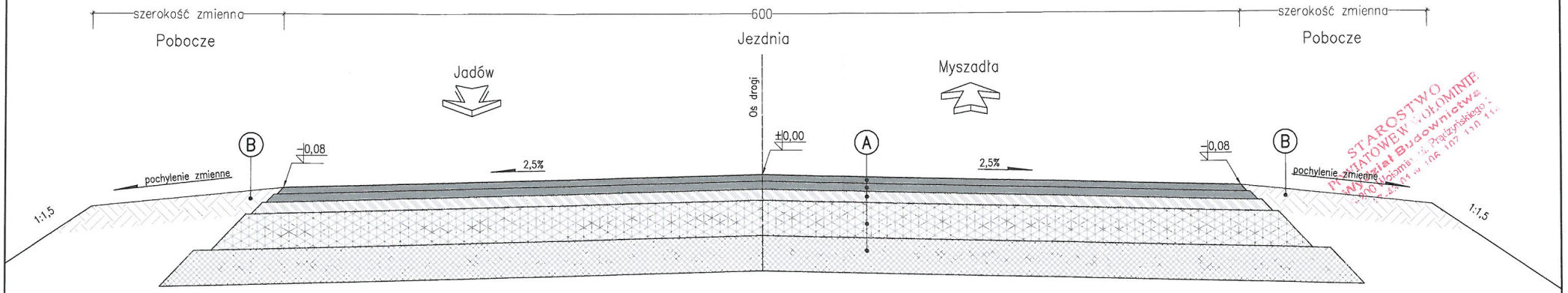
STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 787-43-01 w. 106, 107, 110, 114

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 1
tel. 727-43-01 w. 106, 107, 110, 114

Przekrój poprzeczny na dojeździe do obiektu
km 2+044,00



STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE
Powiatowe Centrum Budownictwa

A

4,0cm	Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno –asfaltowej
5,0cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
7,0cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego
22,0cm	Warstwa mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
22,0cm	Warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR>=35%

B

15,0cm	Warstwa mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$

INWESTOR:	ZARZĄD POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO ul. Prądzyńskiego 3 05-200 Wołomin
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	PBW INŻYNIERIA Jacek Garbacz ul. Pochyła 23 lok. 4D 53-512 Wrocław
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4344W W RAMACH INWESTYCJI PN.: "PRZEBUDOWA MOSTU NA DRODZE POWIATOWEJ 4344W W MIEJSCOWOŚCI WÓJTY, GMINA JADÓW"
ADRES:	woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Jadów
NAZWA OPRACOWANIA:	PROJEKT BUDOWLANY
TYTUŁ RYSUNKU:	Przekrój poprzeczny na dojazdach
SKALA:	1:25

STANOWISKO:	*IMIĘ I NAZWISKO:*	*SPECJALNOŚĆ:*	*NR UPRAWNIEŃ:*	*PODPIS:*
Projektant	mgr inż. Roman Höffner	Specj. Konstr.-inżynieryjna	Uprawn. 84/83/WBPP	
Projektant	mgr inż. Stanisław Bolanowski	Specj. Konstr.-inżynieryjna	Uprawn. 113/DOŚ/15	
Sprawdzający	dr inż. Józef Rabiega	Specj. Konstr.-inżynieryjna	Uprawn. 211/84/WBPP	
Opracowujący	mgr inż. Paweł Wątroba			
Opracowujący	mgr inż. Paweł Dorada			
Opracowujący	mgr inż. Ruslan Kostiuk			
Opracowujący	mgr inż. Grzegorz Śledziński			
Opracowujący	mgr inż. Marcelina Thai Van			
Opracowujący	mgr inż. Dawid Dasiak			
Opracowujący	mgr inż. Anna Malek			
DATA:	PAŹDZIERNIK 2016		*NR RYSUNKU:*	D-01

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

dla rozbudowy drogi powiatowej nr 4344W w ramach inwestycji pn.: „Przebudowa mostu na drodze powiatowej 4344W w miejscowości Wójty, gmina Jadów"

Inwestor	**Zarząd Powiatu Wołomińskiego** **ul. Prądzyńskiego 3,** **05-200 Wołomin**
Obiekt:	**Most drogowy**
Imię i nazwisko Projektanta:	**mgr inż. Roman HÖFFNER** **ul. Szkocka 63/4,** **54-402 Wrocław**

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego
tel. 787-43-01 w. 106, 107, 111

mgr inż. ROMAN HÖFFNER
upr. projektant, kierownik budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej
w zakresie mostów
nr uprawnień 84/83/WBPP Wrocław
.....
(podpis Projektanta)

10. INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podczas realizacji robót w ramach niniejszego opracowania występują roboty stwarzające szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1126 z późniejszymi zmianami). W związku z powyższym **przed przystąpieniem do robót wg niniejszego projektu, kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** zwany **„planem bioz"**.

10.1. Zakres robót

W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się:

- demontaż istniejących elementów wyposażenia (nawierzchnia drogowa na obiekcie i dojazdach, balustrady, itp.),
- rozbiórka istniejącego przęsła,
- rozbiórka istniejących przyczółków,
- wykarczowanie karp oraz usunięcie krzewów i drzew kolidujących z projektowanym poszerzeniem obiektu i drogi na dojazdach,
- wycinka drzew kolidujących z projektowanym poszerzeniem obiektu i drogi na dojazdach,
- zabezpieczenie lub przebudowa sieci obcych kolidujących z przebudową,
- wykonanie posadowienia pośredniego podpór obiektu,
- budowa nowych przyczółków,
- montaż nowych łożysk,
- wykonanie nowego przęsła mostu z uwzględnieniem ciągu pieszo-rowerowego,
- wykonanie izolacji przęsła oraz odwodnienia izolacji,
- wykonanie nowych kap chodnikowych,
- wykonanie płyt przejściowych w celu eliminacji efektu progowego,
- zabezpieczenie powierzchni odziemnych i napowietrznych betonu,
- odtworzenie nasypów za przyczółkami i stożków skarpowych,

- przebudowa dojazdów w zakresie dowiązania się obiektu do istniejącej drogi powiatowej za i przed obiektem,
- montaż nowych elementów wyposażenia (deski gzymsowe, balustrady, bariery, krawężniki, urządzenia dylatacyjne, nawierzchnie jezdni, nawierzchnie chodników, itp.),
- montaż wodowskazu,
- wykonanie systemu kanalizacji deszczowej odwodnienia obiektu,
- przebudowa kolidującej sieci teletechnicznej,
- wykonanie schodów skarpowych i umocnienień stożków nasypowych,
- profilowanie, humusowanie oraz obsianie mieszanką traw skarp drogowych w obrębie przebudowy,
- profilowanie oraz ubezpieczenie dna i skarp koryta rzeki w obrębie przebudowy,
- korekta przebiegu rowu melioracyjnego,
- uporządkowanie terenu w obrębie przebudowy.

10.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- most nad potokiem Borówka,
- droga powiatowa nr 4344W.

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE Wydział Budownictwa

10.3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Do elementów zagospodarowania mogących stanowić zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi należy zaliczyć:

- potok Borówka w nieumocnionym korycie,
- most nad potokiem Borówka.

10.4. Przewidywane zagrożenia podczas robót

Do robót wyszczególnionych w §6 ustawy, jako roboty stwarzające szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujących w ramach niniejszego opracowania projektowego, zalicza się:

1) wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1.5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o

głębokości większej niż 3.0 m (ust 1, lit. a),

2) roboty wykonywane przy użyciu dźwigów lub śmigłowców (ust 1, lit. f),
3) montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych (ust 1, lit. h),
4) betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów, takich jak przyczółki, filary i pylony (ust 1, lit. i),
5) fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach (ust 1, lit. j),
6) roboty budowlane prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych tj.: budowa i remont linii zasilającej sieć trakcyjną i urządzania elektroenergetyczne, linii i urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz sieci telekomunikacyjnych (ust 4, lit. c),
7) roboty budowlane stwarzające ryzyko utonięcia pracowników (ust. 5),
8) roboty prowadzone z wody lub pod wodą (ust. 5, lit. a),
9) montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych (ust. 5, lit. b),
10) fundamentowanie podpór mostowych na palach (ust. 5, lit. c),

10.5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Pracownicy muszą być przeszkoleni w ogólnych zasadach BHP przy robotach mostowych przez służby BHP.

Bezpośrednio przed przystąpieniem do robót, pracownicy powinni przejść przeszkolenie stanowiskowe BHP realizowane przez wyznaczone w tym celu osoby lub bezpośrednich przełożonych, szczególnie w zakresie:

- zasad postępowania w przypadku wystąpienia ww. zagrożeń,
- konieczności i zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej,
- zasad bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- zasad składowania, transportu materiałów zgodnie z instrukcją producenta,
- przeprowadzenie instruktażu przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych:

- stwarzających wysokie ryzyko powstawania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości,
- przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.

10.6. Techniczne i organizacyjne środki zaradcze

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia, a także sposoby zapobiegania tym zagrożeniom („plan bioz") opracuje kierownik budowy lub inny podmiot w okresie przygotowania do prac budowlanych.

Należy tam zwrócić szczególną uwagę na:

- ustalenia sprawnej struktury bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,
- prawidłową organizację budowy z zapewnieniem bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- prawidłowe oznakowanie terenu budowy, zabezpieczenia wykopów, oświetlenia terenu, wydzielenia i oznakowania stref zagrożenia itp.,
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego.

Wszystkie roboty rozbiórkowe i budowlano-montażowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi, przepisami bhp i p. poż., a w szczególności:

- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. Dz. U. Nr 7, poz. 30 z 1977 r.,
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów z dnia 1 kwietnia 1953 r. (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953 r.),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy spawaniu i cięciu metali z dnia 2 listopada 1954 r. (Dz. U. z dnia 16 listopada 1954 r.),

- Rozporządzeniem Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych z dnia 28 marca 1972 r. (Dz. U. Nr 13, poz. 93),
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 169, poz. 1650),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów bud. i terenów (Dz. U. Nr 121, poz. 1138).

W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót budowlanych istotnych rozbieżności pomiędzy stanem faktycznym, a dokumentacją należy o tym fakcie poinformować Projektanta.

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictw
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego
tel. 787-43-01 w. 106, 107, 110

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

CZĘŚĆ OPISOWA

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa

11. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

11.1. Informacje ogólne

Przedmiotem niniejszego opracowania jest most drogowy (nr JNI: 35000515) usytuowany nad potokiem Borówka w ciągu drogi powiatowej nr 4344W w km 2,080 w miejscowości Wójty, gminie Jadów, powiat Wołomiński, województwo mazowieckie.

Most przeprowadza ruch taboru samochodowego nad potokiem Borówka.

Droga powiatowa nr 4344W od miejsca przebudowywanego mostu na zachód krzyżuje się z drogą powiatową nr 4347W w miejscowości Jadów. Od miejsca przebudowywanego mostu na wschód krzyżuje się z drogą krajową nr 50 w miejscowości Wójty.

Teren inwestycji znajduje się na działkach ewidencyjnych nr 94, 95, 148, 198, 199, 295, 302 (143406_2-Jadów), obręb Wójty, gmina Jadów, powiat wołomiński, województwo mazowieckie.

W zakresie przebudowy nasyp drogowy opisany jest rzędnymi 101,84 – 102,91 m n.p.m., teren opisany jest rzędnymi 101,60 – 102,013 m n.p.m. (poziom odniesienia: „Kronsztadt 86").

Na obiekcie nie są zlokalizowane urządzenia obce. W strefie przylegającej do obszaru projektowanych robót usytuowany jest kabel teletechniczny „tm" pod zarządem Orange Sp. z o.o. oraz sieć wodociągowa „w100" w eksploatacji Związku Międzygminnego Wodociągów i Kanalizacji Wiejskich w Węgrowie.

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE Wydział Budownictwa

Teren wokół obiektu stanowią budynki jednorodzinne wraz z zabudowaniami gospodarczymi, łąki oraz pola uprawne. Obiekt zlokalizowany jest na obszarze charakteryzującym się nieznaczną gęstością zaludnienia. Najbliższe zabudowania mieszkalne usytuowane są w odległości ok. 130 m i nie są objęte zasięgiem oddziaływania inwestycji.

Wypis z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Jadów dla działek, na których zlokalizowana jest inwestycja, został przedstawiony w załączniku nr 7 przedmiotowej dokumentacji projektowej (pismo nr IRP.6727.37.2016 z dnia 26.02.2016 r. – Urząd Gminy Jadów).

11.2. Charakterystyka istniejącego obiektu

Podstawowe parametry geometryczne istniejącego obiektu:

- światło poziome pod obiektem 7,02 - 8,10 m,
- wysokość konstrukcyjna obiektu 0,67 m,
- długość przęsła 9,00 m,
- rozpiętość teoretyczna przęsła 8,56 m,
- całkowita szerokość obiektu 8,50 m,
- ilość belek w przekroju poprzecznym 16 szt.,
- wymiary belki wysokość / szerokość 46 cm / 49 cm,
- szerokość użytkowa jezdni na moście 5,70 m,
- szerokość pobocza od strony WD 0,73 m,
- szerokość pobocza od strony WG 1,57 m.

Przęsło mostu wykonane jest z typowych prefabrykowanych belek żelbetowych typu „Gromnik" wg albumu „Typowe mosty drogowe. Przęsła prefabrykowane żelbetowe typ „Gromnik" – projekt techniczny" opracowany przez Centralne Biuro Studiów i Projektów Dróg , Mostów i Lotnisk w Warszawie z 1973 r. Konstrukcję niosącą przęsła tworzy 16 belek żelbetowych ustawionych jedna obok drugiej. W przekroju poprzecznym pomost składa się z jezdni o szerokości 5,70 m oraz obustronnych opasek. Całkowita szerokość mostu wynosi 8,50 m.

Na przedmiotowym obiekcie nie występują łożyska. Ustrój nośny przęsła oparty jest na przyczółkach w sposób bezpośredni za pomocą przekładek z warstw papy. Przyczółki obiektu wykonano jako żelbetowe, monolityczne, masywne. Długość całkowita skrzydeł wynosi około 2,20 m. Skrzydła są równoległe do osi podłużnej obiektu. Szerokości korpusów przyczółków wynoszą około 8,15 m. Ściany czołowe korpusów odchylone są od pionu i załamane na długości.

Na obiekcie brak jest wyraźnie ukształtowanych chodników dla pieszych. Skrajne opaski są obustronne i posiadają szerokość około 0,73 m od strony WD i 1,57 od strony WG. Konstrukcję chodników stanowią prefabrykowane elementy żelbetowe ustawione obok siebie po długości obiektu. Obiekt wyposażono w obustronne balustrady stalowe o wysokości około 0,89-0,92 m. Balustrady o konstrukcji spawanej,

przytwierdzone są do betonowych kap chodnikowych. Pochwyty i słupki wykonane z kątowników. Brak szczeblinek, występują dwa poziome przeloty z kątowników.

Nawierzchni jezdni na dojazdach do obiektu z obu stron jest asfaltowa. Szerokość jezdni jest równa około 5,70 m. Na dojazdach nie występują krawężniki – krawędzie swobodne jezdni. Poza pasem jezdni występują pobocza gruntowe, trawiaste. Brak ukształtowanych dojść do obiektu.

Stożki nasypowe w obrębie skrzydeł obiektu są umocnione, nieregularne i porośnięte roślinnością. Obszar wokół obiektu jest nieuporządkowany oraz obrośnięty roślinnością. Koryto potoku jest nieuregulowane, meandrujące, z łagodnymi spadkami.

Na obiekcie brak jest urządzeń dylatacyjnych, barier energochłonnych, instalacji i urządzeń obcych. Na obiekcie oraz dojazdach brak jest oznakowania.

Na moście nie występują urządzenia odprowadzenia wód opadowych – woda odprowadzana jest powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne przed i za obiekt.

11.3. Aktualny stan obiektu

Obecnie obiekt jest w złym stanie technicznym i nie posiada wymaganej nośności. Ponadto obiekt nie posiada ciągu pieszo-rowerowego, krawężników, szczelnych urządzeń dylatacyjnych, czy urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Wstępna analiza techniczno-ekonomiczna wykazała brak efektywnego i finansowo-uzasadnionego sposobu wzmocnienia istniejącego obiektu.

W związku z powyższym projektuje się jego przebudowę w celu podniesienia nośności do klasy B wg normy PN-85/S-10030 oraz dostosowania elementów konstrukcyjnych i elementów wyposażenia do obowiązujących obecnie przepisów.

11.4. Podłoże gruntowe

W celu rozpoznania warunków gruntowo-wodnych w rejonie planowanej inwestycji opracowano „Dokumentację badań podłoża gruntowego. Opinia geotechniczna".

Podłoże gruntowe na badanym terenie charakteryzuje się wyraźną budową warstwową. Pod warstwą nasypów antropogenicznych niekontrolowanych

i kontrolowanych (budowlanych) występowały grunty wieku plejstoceńskiego i holoceńskiego, wśród których wydzielono, od występujących najpłycej:

- Holoceńskich piasków rzecznych. Grunty tej genezy wykształcone są w postaci piasków grubszych z domieszkami organicznych namułów (warstwa VIIa) oraz piasków średnich z domieszkami piasków grubych i żwirów (warstwa VIIb). Strop tych utworów występował bezpośrednio pod warstwą antropogenicznych (2,8-2,2 m p.p.t.), a ich spąg stwierdzono na głębokości od 5,3 m p.p.t. w OW01, i 3,70 m p.p.t. w OW02. W OW03 do głębokości 3,0 m p.p.t. nie nawiercono spągu gruntów tej serii.
- plejstoceńskie osady lodowcowe. Grunty tej genezy wykształcone są w postaci glin piaszczystych z domieszkami żwirów (warstwy IIIb i IIIc). Grunty tej genezy zostały nawiercone w OW01 poniżej głębokości 5,3 m p.p.t. oraz w otworze OW02 poniżej głębokości 3,7 m p.p.t.

Na badanym terenie nie stwierdzono procesów geodynamicznych, w szczególności ruchów masowych, a na podstawie dostępnej literatury geologicznej można wykluczyć teren badań jako obszar zagrożony zjawiskami krasowymi.

Złoża kruszywa naturalnego, najbliżej planowanej inwestycji wydobywane są ze złoża Makowiec w gminie Korytnica. Złoże to znajduje się w odległości około 13,0 kilometrów od rejonu badań.

Teren wykonanych badań geologicznych znajduje się poza granicami GPZW jak również poza obszarami wysokiej i najwyższej ochrony wód podziemnych. Na podstawie MGP stwierdzono, że obszar ten znajduje się na terenie o niskim stopniu zagrożenie użytkowego poziomu wodonośnego. Teren badań znajduje się w dolinie rzeki Borówki. Na badanym obszarze do głębokości wykonywanych wierceń, tj., do głębokości 12,0 m p.p.t. stwierdzono występowanie jednego poziomu wodonośnego. Warstwę wodonośną stanowią fluwialne piaski średnie z domieszkami piasków grubych. Woda gruntowa została nawiercona w dwóch otworach. W OW01 stwierdzono wodę o zwierciadle swobodnym na głębokości 2,40 m p.p.t., czyli na rzędnej 100,80 m n.p.m. W otworze OW02 wodę gruntową o zwierciadle swobodnym stwierdzono na głębokości 1,20 m p.p.t., czyli na rzędnej 100,80 m n.p.m. Warstwa wodonośna zbudowana była z piasków średnich z domieszkami piasków grubych (OW01) i z piasków średnich z domieszkami piasków grubych. Szacuje się że współczynnik filtracji wynosi ok. k=10-3 m/s. Nawiercona woda gruntowa ma bardzo dobry kontakt hydrauliczny z wodami rzeki Borówka. Poziom wody gruntowej jest zależny od poziomu wody w rzece.

Podłoże budowlane przebudowywanego mostu tworzą, występujące pod warstwa antropogenicznych nasypów, grunty mineralne rodzime, piaszczyste i spoiste. Zgodnie z wytycznymi normy PN-81/B03020 podłoże gruntowe podzielono na warstwy geotechniczne. Jako podstawę podziału przyjęto litologię, wydzielając następnie w obrębie danej grupy gruntów warstwy różniące się wartościami wiodących cech geotechnicznych.

Krótka charakterystyka wydzielonych warstw geotechnicznych przedstawia się następująco :

warstwa IIIb: do warstwy tej zaliczono lodowcowe, gliny piaszczyste z domieszkami żwirów, w stanie twardoplastycznym o charakterystycznej wartości stopnia plastyczności IL(n) = 0,10. Utwory tej warstwy zostały nawiercone w OW01 poniżej głębokości 5,3 m p.p.t. oraz w OW02 poniżej głębokości 5,5 m p.p.t. Grunty tej warstwy są nośne pod warunkiem nie naruszenia ich struktury.

warstwa IIIc: do warstwy tej zaliczono gliny piaszczyste, w stanie plastycznym o wartości charakterystycznej stopnia plastyczności IL(n) = 0,30. Utwory tej serii występują w OW02 na głębokości 3,7-5,5 m p.p.t. Grunty tej warstwy są nośne, podwarunkiem nie naruszenia ich struktury i uwzględnieniu ich parametrów.

warstwa VIIa: do warstwy tej fluwialne, holoceńskie piaski grube z domieszkami namułów. Grunty tej warstwy są w stanie średnio zagęszczonym o wartości charakterystycznej stopnia zagęszczenia ID(n) = 0,40. Nawiercone zostały w OW01 na głębokości 2,2-5,3 m p.p.t. i w OW03 poniżej głębokości 1,8 m p.p.t. Są to grunty słabonośne ze względu na zwartość substancji organicznej.

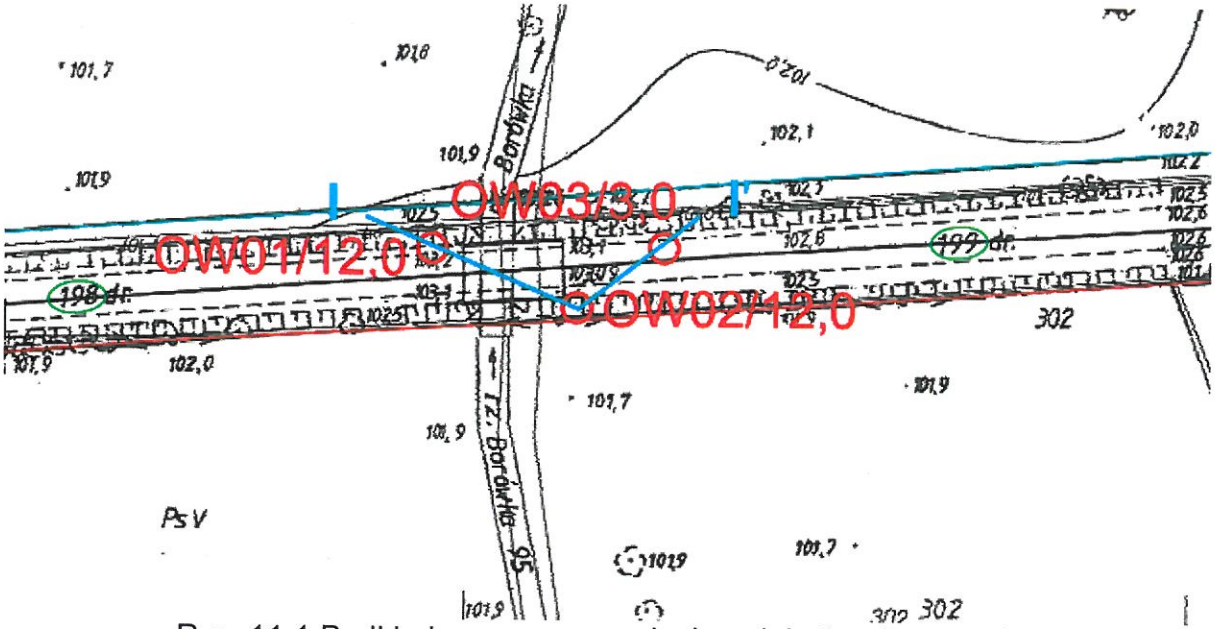
warstwa VIIb: do warstwy tej fluwialne, holoceńskie piaski średnie z domieszkami grubych. Grunty tej warstwy są w stanie średnio zagęszczonym o wartości charakterystycznej stopnia zagęszczenia ID(n) = 0,40. Nawiercone zostały w OW01 na głębokości 3,8-5,3 m p.p.t. i w OW02 na głębokości 1,8-3,7 m p.p.t. Są to grunty słabonośne, mogące stanowić podłoże budowlane jedynie pod warunkiem uwzględnienia ich słabych parametrów geotechnicznych

warstwa X: zaliczono do niej antropogeniczne nasyp budowlany drogowy, występujący w rejonie OW01 na głębokości 0,4-2,2 m p.p.t. Jest to warstwa nośna.

warstwa XI: zaliczono do niej antropogeniczne nasypy niebudowlane, niekontrolowane występujący w rejonie OW01 do głębokości 0,4 m p.p.t.

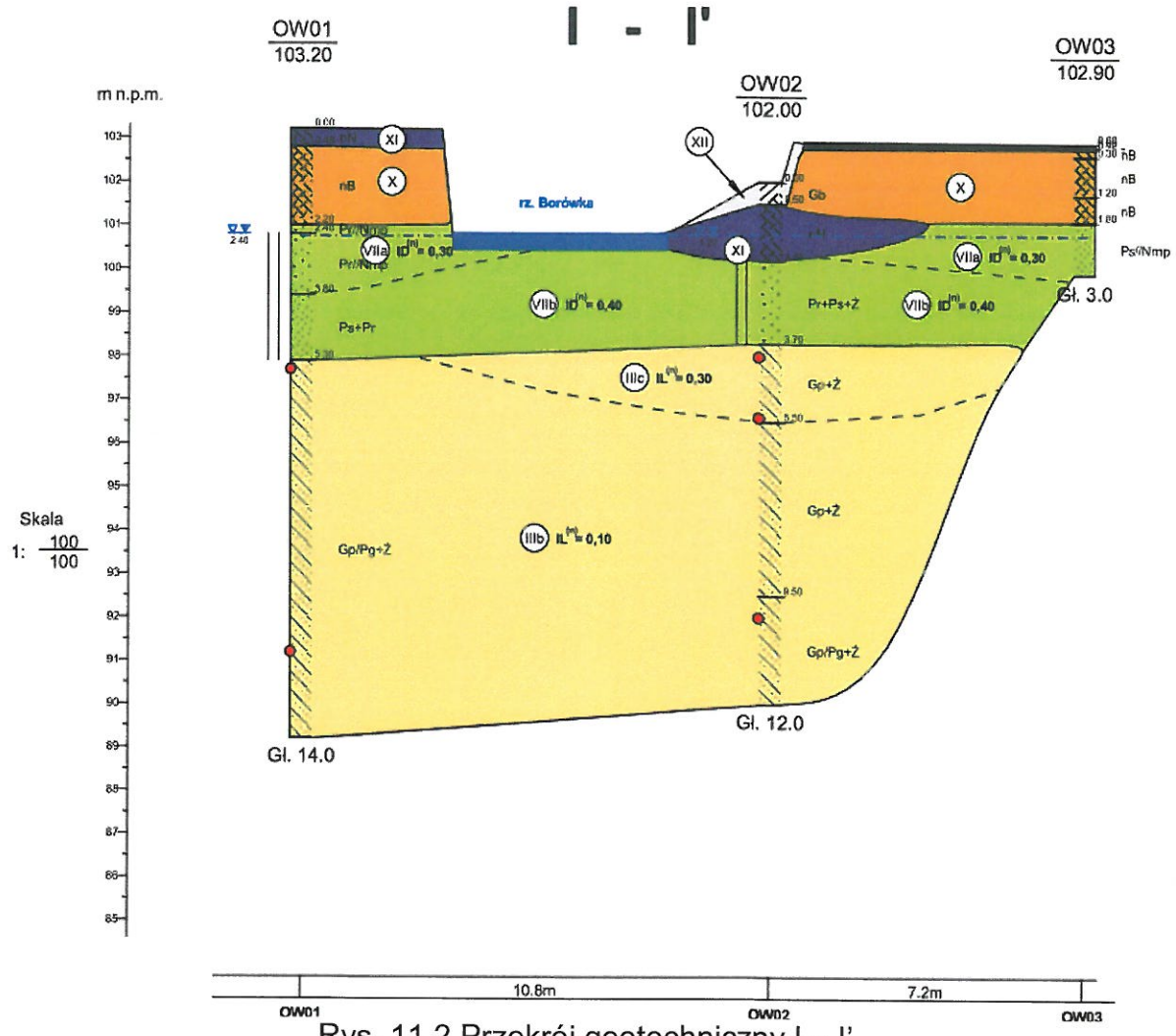
i w OW02 do głębokości 1,8 m p.p.t. Zbudowane są z mieszaniny piasku i humusu. Jest to warstwa nienośna.

warstwa XII: zaliczono do niej organiczny humus występujący w rejonie OW02 do głębokości 0,5 m p.p.t. Jest to warstwa nienośna.



Rys. 11.1 Podkład mapowy z naniesioną lokalizacją otworów

STAROSTWO POWIATOWE WOŁOMIN
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 107 110



Rys. 11.2 Przekrój geotechniczny I – I'

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa

12. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

12.1. Założenia projektowe

Nowy obiekt mostowy, drogi dojazdowe oraz towarzyszącą infrastrukturę techniczną zaprojektowano w oparciu o wytyczne i zalecenia Inwestora, uszczegółowione w trakcie realizacji prac projektowych oraz dodatkowe wytyczne do projektowania określone przez właściwych zarządców obiektów towarzyszących.

Ogólne założenia projektowe:

- rozbiórka istniejącego obiektu w całości,
- utrzymanie funkcji drogi powiatowej nr 4344W (droga o znaczeniu regionalnym i międzyregionalnym),

- klasa obciążeń dla nowego mostu B wg PN-85/S-10030,
- światło mostu pionowe i poziome nie mniejsze niż w stanie istniejącym,
- wysokość konstrukcyjna nie większa niż w stanie istniejącym,
- szerokość jezdni na obiekcie 2x3,0=6,0m,
- szerokość jednostronnego ciągu pieszo-rowerowego 3,0 m,
- wysokość bariero-poręczy mostowych 1,10 m,
- wysokość balustrad 1,20 m,
- posadowienie pośrednie obiektu.

12.2. Podstawowe parametry projektowanego obiektu

– klasa obciążeń obiektu mostowego	B,
– całkowita szerokość obiektu	12,50 m,
– całkowita długość obiektu (pomiędzy końcami płyt przejściowych)	18,18 m,
– szerokość jezdni na obiekcie	6,00 m,
– światło poziome pod obiektem	8,10 m,
– szerokość ciągu pieszo-rowerowego	3,00 m,
– szerokość opaski bezpieczeństwa	0,50 m
– wysokość bariero-poręczy mostowych	1,10 m,
– wysokość balustrad	1,20 m.

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictw
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego

12.3. Zakres prac do wykonania w ramach projektu

W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się:

- demontaż istniejących elementów wyposażenia (nawierzchnia drogowa na obiekcie i dojazdach, balustrady, itp.),
- rozbiórka istniejącego przęsła,
- rozbiórka istniejących przyczółków,
- wykarczowanie karp oraz usunięcie krzewów i drzew kolidujących z projektowanym poszerzeniem obiektu i drogi na dojazdach,
- wycinka drzew kolidujących z projektowanym poszerzeniem obiektu i drogi na dojazdach,
- zabezpieczenie lub przebudowa sieci obcych kolidujących z przebudową,

- wykonanie posadowienia podpór obiektu,
- budowa nowych przyczółków,
- montaż nowych łożysk,
- wykonanie nowego przęsła mostu z uwzględnieniem ciągu pieszo-rowerowego,
- wykonanie izolacji przęsła oraz odwodnienia izolacji,
- wykonanie nowych kap chodnikowych,
- wykonanie płyt przejściowych w celu eliminacji efektu progowego,
- zabezpieczenie powierzchni odziemnych i napowietrznych betonu,
- odtworzenie nasypów za przyczółkami i stożków skarpowych,
- przebudowa dojazdów w zakresie dowiązania się obiektu do istniejącej drogi powiatowej za i przed obiektem,
- montaż nowych elementów wyposażenia (deski gzymsowe, balustrady, bariery, krawężniki, urządzenia dylatacyjne, nawierzchnie jezdni, nawierzchnie chodników, itp.),
- montaż wodowskazu,
- wykonanie systemu kanalizacji deszczowej odwodnienia obiektu,
- wykonanie schodów skarpowych i umocnienień stożków nasypowych,
- profilowanie, humusowanie oraz obsianie mieszanką traw skarp drogowych w obrębie przebudowy,
- profilowanie oraz ubezpieczenie dna i skarp koryta rzeki w obrębie przebudowy,
- korekta przebiegu rowu melioracyjnego,
- uporządkowanie terenu w obrębie przebudowy.

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego
tel. 787-43-01 w. 106, 107, 110, 112

12.4. Prace rozbiórkowe

12.4.1. Rozbiórka układu drogowego

Przed wykonaniem zasadniczych prac budowlanych przeprowadzona zostanie rozbiórka istniejącej nawierzchni drogowej wraz z podbudową. Nawierzchnię przed i za obiektem należy rozebrać w zakresie umożliwiającym wykonanie nowych stref przejściowych i nowej nawierzchni na dojazdach.

Prace rozbiórkowe nawierzchni drogowej obejmują:

a) frezowanie nawierzchni asfaltowej na obiekcie oraz na dojazdach z transportem i utylizacją,

b) rozbiórkę utwardzonych poboczy na dojazdach,

c) rozbiórkę podbudowy z kruszywa na dojazdach w obrębie wykopów pod płyty przejściowe oraz poza wykopami pod płyty przejściowe.

12.4.2. Demontaż istniejącego przęsła mostu

Demontaż istniejącego przęsła mostu obejmuje:

a) rozbiórkę stalowych balustrad z wywozem i utylizacją;

b) rozbiórkę izolacji z papy na podłożu betonowym z wywozem i utylizacją;

c) rozbiórkę betonowych gzymsów z wywozem i utylizacją;

d) rozbiórkę istniejących betonowych dźwigarów prefabrykowanych typu „Gromnik" z wywozem i utylizacją.

12.4.3. Wykarczowanie krzewów i wycinka drzew

Należy usunąć wszystkie krzewy porastające nasyp drogowy w granicach skarp nasypowych podlegających reprofilacji oraz w obrębie umacnianego koryta rzeki.

W ramach przebudowy mostu zostaną wycięte drzewa porastające nasyp drogowy przy obiekcie od strony miejscowości Myszadła oraz pozostawione karpy od strony miejscowości Jadów, kolidujące z projektowanym poszerzeniem obiektu. Drzewa do wycinki, oznaczone zostały w części rysunkowej niniejszego opracowania oraz w opracowaniu pn.: „Inwentaryzacja dendrologiczna".

Wycinkę drzew w obrębie istniejącego kabla teletechnicznego „tm" należy przeprowadzić ze szczególną ostrożnością oraz pod nadzorem Zarządcy sieci Orange Polska S.A. Wykonawca jest zobowiązany do powiadomienia Zarządcy napowietrznej linii teletechnicznej Orange Polska S.A. o terminie realizacji prac pod oraz w pobliżu istniejącej napowietrznej linii teletechnicznej.

12.4.4. Usunięcie humusu i wykopy

Przed odsłonięciem istniejących przyczółków z powierzchni terenu i skarp nasypowych oraz w granicach skarp nasypowych podlegających reprofilacji należy usunąć warstwę humusu w zakresie niezbędnym do wykonania wykopów.

Po usunięciu humusu należy odsłonić istniejące przyczółki w celu ich rozbiórki i wykonania nowych podpór oraz płyt przejściowych.

12.4.5. Rozbiórka skarp nasypowych

Należy przeprowadzić rozbiórkę betonowych umocnień skarp nasypowych w rejonie skrzydeł przyczółka, a następnie rozebrać skarpy nasypowe w zakresie niezbędnym do wykonanie nowych przyczółków oraz stref przejściowych.

12.4.6. Rozbiórka istniejących przyczółków

Beton istniejących przyczółków należy rozkuć np. za pomocą młotów udarowych. Po rozkuciu elementów betonowych należy je wywieźć do utylizacji. Wszystkie elementy należy rozkruszyć w zakresie umożliwiającym ich transport do utylizacji.

Istniejące przyczółki zostaną rozebrane w całości łącznie z fundamentami w celu umożliwienia wykonania nowych przyczółków z posadowieniem pośrednim oraz ewentualną wymianę gruntów nienośnych w zakresie posadowienia nowych podpór.

12.5. Projektowana niweleta jezdni

Istniejąca niweleta na obiekcie i dojazdach prawdopodobnie z uwagi na osiadanie nasypów i podpór obiektu w czasie oraz z uwagi na wielokrotne wymiany, naprawy i nadlewki nawierzchni bitumicznej jest nieregularna.

W ramach przedmiotowej inwestycji przywrócona zostanie prawidłowa niweleta jezdni zgodna z obowiązującymi przepisami.

12.6. Podpory z fundamentami

Podpory skrajne mostu zaprojektowano jako klasyczne konstrukcje monolityczne z betonu zbrojonego. Korpus przyczółka i ściany boczne zaprojektowano na wspólnym fundamencie. Ściany boczne zakończone są wspornikowymi skrzydłami utrzymującymi nasyp drogowy przy obiekcie. Długości ścian bocznych są dostosowane do wysokości nasypów oraz głębokości posadowienia.

Na niszy podłożyskowej każdego z przyczółków projektuje się ciosy podłożyskowe wykonane z betonu zbrojonego. Przyjęte dla określonego rodzaju łożysk, gabaryty ciosów należy zweryfikować po ostatecznym doborze łożysk i uzyskaniu zatwierdzenia u Inwestora oraz Projektanta.

Przyczółki zaprojektowano jako posadowione pośrednio. Posadowienie pośrednie zwieńczone zostało żelbetowym oczepem z betonu zbrojonego wykonanego na warstwie wyrównawczej z betonu niekonstrukcyjnego. Jako zabezpieczenie fundamentu przed rozmyciem projektuje się palisadę z grodzic stalowych i układzie w planie zgodnie z częścią rysunkową dokumentacji projektowej.

Zakłada się wykonanie fundamentów w wykopach otwartych przy niskich stanach wód gruntowych. Wykonawca opracuje stosowne projekty technologiczne zabezpieczenia skarp i odwodnienia wykopów. Ponadto Wykonawca opracuje program ewakuacji i zabezpieczenia ludzi oraz sprzętu w razie wystąpienia wysokich przepływów wód pobliskiej rzeki.

Należy wykonać próbne obciążenie pali, według projektu próbnego obciążenia opracowanego przez Wykonawcę i uzgodnionego przez Inżyniera i Projektanta. W przypadku wątpliwości co do nośności pali Inżynier może zadecydować o potrzebie przeprowadzenia dodatkowych badań.

Za przyczółkami należy wykonać warstwę odcinającą z gruntów nieprzepuszczalnych nachyloną w kierunku drenu odwadniającego. Rury drenarskie należy ułożyć w spadku podłużnym 3% w kierunku do osi podłużnej obiektu z wyprowadzeniem jednopunktowym wody przez korpus przyczółka na materace gabionowe umocnienia skarp koryta rzeki ułożonej w spadku podłużnym 5%. Rzędna końca króćca rury wyprowadzona powyżej poziomu wody miarodajnej. Na tylnej ścianie korpusów przyczółków, poniżej poziomu spągu płyt przejściowych należy wykonać pionowy dren z rdzeniem zapewniającym odpływ wody do drenu odwadniającego. Od strony gruntu pionowy dren należy zabezpieczyć przed zamuleniem geowłókniną separacyjną.

Zasypkę przyczółków należy wykonać z gruntów niespoistych o zróżnicowanym uziarnieniu, przepuszczalnych. Nie należy stosować gruntów wysadzinowych, pęczniejących, zanieczyszczonych, zamarzniętych. Poszczególne warstwy układać poziomo w warstwach nieprzekraczających 30,0 cm, w stanie wilgotności zbliżonej do

optymalnej. Zasypkę przyczółków zagęszczać do I_s=1,00, a stożki nasypu do I_s>0,95.

Projektuje się izolację powierzchni odziemnych betonu podpór.

12.7. Płyty przejściowe

Za przyczółkami obiektu od strony gruntu zaprojektowano żelbetowe płyty przejściowe wykonywane z betonu zbrojonego. Płyty przejściowe należy wykonać na warstwie betonu niekonstrukcyjnego. Górną powierzchnię płyty należy zaizolować oraz wykonać warstwę ochronną z betonu zbrojoną siatką. Płyty przejściowe należy zdylatować od betonu ściany czołowej i skrzydeł warstwą styropianu.

12.8. Ustrój nośny

Pod względem statycznym projektowany ustrój przęsła jest płytą swobodnie podpartą, jednoprzęsłową. Konstrukcję nośną mostu przewidziano w formie żelbetowej płyty monolitycznej wykonywanej z betonu zbrojonego. W strefach skrajnych przy obu krawędziach obiektu w przekroju poprzecznym odchudzono płytę pomostową poprzez ukształtowanie żelbetowych wsporników. Górną powierzchnię płyty należy wyprofilować w sposób zapewniający prawidłowe odwodnienie. Przed zabetonowaniem płyty należy osadzić w niej dolne części kotew talerzowych.

Wszystkie powierzchnie żelbetowe narażone na działanie czynników atmosferycznych powinny zostać pokryte malarską powłoką antykarbonatyzacyjną i przeciwwilgociową elastyczną.

Wykonawca opracuje projekt technologii betonowania i uzgodni go z autorem projektu budowlanego.

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Komunikacji
05-200 Wołomin, ul. Prz...
tel. 787-...

12.9. Elementy wyposażenia obiektu

12.9.1. Zabezpieczenie antykorozyjne elementów stalowych

Sworznie, śruby, nakrętki, podkładki itp. – ocynk galwaniczny lub ogniowy.

Balustrady należy pokryć powłoką antykorozyjną zestawami firmowymi epoksydowo - poliuretanowymi o odpowiedniej grubości posiadającymi aktualne aprobaty techniczne IBDiM.

12.9.2. Hydroizolacja i odwodnienie

Projektuje się hydroizolację płyty pomostu. Pod krawężnikami i kapami chodnikowymi projektuje się dodatkowe zabezpieczenie izolacji.

Na obiekcie nie projektuje się urządzeń odwadniających. Woda roztopowa i opadowa odprowadzana jest powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne przed i za obiekt, gdzie zlokalizowano drogowe wpusty odwodnieniowe zamkniętego systemu odwodnieniowego. Zebrana woda opadowa i roztopowa odprowadzana jest przykanalikami do studni zbiorczej z osadnikiem i dalej do rzeki przez wyloty z odwodnienia.

12.9.3. Zabezpieczenia powierzchniowe betonu

Projektuje się wykonanie powłok ochronnych zewnętrznych powierzchni elementów żelbetowych podpór i płyty pomostowej nie mających kontaktu z gruntem poprzez zastosowanie powłok sprężystych do betonu o zdolności pokrywania zarysowań do 0,2 mm, paroprzepuszczalnych, odpornych na promieniowanie UV z dodatkową funkcją antygraffiti.

12.9.4. Nawierzchnie na obiekcie

Nawierzchnię w obrębie jezdni na obiekcie projektuje się w 2,0% daszkowym spadku poprzecznym, składającą się z dwóch warstw, warstwy ścieralnej oraz warstwy wiążącej. Pomiędzy osiami odwodnienia a krawężnikiem projektuje się przeciwspadek o pochyleniu 8%.

Na kapach chodnikowych oraz na schodach skarpowych projektuje się wykonanie nawierzchnioizolacji odpornej na promieniowanie UV. Nawierzchnioizolację należy wykonywać dopiero po zakończeniu wszystkich prac przy płycie pomostowej i po zdemontowaniu wszystkich rusztowań.

12.9.5. Nawierzchnia na dojazdach do obiektu

Na podstawie wykonanych badań geotechnicznych określono grupę nośności podłoża oraz przyjęto warstwy konstrukcyjne zgodnie z obowiązującym Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych.

Rozwiązania projektowe nawierzchni na dojazdach przedstawiono w części rysunkowej przedmiotowej dokumentacji.

12.9.6. Kapy chodnikowe

Na żelbetowym przęśle mostu oraz skrzydłach przyczółków projektuje się żelbetowe kapy chodnikowe z betonu zbrojonego i dylatowane na długości.

Kapy chodnikowe na żelbetowym przęśle kotwione są do płyty pomostowej kotwami w dwóch rzędach od strony WG oraz jednym rzędzie od strony WD. Kapy chodnikowe na skrzydłach przyczółków kotwione są prętami odgiętymi.

Zaprojektowano wypełnienie elastycznymi masami uszczelniającymi odpowiednio przygotowanych bruzd na długości styku:

- krawężników z płytami i kapami chodnikowymi,
- desek gzymsowych z płytami i kapami chodnikowymi,
- krawężników z warstwą przeciwspadku nawierzchni jezdni.

12.9.7. Prefabrykowane deski gzymsowe

Na długości kap chodnikowych na obiekcie oraz w obrębie skrzydeł przyczółków zaprojektowano deski gzymsowe barwione w masie i odporne na promieniowanie UV. Prefabrykaty należy ułożyć przed betonowaniem kap chodnikowych. Zakotwienie desek gzymsowych należy powiązać z zbrojeniem kap chodnikowych.

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE Wydział Budownictwa

12.9.8. Balustrady

Z uwagi ciąg pieszo-rowerowy na moście na krawędzi obiektu od strony WG zaprojektowano balustradę ze stali o stałej wysokości równej 1,20 m. Słupki balustrad kotwione do obiektu. Podstawy słupków balustrad należy ułożyć na podlewce niskoskurczowej.

Na dojściach do obiektu przy krawędzi chodnika od strony górnej wody poza obiektem mostowym zaprojektowano balustrady ochronne.

Balustrady konstrukcyjnie należy zdylatować w obrębie przerw dylatacyjnych mostu zapewniając swobodę przesuwów taką samą jak dla dylatacji przęseł.

12.9.9. Bariery ochronne

Na obiekcie projektuje się bariery ochronne wg PN-EN 1317-2, o rozstawie słupków zgodnym z wybranym systemem barier. Bariera od strony wąskiej kapy chodnikowej powinna spełniać wymagana dotyczące balustrad dla obsługi (poręcz na wysokości minimum 1,10m).

Bariery ochronne poprowadzono do końca skrzydełek i na dojazdach powiązano z barierami drogowymi. Taśmy barier drogowych i mostowych muszą być na tym samym poziomie względem nawierzchni jezdni. Długość barier na obiekcie nie mniejsza, niż długość testowana podczas próby zderzeniowej. Bariery powinny być wyposażone w elementy odblaskowe. Bariery montować według wytycznych producenta.

Bariery ochronne konstrukcyjnie należy zdylatować w obrębie przerw dylatacyjnych mostu zapewniając swobodę przesuwów taką samą jak dla dylatacji przęseł.

12.9.10. Krawężniki

Na długości obiektu oraz skrzydeł przyczółków zaprojektowano kamienne krawężniki kotwione w kapach chodnikowych oraz oparte na podlewce z modyfikowanej zaprawy cementowej. W obrębie stref przydylatacyjnych krawężniki podciąć zgodnie z konstrukcją dylatacji przęsła.

Na dojazdach przy kapach chodnikowych skrzydeł przyczółków i zastosowano krawężniki betonowe, kotwione w kapie chodnikowej, układane na podlewce. Poza kapami chodnikowymi zastosowano odcinki zanikające krawężników betonowych.

Szczegóły rozwiązań projektowych przedstawiono w części rysunkowej niniejszej dokumentacji projektowej.

12.9.11. Urządzenia dylatacyjne

W miejscach przerw dylatacyjnych zaprojektowano szczelne urządzenia dylatacyjne na całej szerokości obiektu. Konstrukcja urządzeń dylatacyjnych powinna być ciągła na całej szerokości przekroju poprzecznego i odporna na drogowe, powtarzalne obciążenia dynamiczne.

12.9.12. Łożyska

Projektuje się oparcie przęsła na podporach za pośrednictwem łożysk na żelbetowych ciosach i podlewkach z zaprawy niskoskurczowej. Przyjęto łożyska o nośności dostosowanej do maksymalnych reakcji wyznaczonych na podstawie wartości charakterystycznych obciążeń oraz dostosowanych do obliczonych zakresów przemieszczeń. W montażu łożysk przewidziano możliwość regulacji wysokościowej na podlewkach niskoskurczowych o wysokiej wytrzymałości na ściskanie.

12.9.13. Znaki wysokościowe

Na obiekcie przewidziano montaż 12 znaków wysokościowych (reperów) zamocowanych na korpusach i skrzydłach przyczółków oraz ustroju nośnym:

- po 4 szt. na każdej z podpór obiektu (8 szt.);
- po obydwu stronach przęseł nad podporami (4 szt.).

Punkty te służą badaniu przemieszczeń pionowych obiektu. Repery należy dowiązać do stałych znaków wysokościowych zlokalizowanych w pobliżu obiektu.

W rejonie planowanej inwestycji projektuje się wykonanie stałego znaku wysokościowego rozmieszczonego w pobliżu obiektu. Stały znak (w postaci słupa betonowego) wykonany z trwałego materiału i posadowiony na gruncie rodzimym poniżej poziomu przemarzania. Lokalizacja stałego punktu powinna być poza strefą wpływu osiadania podpór obiektu. Stały znak wysokościowy powinien zostać dowiązany do sieci niwelacji państwowej.

Zakłada się kontrolę przemieszczeń obiektu i osiadania podpór przy następującej częstotliwości pomiarów:

- po wykonaniu obiektu, przed próbnym obciążeniem;
- po próbnym obciążeniu, przed przekazaniem obiektu do eksploatacji;
- co najmniej 2 razy w roku (co 6 miesięcy) w okresach wiosennych i jesiennych, do momentu ustabilizowania się osiadania (tj. gdy przyrost osiadań pomiędzy dwoma kolejnymi pomiarami będzie mniejszy niż 1 mm), nie mniej jednak niż 4 pomiary po oddaniu obiektu do użytkowania;
- tuż przed upływem okresu gwarancyjnego;

- co 5 lat oraz po ewentualnych klęskach żywiołowych (np. powodzie, huragany, itp.) lub kolizjach na moście mogących znacząco wpłynąć na stan obiektu;
- każdorazowo po przeprowadzanych przeglądach obiektu jeśli Wykonawca przeglądu zadecyduje o potrzebie wykonania pomiarów wysokościowych.

12.9.14. Oświetlenie

Na obiekcie nie przewiduje się instalacji systemu oświetlenia.

12.9.15. Wodowskaz

W ramach przedmiotowej inwestycji projektuje się instalację łaty wodowskazowej ze stali nierdzewnej mocowanej do konstrukcji wsporczej w obszarze obiektu i dowiązanej wysokościowo do sieci niwelacji państwowej.

12.9.16. Schody skarpowe

Na stożkach nasypowych przy obu przyczółkach zaprojektowano schody skarpowe wraz z balustradami po prawej stronie schodzącego o wysokości 1,10 m (przyczółek lewy – od strony wody górnej, przyczółek prawy – od strony wody dolnej). Schody należy wykonać zgodnie z Katalogiem Detali Mostowych (SCHO1).

12.9.17. Kolorystyka obiektu

Ostateczną kolorystykę obiektu należy uzgodnić z Inwestorem.

12.9.18. Zabezpieczenie skarp nasypu przy przyczółkach

Zaprojektowano profilowanie i umocnienie skarp nasypowych w obrębie skrzydeł przyczółków.

12.10. Urządzenia obce

Na obiekcie nie przewiduje się urządzeń obcych.

Uwagi:

1) Nie wyklucza się występowania w terenie sieci uzbrojenia terenu o których nie było informacji na etapie opracowywania dokumentacji projektowej.
2) Przed przystąpieniem do robót należy zlokalizować w terenie przebieg projektowanego i istniejącego uzbrojenia podziemnego poprzez wykonanie przekopów kontrolnych.
3) Należy zachowywać przepisy ogólne BHP a podczas prowadzonych prac ściśle stosować się do zaleceń Inspektora Nadzoru.
4) Roboty w pobliżu sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem właściwych służb gestora danej sieci.

12.11. Budowa kanalizacji deszczowej

W celu odprowadzenia wód opadowych z terenu inwestycji zaprojektowano dwa niezależne systemy kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód opadowych do rzeki Ryni.

Przebieg kanalizacji deszczowej w układzie konstrukcyjnym przedmiotowego mostu drogowego, wraz z lokalizacją studzienek zbiorczych i konstrukcji wylotów odwodnienia do koryta potoku Borówka pokazano w części rysunkowej przedmiotowej dokumentacji. Ułożenie kanalizacji zaprojektowano zgodnie z ukształtowaniem terenu.

W zakresie odwodnienia przedmiotowego obiektu przewiduje się wykonanie następujących elementów instalacji:

- kanalizacji deszczowej z rur (wpusty, kolektory, przykanaliki i sączki odwadniające),
- kratki żeliwne studzienek (przykrycie wpustów jezdniowych),
- studnie zbiorcze z osadnikami (podczyszczające wody opadowe i roztopowe z substancji ropopochodnych),
- kolektorów deszczowych,
- korytek ściekowych.

Wody opadowe z systemu kanalizacji deszczowej obiektu mostowego odprowadzane będą 2 niezależnymi wylotami odwodnienia:

Ubezpieczenie skarp i koryta rzeki w obrębie przebudowy w miejscu wylotu z odwodnienia wyeliminuje wpływ prędkości wylotowej wód z systemu kanalizacji deszczowej na ewentualną erozję skarp.

Cały układ odwodnienia obiektu zostanie wykonany jako szczelny zgodnie z zachowaniem obowiązujących norm i wytycznych zawartych w aktach prawnych.

Wody opadowe po podczyszczeniu nie będą zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

12.12. Profilowanie dna rzeki

Przewiduje się regulację koryta rzeki oraz wykonanie umocnienia dna oraz skarp koryta zgodnie z warunkami wydanymi przez administratora cieku, WZMIUW w Warszawie Inspektorat Wołomin. Konieczność korekty dna wynika z potrzeby utrzymania spadku podłużnego na istniejącym poziomie. Nie przewiduje się korekty niwelety dna poza obszarem wykonywanych ubezpieczeń.

12.13. Projektowane ubezpieczenie skarp i dna koryta rzeki Rynia

Zgodnie z warunkami wydanymi przez administratora cieku, WZMIUW w Warszawie Inspektorat Wołomin oraz na podstawie wykonanych obliczeń hydrologicznych i hydraulicznych dla rzeki Rynia w przekroju mostu zaprojektowano umocnienie skarp rzeki. Ubezpieczenia brzegowe zostaną wyniesione do poziomu korony brzegów. Na długości umocnień brzegowych projektuje się wykonanie ubezpieczenia dna rzeki. Umocnienia dna rzeki po wykonaniu należy załądować lokalnym rumowiskiem tak żeby struktura dna cieku i znajdujący się w niej bentos pozostała niezmieniona.

Z uwagi na poszerzenie projektowanego obiektu o ciąg pieszo-rowerowy, istniejący rów zlokalizowany od strony Kur od strony wody górnej zostanie przesunięty w planie w kierunku wody górnej.

Szczegóły rozwiązań projektowych przedstawiono w części rysunkowej niniejszej dokumentacji projektowej.

Uwaga! Z uwagi na brak informacji odnośnie głębokości na jakiej usytuowany jest istniejący kabel teletechniczny „tm" pod zarządem Orange Sp. z o.o. oraz istniejąca

sieć wodociągowa „w100" w eksploatacji Związku Międzygminnego Wodociągów i Kanalizacji Wiejskich w Węgrowie pod dnem rzeki, Wykonawca zobowiązany jest:

- przed przystąpieniem do prac w korycie rzeki, do wykonania odkrywki istniejących sieci po obydwu stronach rzeki, w celu dokładnej lokalizacji w planie i głębokości pod dnem cieku,
- w przypadku stwierdzenia kolizji, do lokalnego skrócenia palisady z kołków drewnianych nad istniejącymi sieciami tak, żeby maksymalne zbliżenie do istniejących rur osłonowych było nie mniejsze niż 20,0 cm lub inne zgodne z warunkami Zarządców,
- do powiadomienia o terminie realizacji prac w obrębie istniejących sieci odpowiednich Zarządców (Orange Polska S.A. oraz Związku Międzygminnego Wodociągów i Kanalizacji Wiejskich w Węgrowie),
- do prowadzenia prac w obrębie istniejących sieci ze szczególną ostrożnością oraz pod nadzorem przedstawicieli odpowiednich Zarządców (Orange Polska S.A. oraz Związku Międzygminnego Wodociągów i Kanalizacji Wiejskich w Węgrowie).

12.14. Technologia

12.14.1. Uwagi ogólne

Przewidziane do wykonania prace związane z przebudową istniejącego obiektu mostowego wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną będą realizowane podczas całkowitego zamknięcia ruchu na drodze powiatowej nr 4344W na odcinku niezbędnym dla realizacji robót.

Prace w korycie rzeki wykonywane będą pod osłoną grodzy budowlanej zapewniając tym samym swobodny przepływ wód. Prace w korycie rzeki wykonane będą np. metodą „połówkową" tj. wykonanie robót najpierw na jednej połowie przekroju koryta a następnie wykonanie robót na drugiej stronie koryta tym samym zapewniając ciągłość w przepływie wód.

Przed przystąpieniem do prac w korycie rzeki, Wykonawca zobowiązany jest do wykonania odpowiedniego projektu technologicznego, uwzględniającego przebiegające pod korytem rzeki istniejące sieci uzbrojenia terenu.

Przy wykonywaniu prac w pobliżu czynnych sieci energetycznych należy stosować się do przepisów Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dn. 17 września 1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz. U. nr 80, poz. 912).

Wszystkie roboty przewidziane niniejszym opracowaniem należy prowadzić z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP. Szczególną ostrożność należy zachować podczas robót prowadzonych na styku i w obszarze rzeki, urządzeń elektroenergetycznych i sieci uzbrojenia terenu.

Wszystkie roboty objęte niniejszym projektem należy prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem Inwestora oraz właściwych gestorów sieci.

Wykonywane podczas realizacji robót wykopy należy zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich.

Przed przystąpieniem do robót należy zlokalizować w terenie przebieg projektowanego i istniejącego uzbrojenia podziemnego poprzez wykonanie przekopów kontrolnych.

Należy zachowywać przepisy ogólne BHP a podczas prowadzonych prac ściśle stosować się do zaleceń Inspektora Nadzoru.

Roboty w pobliżu sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem właściwych służb gestora danej sieci.

12.14.2. Zakres i proponowana kolejność robót

Harmonogram robót będzie zależał od liczebności osobowej brygady oraz długości tygodnia pracy. Cykl ten można skrócić, np. przez zwiększenie liczebności brygady roboczej, wydłużenie czasu pracy, bądź przez wprowadzenie pracy wielozmianowej.

Wykonanie rzeczywistego harmonogramu robót należało będzie do obowiązków Wykonawców przed przystąpieniem do robót.

Wydzielono następujące grupy robót:

- Prace przygotowawcze.
- Roboty rozbiórkowe.
- Budowa konstrukcji mostu wraz z dowiązaniem do istniejących dojazdów, przebudowa istniejącej towarzyszącej infrastruktury technicznej.
- Prace porządkowe.

12.14.3. Prace przygotowawcze

Przed przystąpieniem do robót należy:

a) ogrodzić teren budowy uniemożliwiając dostęp na budowę osobom postronnym,
b) zainstalować tablice ostrzegawcze i informacyjne,
c) wykonać zaplecze budowy wraz z częścią socjalną,
d) wyznaczyć miejsce składowania materiałów rozbiórkowych. Nie należy gromadzić większych ilości materiałów w bezpośrednim sąsiedztwie rozbiórki. Należy sukcesywnie wywozić odzyskany materiał poza teren rozbiórki w miejsce wskazane przez Inwestora,
e) wykonać stałe punkty wysokościowe poza obrębem prac rozbiórkowych, wykonać zabezpieczenia przed przypadkowym uszkodzeniem istniejącej infrastruktury technicznej oraz urządzeń znajdujących się w obszarze planowanej przebudowy,
f) zabezpieczyć istniejące sieci uzbrojenia terenu,
g) wprowadzić czasowa organizację ruchu.

12.14.4. Roboty rozbiórkowe oraz związane z przebudową istniejącego obiektu wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną oraz zabezpieczeniem koryta rzeki

STAROSTWO POWIATOWE

- demontaż istniejących elementów wyposażenia (nawierzchnia drogowa na obiekcie i dojazdach, balustrady, itp.),
- rozbiórka istniejącego przęsła,
- rozbiórka istniejących przyczółków,
- wykarczowanie karp oraz usunięcie krzewów i drzew kolidujących z projektowanym poszerzeniem obiektu i drogi na dojazdach,
- wycinka drzew kolidujących z projektowanym poszerzeniem obiektu i drogi na dojazdach,
- zabezpieczenie lub przebudowa sieci obcych kolidujących z przebudową,
- wykonanie posadowienia podpór obiektu,
- budowa nowych przyczółków,
- montaż nowych łożysk,
- wykonanie nowego przęsła mostu z uwzględnieniem ciągu pieszo-rowerowego,

- wykonanie izolacji przęsła oraz odwodnienia izolacji,
- wykonanie nowych kap chodnikowych,
- wykonanie płyt przejściowych w celu eliminacji efektu progowego,
- zabezpieczenie powierzchni odziemnych i napowietrznych betonu,
- odtworzenie nasypów za przyczółkami i stożków skarpowych,
- przebudowa dojazdów w zakresie dowiązania się obiektu do istniejącej drogi powiatowej za i przed obiektem,
- montaż nowych elementów wyposażenia (deski gzymsowe, balustrady, bariery, krawężniki, urządzenia dylatacyjne, nawierzchnie jezdni, nawierzchnie chodników, itp.),
- montaż wodowskazu,
- wykonanie systemu kanalizacji deszczowej odwodnienia obiektu,
- wykonanie schodów skarpowych i umocnienień stożków nasypowych,
- profilowanie, humusowanie oraz obsianie mieszanką traw skarp drogowych w obrębie przebudowy,
- profilowanie oraz ubezpieczenie dna i skarp koryta rzeki w obrębie przebudowy,
- korekta przebiegu rowu melioracyjnego,
- uporządkowanie terenu w obrębie przebudowy.

12.15. Organizacja ruchu na czas robót

Na czas prowadzenia robót Wykonawca wprowadzi czasową organizację ruchu. Przed wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu należy opracować i uzgodnić z odpowiednimi jednostkami projekt czasowej organizacji ruchu.

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE Wydział Budownictwa

12.16. Stała organizacja ruchu kołowego na moście

Po wykonaniu wszystkich prac budowlanych wprowadzony zostanie projektu stałej organizacji ruchu.

12.17. Wyciąg z obliczeń statyczno–wytrzymałościowych

Wyciąg z obliczeń statyczno-wytrzymałościowych przedstawiono w załączniku nr 37 niniejszego opracowania.

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 787-49-01 w. 106, 107, 110, 114

ZAŁĄCZNIKI

(DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE I UZGODNIENIA)

STAROSTWO
WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa

Załącznik nr 1

ZARZĄD POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO

WID.7013.3.9.2.2016.KJ

Wołomin, dnia 24.02.2016r.

UPOWAŻNIENIE

do czynności związanych z opracowaniem dokumentacji projektowej i uzyskaniem niezbędnych decyzji, pozwoleń i opinii oraz czynności formalno – prawnych związanych z realizacją zadania p.n. „ Wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy mostu na drodze powiatowej 4344W w msc. Wójty, gm. Jadów"

Na podstawie Uchwały Nr V-106/2015 Zarządu Powiatu Wołomińskiego z dnia 12 maja 2015r. oraz § 1 umowy Nr 59.2016 z dnia 23.02.2016r. zawartej pomiędzy Powiatem Wołomińskim a Jackiem Garbaczem, prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą PBW Inżynieria Jacek Garbacz z siedzibą przy ul. Pochyłej 23 lok. 4d, 53-512 Wrocław, działającym na podstawie wpisu do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej RP, NIP: 7372001459, Regon:022238210,

Upoważniam

Pana Jacka Garbacza zam. ul. Pochyłej 23 lok. 4d, 53-512 Wrocław, legitymującego się dowodem osobistym nr AXX 962151 wydanym przez Prezydenta Miasta Wrocław oraz Pana Rusłana Kostiuka zam. ul. Jana Pawła II 36/7, 46-203 Kluczbork, legitymującego się dowodem osobistym nr AYU 459055 wydanym przez Burmistrza Miasta Kluczbork do działalności w imieniu Zarządu Powiatu Wołomińskiego do czynności związanych z opracowaniem dokumentacji projektowej i uzyskaniem niezbędnych decyzji, pozwoleń i opinii oraz czynności formalno – prawnych związanych z realizacją zadania p.n. „ Wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy mostu na drodze powiatowej 4344W w msc. Wójty, gm. Jadów".

STAROSTWO POWIATOWE WOŁOMINIE Wydział Budownictwa 05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3

STAROSTA

Kazimierz Rakowski

ul. Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin, tel.: 22 787-43-01, fax: 22 776-50-93
e-mail: kancelaria@powiat-wolominski.pl
Wydziały Geodezji: ul. Powstańców 8/10, tel.: 22 787-75-08, (22) 787-30-10, (22) 787-40-00
Wydział Inwestycji i Drogownictwa: ul. Kobyłkowska 1a, tel.: 22 787-09-21, (22) 787-05-20, (22) 776-19-40

48

Wołomin; 2016-02-23
(miejscowość, data)

Licencja nr **PODK 6642.799.2016**

1. Nazwa organu wydającego licencję: **Starosta Wołomiński**

2. Licencjobiorca
PBW Inżynieria Sp. zo.o. ul. Sokolnicza 5/74-75 53-676 Wrocław

REGON

3. Informacje o materiałach zasobu, których dotyczy licencja:

L.p.	Nazwa materiału zasobu	Identyfikator	Data wykonania	Określenie
1	Arkusz mapy zasadniczej w postaci drukowanej	13.3	2016-02-23	143406
\7	Kopia arkusza mapy ewidencji gruntów i budynków w postaci drukowanej	10.1	2016-02-23	143406
\7		0	-	
\7		0	-	
5		0	-	
6		0	-	

4

Niniejsza licencja upoważnia wykonawcę wymienionego w pkt 2 lub ustanowionych przez niego podwykonawców do wykorzystywania materiałów zasobu wyszczególnionych w pkt 3 w pracach geodezyjnych/kartograficznych objętych zgłoszeniem prac złożonym w Starostwie Powiatowym w Wołominie o identyfikatorze zgłoszenia prac
6642.799.2016

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów zasobu przez licencjobiorcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w ust. 4.

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE Wydział Budownictwa ul. Prądzyńskiego 3

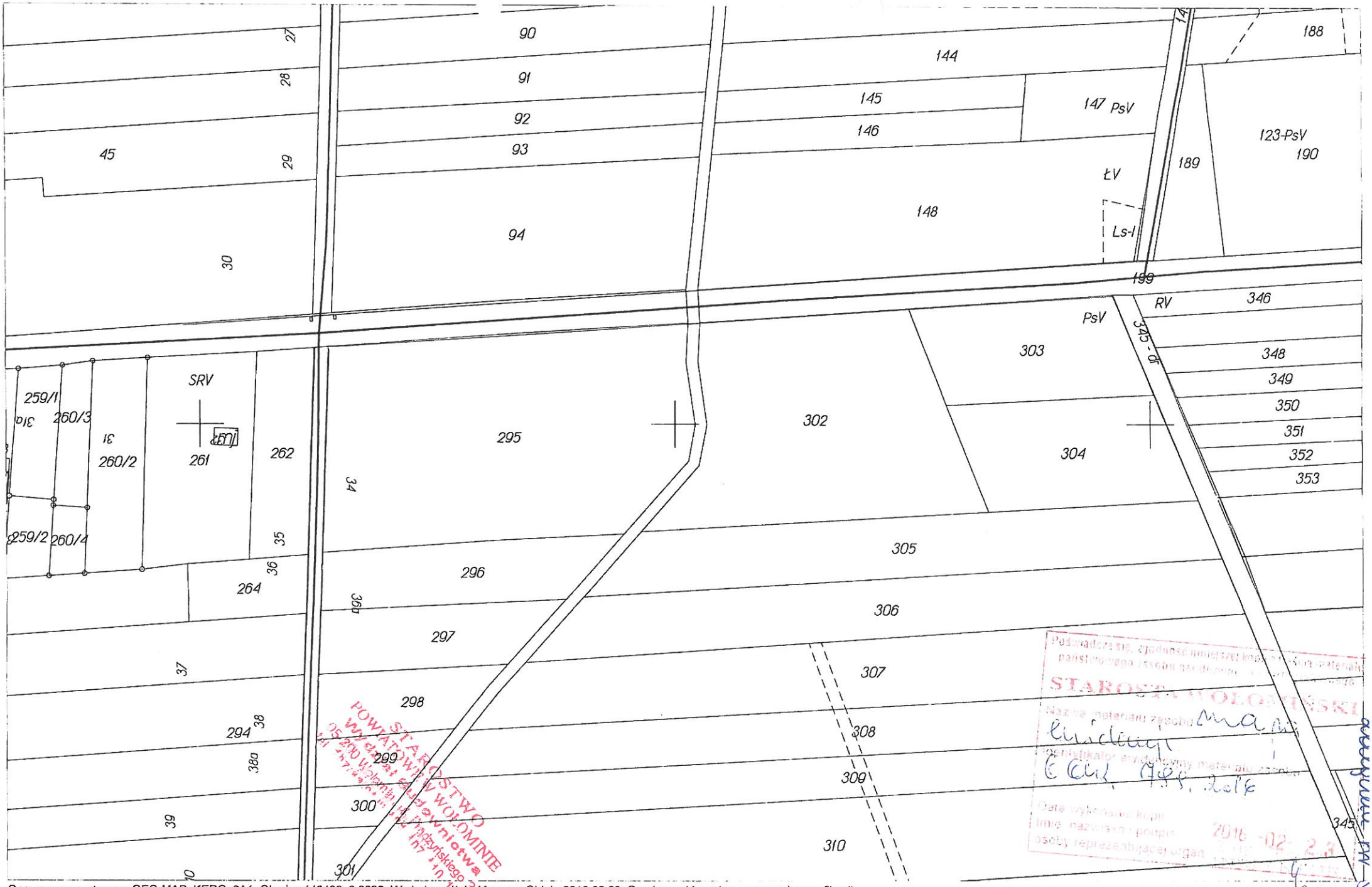
(podpis organu lub upoważnionej osoby)

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. o Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały zasobu bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów

81

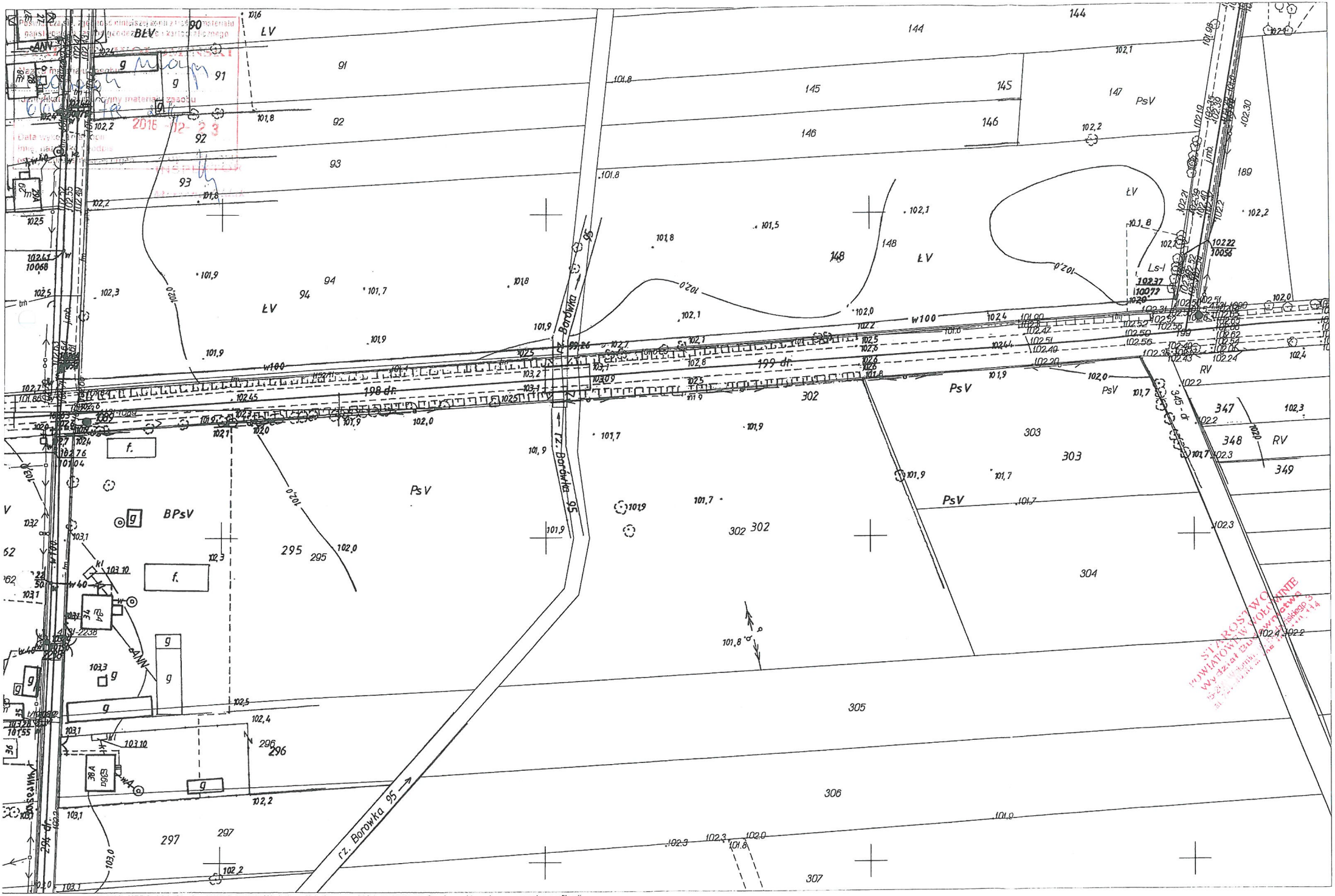
Starostwo Powiatowe w Wołominie Jednostka ewid.: () Skala 1:2000 Układ wsp: 2000 strefa 7 (21°, Kronsztadt 86
L. dz. $A5 IEMZ: $A2 Rodzaj pracy: $A4 Wykonawca: $A3



Opracowano systemem GEO-MAP. KERG: $A1 Obręby: 143406_2.0022 Wydrukował(a): Marzena Ołdak 2016.02.23. Granice ewidencyjne - wymagają weryfikacji

82

L. dz. $A5 IEMZ: $A2 Rodzaj pracy: $A4 Wykonawca: $A3



Opracowano systemem GEO-MAP. KERG: $A1 Obręby: 143406_2 0022 Wydrukował(a) : Marzena Ołdak 2016.02.23 Granice ewidencyjne - wymagają weryfikacji

Załącznik nr 7

Jadów, dnia 26 luty 2016 r.

IRP.6727.37.2016

WYPIS
Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY JADÓW

Zgodnie z ustaleniami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Jadów uchwalonego Uchwałą Rady Gminy Jadów Nr XII/123/2004 z dnia 27.01.2004 r. opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego Nr 34, poz. 1046 z dnia 19.02.2004 r. **teren działki położonej w obrębie ewidencyjnym Wójty, Gmina Jadów, nr ewid. 94 znajduje się częściowo w strefie terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej** (jednostka planistyczna T2MN/MR) **częściowo w strefie terenów zieleni niskiej** (jednostka planistyczna T1ZN), **nr ewid. 95 znajduje się częściowo w strefie rzek, cieków, rowów melioracyjnych, częściowo w liniach rozgraniczających drogi 11KZ, nr ewid. 148 znajduje się w strefie terenów zieleni niskiej** (jednostka planistyczna T1ZN), **nr ewid. 198, 199 znajduje się w liniach rozgraniczających drogi 11KZ, nr ewid. 295 znajduje się częściowo w strefie terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej** (jednostka planistyczna T5MN/MR) **częściowo w strefie terenów zieleni niskiej** (jednostka planistyczna T11ZN), **nr ewid. 302 znajduje się częściowo w strefie terenów zieleni niskiej** (jednostka planistyczna T11ZN) **częściowo w strefie rzek, cieków, rowów melioracyjnych**

*§ 171.1. Plan ustala dla terenów oznaczonych na rysunku planu stanowiące załącznik Nr 1, do uchwały symbolami **T2MN/MR, T5MN/MR, T20MN/MR**:*

1) adaptację, rozbudowę oraz modernizację istniejącej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i siedliskowej.

2) realizację nowej zabudowy jednorodzinnej i siedliskowej na podstawie następujących zasad i warunków podziału nieruchomości:

a) podział na działki budowlane wymaga zapewnienia im obsługi komunikacyjnej zgodnie z ustaleniami planu oraz przepisami szczegółowymi dotyczącymi gospodarki nieruchomościami,

b) wielkość wydzielonych działek powinna być dostosowana do rodzaju zabudowy, przy założeniu, że minimalne szerokości krótszego boku wydzielonych działek dla zabudowy mieszkaniowej nie powinny być mniejsze niż :

- 20 m dla zabudowy jednorodzinnej wolnostojącej ,

- 30 m dla zabudowy siedliskowej.

- minimalna wielkość wydzielonych działek dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej - 1000 m2;

- minimalna wielkość wydzielonych działek dla zabudowy siedliskowej - 2500 m2;

2. Dla terenów rozbudowywanej i nowej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i siedliskowej, plan ustala następujące zasady i warunki kształtowania zabudowy:

1) nieprzekraczalne linie zabudowy określone w części D uchwały,

2) maksymalna wysokość nowej zabudowy:

a) budynki mieszkalne - do 2 kondygnacji oraz poddasze użytkowe,

b) budynki gospodarcze i usługowe – 1 kondygnacja,

c) nachylenie połaci dachu maksimum 450,

d) jednolita kolorystyka dachów w ramach jednej nieruchomości.

3. Ogrodzenia frontowe działek ażurowe z zakazem stosowania prefabrykatów betonowych, o maksymalnej wysokości 1,8 m, usytuowane w ustalonej linii rozgraniczającej drogi.

4. Plan ustala powierzchnię biologicznie czynną:

1) 60 % - na terenach zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,

2) 40 % - na terenach siedliskowych.

5. Dla zabudowy jednorodzinnej jako przeznaczenie dopuszczalne plan ustala:

1) budynki gospodarcze wbudowane w bryłę budynku mieszkalnego lub wolnostojące do 35 m2 powierzchni zabudowy,

2) garaże wbudowane w bryłę budynku mieszkalnego lub wolnostojące,

3) usługi wbudowane w bryłę budynku mieszkalnego lub wolnostojące.

6. Dla zabudowy siedliskowej jako przeznaczenie dopuszczalne plan ustala:

1) budynki gospodarcze wolnostojące o maksymalnej wysokości 8 m ,

2) garaże wbudowane w bryłę budynku mieszkalnego lub wolnostojące,

3) usługi w formie wbudowanych lub wolnostojące, przeznaczonych dla prowadzenia

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3

działalności gospodarczej związanej z zaopatrzeniem i bytowaniem mieszkańców.
7. Dla obszarów stref obserwacji archeologicznych i stanowisk archeologicznych(wyznaczonych na rysunku planu) obowiązują ustalenia zawarte w § 10.

§ 176.1. Plan ustala dla terenów oznaczonych na rysunku planu stanowiącym załącznik Nr 1, do uchwały symbolami ***T1ZN, T11ZN, T16ZN, T18ZN****:*
1) adaptację i ochronę istniejących zadrzewień oraz ich wzbogacanie o nowe nasadzenia
2) zakaz wprowadzania obiektów kubaturowych
2. Plan dopuszcza realizację sieci napowietrznych i podziemnych infrastruktury technicznej oraz związane z nimi urządzenia
3. Dla obszarów stref obserwacji archeologicznych i stanowisk archeologicznych(wyznaczonych na rysunku planu) obowiązują ustalenia zawarte w § 10.

Ustalenia ogólne w zakresie ochrony środowiska:

„§ 12 ust. 1. W całym obszarze plan zakazuje:
5) lokalizowania obiektów kubaturowych na tere
nach nie posiadających zgody na zmianę przeznaczenia z użytkowania rolniczego i leśnego.
2. W całym obszarze plan ustala obowiązek:
4) zachowania walorów środowiska przyrodniczego, w tym zieleni znajdującej się na terenie działka przede wszystkim zachowanie istniejącej zieleni wysokiej, pojedynczych drzew"

Ogólne warunki zabudowy i zagospodarowania terenu:

§ 13. 1. Plan ustala obowiązek:
2) lokalizowania ogrodzeń działek nie przekraczając linii rozgraniczających dróg (ulic). W szczególnie uzasadnionych przypadkach plan dopuszcza wycofanie ogrodzeń w głąb działek, zwłaszcza na terenach przewidzianych pod usługi.
4) projektowania dachów budynków jako dwu lub wielospadowych o równym kącie nachylenia odpowiadających sobie połaci w zakresie 35-45^0 zgodnie z ustaleniami dla poszczególnych terenów z wyłączeniem obiektów sakralnych. Plan ustala zakaz stosowania dachów płaskich na obiektach kubaturowych powyżej 35 m^2 z wyłączeniem obiektów użyteczności publicznej.

Ustalenia ogólne i szczegółowe dla dróg

§ 220
1. Plan ustala dla poszczególnych dróg oznaczonych na rysunku planu symbolami KGP, KG, KZ, KL, KD parametry funkcjonalno-techniczne:

Symbol na planie	*Nazwa drogi odcinek*	*Klasa drogi*	*Szerokość w liniach rozgraniczających (w metrach)*
11KZ	*droga powiatowa nr 36206 Jadów – Myszadła – Jaczew od drogi 2.2KZ do granicy gminy Korytnica*	*Z*	*20*

13. Plan ustala nieprzekraczalne linie zabudowy (mieszkaniowej i przeznaczonej na stały pobyt ludzi) dla poszczególnych klas dróg na terenach niezainwestowanych a przeznaczonych do zainwestowania:
b) GP – 25 m od projektowanej linii rozgraniczającej
c) G – 15 m od projektowanej linii rozgraniczającej
d) Z – 8 m od projektowanej linii rozgraniczającej
e) L, D – 5 m od projektowanej linii rozgraniczającej
14. Plan ustala obowiązujące linie zabudowy dla nowych obiektów lokalizowanych na terenach zainwestowanych wzdłuż poszczególnych klas dróg w odległościach nie mniejszych aniżeli wynika to z ustaleń ust. 13

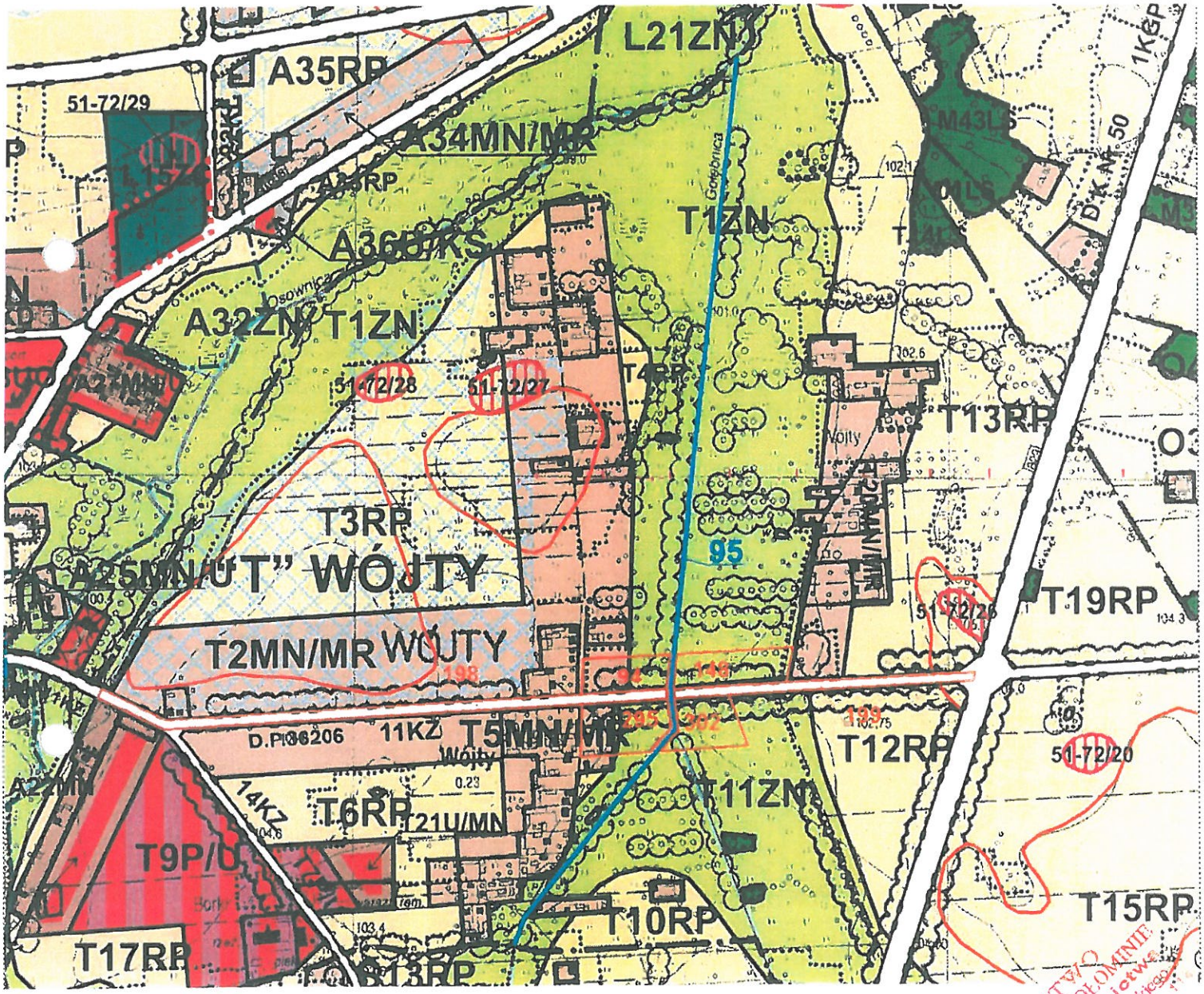
STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE Wydział Budownictwa

Opłatę skarbową w wysokości .... zł słownie: zwolniony z opłaty
uiszczono dn.
Nr pokwitowania

Przygotował: P. Rudnik tel. (025) 675-40-44 wew. 47

WYRYS Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY JADÓW

SKALA 1 : 10 000



STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa

Załącznik nr 8

WYDZIAŁ INWESTYCJI I DROGOWNICTWA
STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE

WID.7013.3.9.4.2016.KJ

Wołomin, dnia 16.03.2016r.

PBW INŻYNIERIA
JACEK GARBACZ
ul. Pochyła 23 lok. 4d
53-512 Wrocław

Dot. Umowy Nr 59.2016 z dnia 23.02.2016r. – wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy mostu na drodze powiatowej 4344W w msc. Wójty, gm. Jadów

W nawiązaniu do pisma z dnia 09.03.2016r. nr PBW – 20160309-2 Wydział Inwestycji i Drogownictwa informuje, że w dniu 15.03.2016r. odbyło się posiedzenie Zarządu Powiatu Wołomińskiego, gdzie do dalszej realizacji została wybrana i zaakceptowana koncepcja rozbiórki istniejącego i budowy nowego mostu drogowego.

NACZELNIK
Wydziału Inwestycji i Drogownictwa
Andrzej Nocoń

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3

ul. Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin, tel.: 22 787-43-01, fax: 22 776-50-93
e-mail: kancelaria@powiat-wolominski.pl
Wydziały Geodezji: ul. Powstańców 8/10, tel.: 22 787-75-08, (22) 787-30-10, (22) 787-40-00
Wydział Inwestycji i Drogownictwa: ul. Kobyłkowska 1a, tel.: 22 787-09-21, (22) 787-05-20, (22) 776-19-40

87

Załącznik nr 8

Temat: natężenia ruchu na n/w mostach
Nadawca: "W.Jeznach" <w.jeznach@powiat-wolominski.pl>
Data: 2016-04-08 10:05
Adresat: <ruslan.kostiuk@pbwinzynieria.pl>

Dzień dobry.
Podaję średniodobowe natężenia ruchu na n/w mostach

1 droga powiatowa nr 4330W most na rzece w msc. Kury – 2109 poj. na dobę
2 droga powiatowa nr 4344W most na rzece w msc. Wójty – 1036 poj. na dobę
3 droga powiatowa nr 4306W most na rzece w msc. Zawady – 2109 poj. na dobę

_____ Informacja programu ESET NOD32 Antivirus, wersja bazy sygnatur wirusów 13302 (20160408) _____

Wiadomość została sprawdzona przez program ESET NOD32 Antivirus.

http://www.eset.pl lub http://www.eset.com

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 727-43-01 w. 106 ... 110 114

Załącznik nr 10

URZĄD GMINY JADÓW

05-280 Jadów, ul. Jana Pawła II 17 (25) 675 40 44 (25) 675 43 84
jadow@o2.pl www.jadow.az.pl

Jadów 11.04.2016r.

IR.7012-20/2016

PBW INŻYNIERIA Jacek Garbacz
ul. Pochyła 23 lok. 4D.
53-512 Wrocław

W związku z pismem znak: PBW-20160406-4 z dnia 06.04.2016r. w sprawie realizacji prac projektowych dla zadania pn.: „Wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy mostu na drodze powiatowej 4344W w msc. Wójty, gm. Jadów" Urząd Gminy Jadów zwraca się z prośbą o uwzględnienie w w/w projekcie miejsca na ścieżki rowerowe. Jest to niezmiernie istotne ze względu na turystyczny charakter Gminy Jadów oraz planowane ścieżki rowerowe przy drodze wojewódzkiej 636. Wykonanie tej ścieżki przyczyni się do znacznej poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym, a turystom i mieszkańcom zapewni komfort w jeździe na rowerze.

WÓJT
Dariusz Stanisław Kokoszka

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3

Sporządził:
Patryk Pobudkiewicz
tel: (25) 785 44 17
patryk.pobudkiewicz@jadow.az.pl

Otrzymują:
1. PBW INŻYNIERIA Jacek Garbacz
   ul. Pochyła 23 lok. 4D.
   53-512 Wrocław
2. Starostwo Powiatowe w Wołominie
   ul. Prądzyńskiego 3
   05-200 Wołomin
3. a/a

Załącznik nr 11

URZĄD GMINY JADÓW

05-280 Jadów, ul. Jana Pawła II 17 (25) 675 40 44 (25) 675 43 84
jadow@o2.pl www.jadow.az.pl

Jadów 11.04.2016r.

IR.7200-6/2016

PBW INŻYNIERIA Jacek Garbacz
ul. Pochyła 23 lok. 4D.
53-512 Wrocław

W odpowiedzi na pismo z dnia 06.04.2016r. znak: PBW-20160406-4 w sprawie realizacji inwestycji drogowej dla zadania pn.: „Wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy mostu na drodze powiatowej 4344W w msc. Wójty, gm. Jadów" Urząd Gminy Jadów uprzejmie informuję, iż przedmiotowa inwestycja:

- nie jest zlokalizowana w miejscowości uzdrowiskowej.
- nie jest zlokalizowana w ciągu pasa technicznego, pasa ochronnego, morskich portów i przystani.
- nie jest zlokalizowana na terenach górniczych.
- nie jest zlokalizowana na gruntach leśnych stanowiących własność Skarbu Państwa, będących w zarządzie Lasów Państwowych.
- na terenie inwestycji nie znajdują się dobra kultury chronione na podstawie odrębnych przepisów.
- nie jest zlokalizowana na terenach linii kolejowej.
- nie ma wpływu na zabytki kultury materialnej.

WÓJT
Dariusz Stanisław Kołoszka

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 78 [illegible] w 108 107 110 114

Sporządził:
Patryk Pobudkiewicz
tel: (25) 785 44 17
patryk.pobudkiewicz@jadow.az.pl

Otrzymują:
1. PBW INŻYNIERIA Jacek Garbacz
   ul. Pochyła 23 lok. 4D.
   53-512 Wrocław
2. a/a

90

Załącznik nr 12

Wojewódzki Zarząd Melioracji
i Urządzeń Wodnych w Warszawie
Oddział Warszawa
Inspektorat Wołomin
05-200 Wołomin, Kobyłkowska 1
tel./fax 22 787-19-99
http://wzmiuw.waw.pl, e-mail: insp.wolomin@wzmiuw.waw.pl

W/IWO-4105.377/16

Warszawa, 12.04.2016r.

PBW Inżynieria
Jacek Garbacz
ul. Pochyła 23 lok. 4D
53-512 Wrocław

W odpowiedzi na pismo z dnia 07.04.2016 r. znak PBW-20160407-8 (data wpływu 08.04.2016 r.) dotyczące udzielenia informacji o urządzeniach wodnych w obrębie przebudowy mostu na drodze powiatowej 4344W w miejscowości Wójty gmina Jadów na rzece Borówka w km 1+079, Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział Warszawa Inspektorat w Wołominie informuje, że:

- na obszarze planowanej inwestycji nie występują wały przeciwpowodziowe;
- w celu uzyskania informacji dotyczącej terenów zagrożonych powodzią, należy się zwrócić do Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie;
- działka ew. nr 95 obręb Wójty gmina Jadów pokryta jest śródlądowymi wodami powierzchniowymi rzeki Borówka, stanowi własność Skarbu Państwa oraz podlega przepisom Ustawy Prawa wodnego. Władającym tymi gruntami jest Marszałek Województwa;
- na obszarze planowanej inwestycji znajduje się ewidencyjny rów melioracji szczegółowej oznaczony nr R-Gołębnica.

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE Wydział Budownictwa

Przebudowa mostu na rzece Borówka w km 1+079 może zostać zrealizowana przy spełnieniu następujących warunków:

- powyższa przebudowa powinna być wykonana na podstawie dokumentacji projektowej sporządzonej przez osobę posiadającą uprawnienia do projektowania w odpowiedniej specjalności budowlanej;
- na przebudowę mostu na rzece Borówka w km 1+079 zgodnie z art. 122 i art. 132 ustawy Prawo Wodne wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego, zawierającego m.in. wyliczenie powierzchni gruntu należącego do Skarbu Państwa, niezbędnej do przejęcia w użytkowanie z tytułu projektowanego przejścia, zgodnie z art. 20 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz.U. z 2015r. poz. 469 z późn. zm.);

- należy dostosować światło nowoprojektowanej budowli do przekroju koryta rzeki Borówka oraz do przepływów ekstremalnych dla zlewni rzeki;
- w powyższej dokumentacji należy zaprojektować umocnienia skarp rzeki w formie gabionów min. 30 cm na długości 10 m powyżej oraz poniżej mostu oparte na palisadzie o długości min. 1,8 m oraz narzut kamienny w dnie rzeki min. 30 cm na długości umocnień;
- odprowadzanie podczyszczonych ścieków deszczowych i roztopowych z nawierzchni mostu do rzeki Borówka nie może przekroczyć wartości właściwej dla odpływu naturalnego wód opadowych z powierzchni nieutwardzonych;
- należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne w miejscowym Starostwie Powiatowym na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z nawierzchni przebudowanego mostu do rzeki Borówka;
- należy powiadomić Inspektorat WZMiUW w Wołominie o terminie rozpoczęcia oraz zakończenia robót z siedmiodniowym wyprzedzeniem;
- prace należy prowadzić pod nadzorem osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi,
- po zakończeniu przebudowy mostu, należy wykonać powykonawczą inwentaryzację geodezyjną budowli i dostarczyć ją do Inspektoratu WZMiUW w Wołominie;
- właściciel mostu jest zobowiązany do utrzymania go w dobrym stanie technicznym;
- wszelkie szkody powstałe w wyniku realizacji oraz eksploatacji inwestycji obciążają inwestora;
- po wykonaniu prac związanych z przebudową mostu nad rzeką Borówka, teren budowy należy doprowadzić do właściwego stanu technicznego.

Ostateczne uzgodnienie przebudowy przeprawy mostowej przez rzekę Borówka w km 1+079 nastąpi po zaakceptowaniu dokumentacji projektowej (operatu wodnoprawnego) przez Inspektorat WZMiUW w Wołominie.

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE Wydział Budownictwa

Dodatkowo informujemy, że oprócz uzyskania decyzji pozwolenia na budowę lub przebudowę obiektu mostowego, należy uzyskać prawo do użytkowania gruntu pod wodami publicznymi na podstawie zawartej umowy użytkowania tych gruntów z Delegaturą w Ostrołęce Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Wodne (Dz. U. z 2015r. poz. 469).

Informujemy ponadto, że za poprawność rozwiązań projektowych pod względem technicznym odpowiada projektant oraz sprawdzający projekt ze strony biura projektowego.

Kierownik Inspektoratu
WZMiUW w Wołominie
mgr inż. Andrzej Makieła
Uprawnienia Budowlane [illegible]

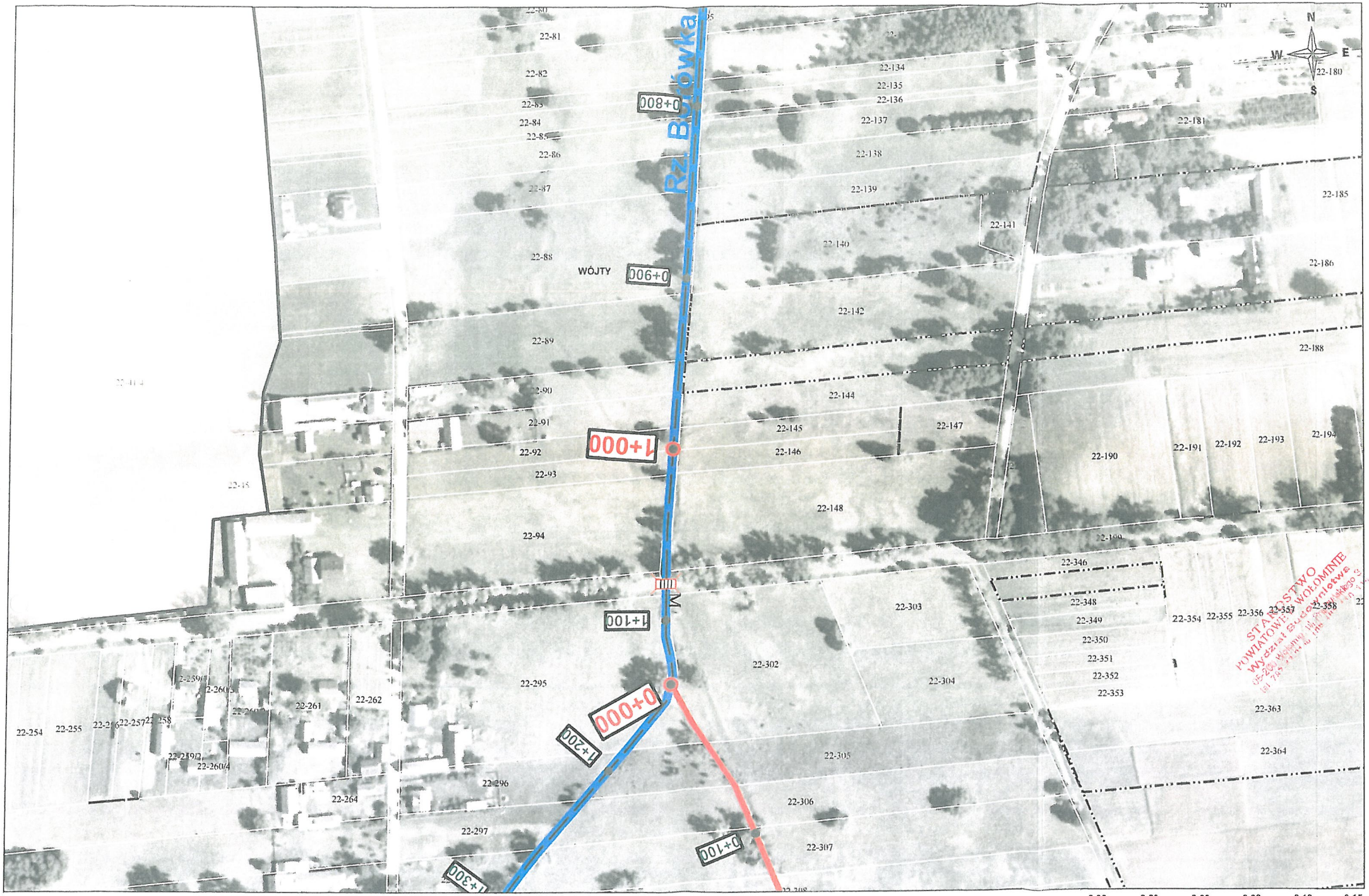
Załączniki:
1. Kopia mapy ewidencyjnej – 1 egz.

Do wiadomości:
1. WZMiUW Inspektorat w Wołominie - a/a

Sporządził:
Podinspektor - mgr inż. arch. Emil Żurawiński

92

rz, Borówka, Wójty gmina Jadów



Materiał służbowy WZMiUW: SIT-1414/MUW-6/2010

0.00 0.03 0.06 0.09 0.12 0.15
Kilometers

Załącznik nr 13

MAZOWIECKI WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTKÓW

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie
ul. Nowy Świat 18/20, 00-373 Warszawa
tel. +48 22 44 30 400, fax +48 22 44 30 401
www.mwkz.pl

WD 1331.38.1.2016

Warszawa, dnia 15 kwietnia 2016 r.

Pan Jacek Garbacz
PBW Inżynieria Sp. z o.o.
ul. Sokolnicza 5/74-75
53-676 Wrocław

dot. określenia statusu konserwatorskiego dla terenu częściowo zlokalizowanego częściowo na terenie działek nr 94, 95, 148, 198, 199, 295 oraz 302, obręb Wójty, gmina Jadów, powiat wołomiński, w związku z projektowaną przebudową mostu na drodze powiatowej 4344W w miejscowości Wójty.

Odpowiadając na pismo z dnia 7 kwietnia 2016 r. Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków (MWKZ) informuje, iż w/w obszar, określony lokalizacją inwestycji, nie jest objęty ochroną konserwatorską na podstawie wpisu do rejestru zabytków województwa mazowieckiego, nie leży w granicach terenu wpisanego do rejestru zabytków, nie jest także ujęty w wojewódzkiej ewidencji zabytków. Ponadto w obrębie przedmiotowego obszaru nie występują udokumentowane zabytki archeologiczne.

Jednakże z uwagi na to, iż prowadzenie gminnej ewidencji zabytków stanowi zadanie samorządu, z zapytaniem o szczegółowe informacje na temat ujęcia przedmiotowych działek w tejże należy zwrócić się do właściwego urzędu gminy. Zgodnie z art. 1 pkt. 5 lit. b ustawy z dnia 18 marca 2010 r. o zmianie ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U z 2010 Nr 75, poz. 474) w gminnej ewidencji zabytków powinny być ujęte zabytki nieruchome: wpisane do rejestru zabytków, włączone do wojewódzkiej ewidencji zabytków oraz inne zabytki nieruchome wyznaczone przez wójta (burmistrza, prezydenta miasta) w porozumieniu z wojewódzkim konserwatorem zabytków do włączenia do tejże ewidencji. Jednocześnie MWKZ informuje, iż nowelizacja ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami – vide art. 1 pkt. 1 i 4 oraz art. 8 - wprowadza nową formę ochrony zabytków poprzez uwzględnienie ochrony dla zabytku nieruchomego figurującego w gminnej ewidencji zabytków także w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, decyzji o warunkach zabudowy oraz decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (linii kolejowej/ lotniska użytku publicznego). MWKZ zaznacza też, iż zgodnie z nowym brzmieniem art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 1994 Nr 89, poz. 414 - ze zm.), w stosunku do obiektów budowanych oraz obszarów niewpisanych do rejestru zabytków, a ujętych w gminnej ewidencji zabytków, pozwolenie na budowę lub rozbiórkę obiektu budowlanego wydaje właściwy organ w uzgodnieniu z wojewódzkim konserwatorem zabytków.

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE Wydział Budownictwa

Otrzymują:

1. adresat
2. WUOZ a/a (DOM)

Załącznik nr 14

Warszawa, dnia 21.04.2016 r.

WOJEWÓDZKI SZTAB WOJSKOWY
W WARSZAWIE
1338/16
02-095 WARSZAWA
21 KWI 2016

PBW INŻYNIERIA Jacek Garbacz
ul. Sokolnicza 5/74-75
53 – 676 WROCŁAW

Dotyczy: *opinii niezbędnych do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowych.*

W odpowiedzi na pisma znak: PBW-20160407-4 dotyczące zadania pn.: „Wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy mostu na drodze powiatowej 4330W w miejscowości Kury, gmina Tłuszcz", znak: PBW-20160407-5 dotyczące zadania pn.: „Wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy mostu na drodze powiatowej 4344W w miejscowości Wójty, gmina Jadów" oraz znak: PBW-20160407-6 dotyczące zadania pn.: „Wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy mostu w Zawadach na drodze powiatowej 4306W, gmina Radzymin" informuję, że Wojewódzki Sztab Wojskowy w Warszawie w zakresie swoich właściwości, do przedmiotowych dokumentów uwag nie zgłasza.

SZEF
płk dr Dariusz KULETA

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa

Martyna Sklodowska (tel.261825434)
21.04.2016 r.
Wydział Operacyjny
„tylko adresat" – T – 16/6 – B5

95

Załącznik nr 15

Wydział Inwestycji i Drogownictwa
Starostwo powiatowe w Wołominie

Wołomin, dn. 12.05.2016r.

WID.7013.3.9. 6.2016.KJ

Urząd Gminy Jadów
ul. Jana Pawła II 17
05-280 Jadów

W odpowiedzi na pismo z dnia 11.04.2016 r. znak IR.7012-20/2016 dotyczącą uwzględnienia umieszczenia ścieżki rowerowej na obiekcie mostowym w miejscowości Wójty, gm. Jadów, Wydział Inwestycji i Drogownictwa informuje, że w zaprojektowanym moście przewidziano ciąg pieszy z dopuszczeniem rowerów o szerokości w świetle ciągu 3,0 mb, co przy uwzględnieniu położenia obiektu w terenie poza zabudową oraz przy obecnym nasileniu ruchu pieszo – rowerowego na drodze powiatowej jest wystarczające.

Należy zauważyć, że wydzielając oddzielne ciągi dla pieszych i rowerzystów należało by poszerzyć obiekt o co najmniej 3,0 mb, co wiąże się ze zwiększeniem kosztów wykonania nowego obiektu, a także dodatkową potrzebą wykupu gruntów pod poszerzenie pasa drogowego.

NACZELNIK
Wydziału Inwestycji i Drogownictwa
Andrzej Nocoń

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa

Wydział Inwestycji i Drogownictwa
INSPEKTOR
Katarzyna Jóźwik

ul. Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin, tel.: 22 787-43-01, fax: 22 776-50-93
e-mail: kancelaria@powiat-wolominski.pl
Wydziały Geodezji: ul. Powstańców 8/10, tel.: 22 787-75-08, (22) 787-30-10, (22) 787-40-00
Wydział Inwestycji i Drogownictwa: ul. Kobyłkowska 1a, tel.: 22 787-09-21, (22) 787-05-20, (22) 776-19-40

Załącznik nr 16

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Warszawa
Rejon Energetyczny Wyszków
07-200 Wyszków, ul. Pułtuska 116
tel.: (29) 743 54 27, fax: (29) 743 55 92
e-mail: re07.ow@pgedystrybucja.pl

PGE Dystrybucja S.A.

Wyszków, dn. 17-05-2016r.

L. dz.RM/WK/5391/2843/2016

PBW INŻYNIERIA Jacek Garbacz
ul. Sokolnicza 5/74-75
53-512 Wrocław

Dotyczy: Informacji o sieciach uzbrojenia terenu oraz warunków technicznych dla zadania „Wykonie dokumentacji projektowej przebudowy mostu na drodze powiatowej 4344W w m. Wójty gm. Łochów".

W odpowiedzi na Pana pismo l.dz. nr.: 5391/2016 w sprawie „Wykonania dokumentacji projektowej przebudowy mostu na drodze powiatowej 4344W w m. Wójty gm. Łochów", informujemy że stosowny organ wykonujący ww. dokumentację powinien określić istniejącą infrastrukturę na podstawie aktualnej mapy do celów projektowej lub też wizji w terenie.

W przypadku wykonania ww. procedury przez PGE Dystrybucja S.A. ww. dokumentacja powinna zostać przedstawiona do uzgodnienia (usługa płatna, zgodnie z taryfikatorem).

Odnosząc się do wydania warunków usunięcia kolizji należy złożyć stosowny wniosek w celu jego rozpatrzenia i to podmiot wnioskujący zaznacza kolidujące elementy na załączniku mapowym w celu ich przebudowy przeniesienia.

Na chwile obecną informujemy, że na danym terenie nie planujemy żadnych prac projektowych czy też modernizacyjnych sieci i urządzeń elektroenergetycznych.

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE Wydział Budownictwa

Z poważaniem

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Warszawa
Rejon Energetyczny Wyszków
Dyrektor
Jerzy Kosiorek

Załączniki:

1. Upoważnienie;
2. Załączniki graficzne szt. -5

97

Załącznik nr 17

ZWIĄZEK MIĘDZYGMINNY WODOCIĄGÓW
I KANALIZACJI WIEJSKICH
07-100 WĘGRÓW, ul. GDAŃSKA 118
tel./fax(025)792 29 68 Nr konta:Bank PKO BP O/Siedlce 09102044760000850200221440 NIP 824-000-26-81

Węgrów, dn.2016-05-18

l.dz.DE-156/52/16

PBW INŻYNIERIA
Jacek Garbacz
ul. Sokolnicza 5/74-75
53-676 Wroclaw

W nawiązaniu do przesłanej mapy z lokalizacją projektowanej przebudowy mostu pn. "Wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy mostu na drodze powiatowej 4344W w m.Wójty gm. Jadów" uprzejmie informujemy, że planowana przebudowa nie koliduje z siecią wodociągową będącą w eksploatacji Związku. Jednakże roboty ziemne wykonywane w rejonie istniejącej sieci wodociągowej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością.

Z poważaniem

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE Wydział Budownictwa

99

Załącznik nr 18

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie

Razem dbamy o przyszłość naszych wód

Warszawa, dn. 20 MAJ 2016

ZP-K-0421/0166-002/16

PBW INŻYNIERIA Jacek Garbacz
ul. Sokolnicza 5/74-75
53-676 Wrocław

W odpowiedzi na wniosek z dnia 07.04.2016r. znak PBW-20160407-11 dotyczący przebudowy mostu na drodze powiatowej 4344W w miejscowości Wójty gm. Jadów, zgodnie z informacjami zgromadzonymi w katastrze wodnym wg stanu na dzień 19.05.2016r.:

Nieruchomość oznaczona jako dz. nr ew. 94, 95, 148, , 199, 295, 302 znajdują się poza obszarem zagrożenia powodzią od wód powierzchniowych w rozumieniu art. 88d ust. 2 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz.U.2015.469 j.t.).

Nieruchomość oznaczona jako dz. nr ew. 198 obręb Wójty gm. Jadów częściowo znajduje się na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią od wód powierzchniowych w rozumieniu art. 88d ust. 2 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne. Powyższe określono na podstawie dokumentu: „Studium dla potrzeb planów ochrony przeciwpowodziowej - ETAP III - rzeka Osownica", który na mocy art. 14 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o zmianie ustawy - Prawo wodne oraz niektórych innych ustaw (Dz.U.2011.32.159) zachowuje ważność do dnia sporządzenia mapy zagrożenia powodziowego.

Na obszarze inwestycji wskazanym we wniosku nie występują strefy ochrony pośredniej ujęć wód ani obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Na obszarze inwestycji wskazanym we wniosku nie występują wały przeciwpowodziowe.

Na obszarze inwestycji wskazanym we wniosku nie znajdują się urządzenia, dla których Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie wykonuje prawa właścicielskie w imieniu skarbu Państwa.

W stosunku do cieków znajdujących się na obszarze inwestycji prawa właścicielskie sprawuje w imieniu Skarbu Państwa w myśli art. 11 ust. 1 pkt. 4) ustawy Prawo wodne Marszałek Województwa Mazowieckiego.

p.o. DYREKTORA
Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej
w Warszawie
Dariusz Tomczak

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie

ul. Zarzecze 13 B
03-194 Warszawa
tel.: 22 58 70 211
fax: 22 58 70 202
sekretariat@warszawa.rzgw.gov.pl
www.warszawa.rzgw.gov.pl
NIP: 526-23-90-341
REGON: 016183991

Załącznik nr 19

POLSKA
SPÓŁKA GAZOWNICTWA

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Warszawie
ul. Krucza 6/14, 00-537 Warszawa
tel. 22 667 39 00, faks 22 667 37 46

Zakład w Mińsku Mazowieckim
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Szczecińska 4, 05-300 Mińsk Mazowiecki
tel. 25 756 48 26, faks 25 756 48 41
ireneusz.wisniewki@warszawa.psgaz.pl

PBW INŻYNIERIA Jacek Garbacz
Ul. Sokolnicza 5/74-75
53-676 Wrocław

Wasz znak: PBW-20160507-2
Nasz znak: MTI 500_5500/ 310 /2016

Mińsk Mazowiecki, 23.05.2016 r.

Dot.: Informacji o sieciach uzbrojenia terenu oraz warunków technicznych dla zadania pn.: „Wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy mostu na drodze powiatowej 4344W w miejscowości Wójty gm. Jadów"

Szanowni Państwo

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Zakład w Mińsku Mazowieckim, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym w odpowiedzi na pismo z dnia 7.05.2016 r. w sprawie wydania informacji o sieciach uzbrojenia terenu oraz warunków technicznych dla zadania pn.: „Wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy mostu na drodze powiatowej 4344W w miejscowości Wójty gm. Jadów informuje, że na terenie zadania inwestycyjnego nie występuje sieć gazowa będąca własnością Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o. Zakładu w Mińsku Mazowieckim.

z poważaniem

KIEROWNIK
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

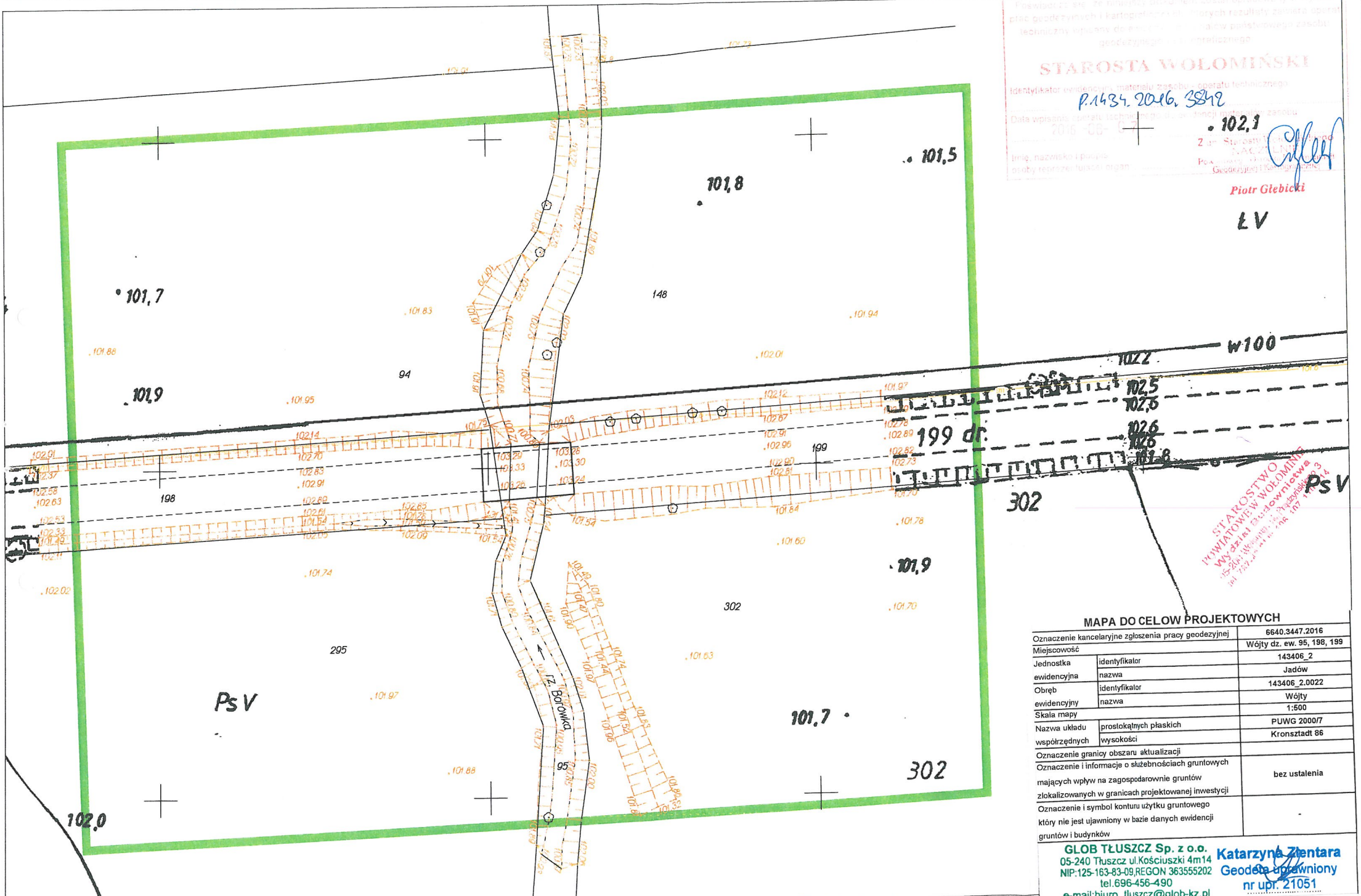
Ireneusz Wiśniewski

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE Wydział Budownictwa 05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3 tel. 798 [illegible]

Starostwo Powiatowe w Wołominie Jednostka ewid.: Jadów (143406_2) Skala 1:500 Układ wsp: 2000 strefa 7/21°, Kronsztadt 86
L. dz. 6640.3447.2016 IEMZ: 062-161/16 Rodzaj pracy: Akt. mapy zas. Wykonawca: GLOB TŁUSZCZ SP. Z O. O.

Załącznik nr 20

STAROSTA WOŁOMIŃSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu operatu technicznego
P.1434.2016.3842
Data wpisania obrębu technicznego do ewidencji materiałów zasobu
2016 -06- 21
Imię, nazwisko i pieczęć osoby reprezentującej Geodezyjnej Ewidencji Gruntów
Piotr Głebicki



STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

MAPA DO CELOW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		6640.3447.2016
Miejscowość		Wójty dz. ew. 95, 198, 199
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	143406_2
	nazwa	Jadów
Obręb ewidencyjny	identyfikator	143406_2.0022
	nazwa	Wójty
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	PUWG 2000/7
	wysokości	Kronsztadt 86
Oznaczenie granicy obszaru aktualizacji		
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		bez ustalenia
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		-

GLOB TŁUSZCZ Sp. z o.o.
05-240 Tłuszcz ul.Kościuszki 4m14
NIP:125-163-83-09,REGON 363555202
tel.696-456-490
e-mail:biuro.tluszcz@glob-kz.pl
Katarzyna Zientara
Geodeta uprawniony
nr upr. 21051

WÓJT GMINY JADÓW
ul. Jana Pawła II 17
05-280 Jadów

Załącznik nr 21

Jadów, dnia 23.06.2016r.

GSR.6523.1.2016

Postanowienie Nr 21/2016

Na podstawie art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016r., poz. 23) oraz art. 80 ust. 5 ustawy z dnia 9 czerwca 2011r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2015r., poz. 196) w związku z pismem Starostwa Powiatowego w Wołominie z dnia 7 czerwca 2016r. (wpłynęło dnia 8 czerwca 2016r.) z prośbą o zaopiniowanie przez Wójta Gminy Jadów Projektu robót geologicznych, dla określenia geologiczno – inżynierskich warunków podłoża mostu drogowego na drodze powiatowej 4344W, w miejscowości Wójty gm. Jadów,

postanawiam

zaopiniować bez uwag Projektu robót geologicznych, dla określenia geologiczno – inżynierskich warunków podłoża mostu drogowego na drodze powiatowej 4344W, w miejscowości Wójty gm. Jadów.

Uzasadnienie

Dnia 8 czerwca 2016rr. Starostwo Powiatowe w Wołominie zwróciło się pismem z prośbą o zaopiniowanie Projektu robót geologicznych, dla określenia geologiczno – inżynierskich warunków podłoża mostu drogowego na drodze powiatowej 4344W, w miejscowości Wójty gm. Jadów.

Zgodnie art. 107 § 4 w związku z art. 126 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016r., poz. 23) odstępuję od uzasadnienia postanowienia.

Zgodnie z art. 80 ust.5 ustawy z dnia 9 czerwca 2011r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2015r., poz. 196) zatwierdzenie projektu robót geologicznych wymaga opinii wójta.

Pouczenie

Od niniejszego postanowienia stronom służy prawo wniesienia zażalenia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie ul. Kielecka 44, 02-530 Warszawa, w terminie 7 dni od daty jego doręczenia za moim pośrednictwem.

Z up. WÓJTA
Maria Wójcik
Kierownik
Referat Gospodarki

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 727-43-01 wew. 117 110 114

Otrzymują:
1. Starostwo Powiatowe w Wołominie, ul. Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin
2. Jacek Garbacz, PBW Inżynieria, ul. Pochyła 23 lok. 4D, 53-512 Wrocław
3. a/a.

Sporządziła M. Wójcik, tel. 25 785-44-12

Załącznik nr 22

orange

Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze
ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa
tel.: 22 664-06-23

PBW INŻYNIERIA
Jacek Garbacz
ul. Pochyła 23 lok. 4D
53-512 Wrocław

Warszawa, 24 czerwiec 2016 r.

Numer pisma: 42367/TODDRA/P/2016
Temat: techniczne warunki na przebudowę sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną przebudową mostu na drodze powiatowej Nr 4344W w miejscowości Wójty gmina Jadów.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo PBW-20160506-2 dotyczące projektowanej przebudowy mostu na drodze powiatowej Nr 4344W w miejscowości Wójty gmina Jadów, informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie, poza obręb kolizji z planowaną przebudową mostu, doziemnego kabla telekomunikacyjnego typu XzTKMXpw 15x4x0,5 (ONU JADÓW/73-75). Na załączonym planie sytuacyjnym istniejący kabel zaznaczono kolorem pomarańczowym. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864);
2. Przełożenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanymi z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglić na obszarze występowania kolizji; Przedmiotową Zakładową Normę można pobrać ze strony www: ZN-96 TPSA-027;
3. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością inwestora. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjne oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz ORANGE POLSKA S.A.. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przebudowanych urządzeń. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;

STAROSTWO POWIATOWE WOŁOMINIE Wydział Budownictwa

4. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezinwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z ORANGE POLSKA S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do ORANGE POLSKA S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety.
6. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez BNK dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez ORANGE POLSKA S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Warszawa, ul. Brzeska 24;
7. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być zaakceptowana pozytywnie tylko po przekazaniu wraz z przedmiotową dokumentacją pisemnego Oświadczenia Inwestora określającego warunki realizacji zadania przebudowy istniejącej infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. - rozwiązanie kolizji; którego wzór stanowi załącznik do niniejszych Warunków Technicznych;
8. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;
9. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego, a także zawierać oświadczenie, o którym mowa art. 20, pkt 4 ustawy Prawo Budowlane;
10. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 3 - Warszawa przy ul. Brzeskiej 24, 03-737 Warszawa – Andrzej Kietzmann tel. 22 664-60-89 - we wtorki i czwartki w godzinach 9.00 – 15.00. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
11. **Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z ORANGE POLSKA S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE POLSKA S.A.;**
12. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor;
13. **W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
14. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.
Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
   - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A. posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;

ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla ORANGE POLSKA S.A. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci ORANGE POLSKA S.A. lub z którym w tym okresie ORANGE POLSKA S.A. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

15. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych przewodowych i radiowych - dalekosiężnych (międzynarodowych, międzymiastowych i wewnątrzstrefowych) oraz linii pomiędzy centralami wymagane jest powołanie Inspektora Nadzoru inwestorskiego zgodnie z § 2.1 pkt 12 rozporządzenia

Ministra Infrastruktury w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz.U. z 2001r., nr 138, poz.1554) oraz prowadzenie procesu budowy zgodnie z § 18 ust.1 pkt.1-5 ustawy Prawo Budowlane;

16. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). ORANGE POLSKA S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Warunkiem podpisania protokołu odbioru robót przez przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. jest między innymi przekazanie do ORANGE POLSKA S.A. jednego egzemplarza aktualnej dokumentacji powykonawczej. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do ORANGE POLSKA S.A prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosekonadzor. **Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania!**

17. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:
Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1- Warszawa
ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa

W przypadku rozpoczęcia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z 30 dniowym wyprzedzeniem, wniosek kierować na adres:
Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 3 - Warszawa
ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez ORANGE POLSKA S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki Orange Polska, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel ORANGE POLSKA S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

21. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu ORANGE POLSKA S.A. należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.
a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL:
- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania placu budowy lub

- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku gdy realizowane prace nie wymagają przekazania placu budowy;

b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek na wskazany w punkcie 20 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki **Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury (WUUiI)** uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:

- miejsca prowadzenia prac,
- terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
- nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,

c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,

d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z określonym standardem tj.: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane

- nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
- imię nazwisko kierownika robót,
- numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
- numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,

e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,

f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do OPL. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem OPL w momencie przekazania tablicy.

22. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 20 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem;
23. Inwestor zobowiązany jest przekazać komplet dokumentacji powykonawczej do WEiZDoI/DEiZDoI – na 5 dni roboczych przed planowanym odbiorem prac, przekazując ją na adres wskazany w punkcie 20. Do dokumentacji powykonawczej obligatoryjnie musi być załączona informacja dotycząca statusu i terminu ważności Decyzji na zajęcia pasa drogowego w postaci kopii dokumentów przez przebudowaną infrastrukturę telekomunikacyjną *(dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym)* wraz z poniższymi danymi:
    1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
        a. Miejscowość
        b. Ulica/nazwa drogi
        c. Rodzaj urządzenia
    2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
    3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000 (w przypadku braku WRiZZ zwróci się do WEiZDoI o uzupełnienie)
    4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500(w przypadku braku WRiZZ zwróci się do WEiZDoI o uzupełnienie)
    5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS,

Opcjonalnie możliwe jest przekazanie kopii Wniosku o wydanie czasowej decyzji zajęcia pasa drogowego wraz z załącznikiem graficznym, co jest jednoznaczne ze spełnieniem powyższych pięciu punktów. Przepisanie czasowej decyzji na zajęcie pasa drogowego na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac.

24. Inwestor po wykonaniu prac zwróci do ORANGE POLSKA S.A kable telekomunikacyjne miedziane (złom) o znacznej wartości będące jej własnością, które zostały wyłączone z eksploatacji podczas przedmiotowej przebudowy.
25. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 6 miesięcy od dnia ich wydania.

UWAGA:
Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze ORANGE POLSKA S.A., zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:
- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac,
- prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL,
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

Nie przestrzeganie powyższego może narazić wykonawcę na sankcję finansowe o których mowa w punkcie 16.

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:
- w p. 18, 19, 20, 21 niniejszych Warunków Technicznych
oraz
- na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor.

Z poważaniem

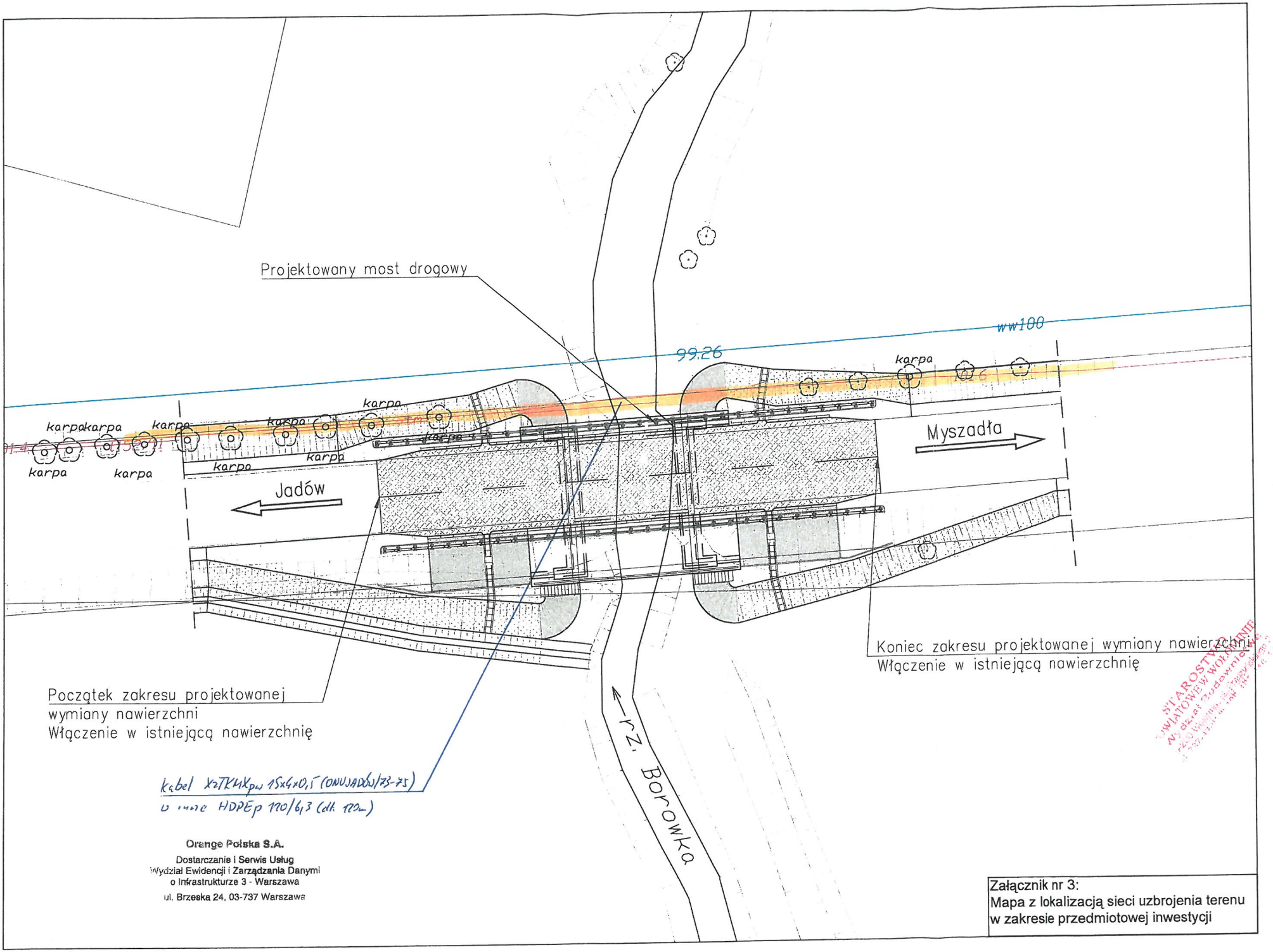
A. Kietzmann

Andrzej Kietzmann
Starszy Specjalista ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE Wydział Budownictwa

Załącznik:
1. Oświadczenie inwestora.
2. 1 egz. planu sytuacyjnego.

1 of



Załącznik nr 3:
Mapa z lokalizacją sieci uzbrojenia terenu
w zakresie przedmiotowej inwestycji

Załącznik nr 23

WYDZIAŁ INWESTYCJI I DROGOWNICTWA
STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE

WID.7013.3.9.8.2016.KJ

Wołomin, dnia 04.07.2016r.

PBW INŻYNIERIA
JACEK GARBACZ
ul. Sokolnicza 5/74-75
53-676 Wrocław

Dot. Umowy Nr 59.2016 z dnia 23.02.2016r. – wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy mostu na drodze powiatowej 4344W w msc. Wójty, gm. Jadów

W nawiązaniu do pisma z dnia 23.06.2016r. nr PBW – 20160623-2 Wydział Inwestycji i Drogownictwa informuje, że zatwierdza przedstawiony w załączniku graficznym plan sytuacyjny przedstawiający podziały nieruchomości prywatnych Nr ew. 94, 148, 295, 302 oraz działek drogowych Nr ew. 198 i 199 obręb Wójty.

NACZELNIK
Wydziału Inwestycji i Drogownictwa
Andrzej Nocoń

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego

ul. Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin, tel.: 22 787-43-01, fax: 22 776-50-93
e-mail: kancelaria@powiat-wolominski.pl
Wydziały Geodezji: ul. Powstańców 8/10, tel.: 22 787-75-08, (22) 787-30-10, (22) 787-40-00

Załącznik nr 24

GSR.6220.3.2016

Jadów, dnia 05.07.2016r.

Decyzja Nr 434/2016

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2 oraz art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 353, zwaną dalej „ustawą ooś") § 3 ust. 1 pkt 60, Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 216, poz. 71) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2016r., poz. 23, z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 21 kwietnia 2016r. Starostwa Powiatowego w Wołominie, w którego imieniu działa Jacek Garbacz, ul. Pochyła 23 lok. 4D, 53-512 Wrocław,

ustalam

środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu na drodze powiatowej 4344W w msc. Wójty, gm. Jadów.

I. **określam:**

1. **Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia.**

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegać na przebudowie mostu na drodze powiatowej 4344W w msc. Wójty, gm. Jadów.

2. **Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji.**

Teren inwestycji w fazie realizacji i eksploatacji powinien być wykorzystany zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Jadów zatwierdzonego Uchwałą Rady Gminy Jadów Nr XII/123/2004 z dnia 27.01.2004r. (Dz. U. Woj. Maz. Nr 34, poz. 1046 z dnia 19.02.2004r.)

3. **Wymogi w zakresie ochrony środowiska.**

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi emisja spalin oraz hałasu, które będą minimalizowane przez zastosowanie sprawnego technicznie sprzętu. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia gromadzone będą w szczelnych zbiornikach i przekazywane uprawnionym podmiotom w celu wywozu do oczyszczalni ścieków lub odprowadzane do sieci kanalizacyjnej, w zależności od sposobu organizacji zaplecza budowy. W celu ochrony środowiska wodnego rzeki, na czas prowadzonych prac pod mostem zostanie wykonany tymczasowy pomost, który zabezpieczy wody w rzece przed zanieczyszczeniem gruzem z robót rozbiórkowych oraz umożliwi wykonanie deskowań dla robót betonowych. Odpady powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia takie jak: masy ziemne, gruz, asfalt, będą w miarę możliwości wykorzystywane na terenie inwestycji. Pozostałe odpady powstające w czasie budowy będą segregowane i przekazywane uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwienia. W ramach przebudowy przedmiotowego mostu zostaną przebudowane również podpory obiektu. Z uwagi na brak odpowiedniej nośności oraz skutecznej metody wzmocnienia, istniejące przyczółki masywne zostaną rozebrane w całości łącznie z fundamentami w celu umożliwienia wykonania nowych przyczółków. Projektuje się posadowienie pośrednie przyczółków zwieńczone za pomocą żelbetowej ławy fundamentowej. Na ławach fundamentowych wykonane zostaną korpusy przyczółków wraz z prostopadłymi skrzydłami w celu powiązania z nasypem drogowym. Przyjęta technologia wykonania podpór całkowicie odseparowuje wpływ robót budowlanych na środowisko wodne rzeki i żyjące w otoczeniu środowiska wodne gatunki oraz zapewnia ciągły swobodny przepływ wód. Wykonanie nowego mostu poprawi warunki komunikacji przyległego terenu. Na etapie realizacji inwestycji wody opadowe i roztopowe z terenu będą odprowadzane powierzchniowo.

II. **nie nakładam obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu na drodze powiatowej 4344W w msc. Wójty, gm. Jadów.**

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 21 kwietnia 2016r. Starostwo Powiatowe w Wołominie, w którego imieniu działa Jacek Garbacz, ul. Pochyła 23 lok. 4D, 53-512 Wrocław wystąpiło do Wójta Gminy Jadów o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu na drodze powiatowej 4344W w msc. Wójty, gm. Jadów.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy ooś Wójt Gminy Jadów wystąpił do Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o opinię w sprawie obowiązku przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie w swojej opinii (sygn. akt: WOOŚ-II-4240.670.2016.AWI.3) z dnia 28 czerwca 2016r. wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Warszawie w swojej opinii z dnia 25 maja 2016r. (sygn. akt: ZS.9022.913.2016.PA) wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Stosownie do art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt, burmistrz lub prezydent miasta – w przypadku pozostałych przedsięwzięć.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie mostu na drodze powiatowej 4344W w msc. Wójty, gm. Jadów.

Przedmiotowa inwestycja obejmuję m.in.:

- rozbiórkę istniejącego przęsła i przyczółków,
- budowę nowych przyczółków,
- wykonanie nowego przęsła mostu z uwzględnieniem ciągu pieszo-rowerowego,
- odtworzenie nasypów za przyczółkami i stożków skarpowych,
- profilowanie oraz ubezpieczenie dna i skarp koryta rzeki w obrębie planowanej przebudowy.

Obiekt planowany do rozbiórki jest w złym stanie technicznym. Zbudowany jest z konstrukcji żelbetowej, belkowej i posiada następujące parametry:

- rozpiętość teoretyczna przęsła ok. 8,56 m,
- szerokość całkowita mostu ok 8,5 m,
- szerokość całkowita jezdni ok. 5,7 m,
- światło poziome od 7,02 do 8,1 m,
- wysokość konstrukcyjna obiektu ok 0,67 m.

Projektowany most będzie posiadał żelbetową konstrukcję z płyty monolitycznej o następujących parametrach:

- rozpiętość teoretyczna przęsła ok. 8,92 m,
- wysokość konstrukcyjna nie większa niż w stanie istniejącym,
- szerokość jezdni ok. 6 m,
- szerokość ciągu pieszo rowerowego ok. 3 m,
- światło poziome nie mniejsze niż w stanie istniejącym.

Wody opadowe i roztopowe z projektowanego obiektu odprowadzane będą za pomocą daszkowego spadku poprzecznego jezdni oraz jednostronnego spadu podłużnego płyty pomostowej. Poza obiektem wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą za pomocą ścieków skarpowych.

Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia, przedmiotowa inwestycja nie będzie miała wpływu na zwiększenie oddziaływań skumulowanych. W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi emisja spalin oraz hałasu, które będą minimalizowane przez zastosowanie sprawnego technicznie sprzętu. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia gromadzone będą w szczelnych zbiornikach i przekazywane uprawnionym podmiotom w celu wywozu do oczyszczalni ścieków lub odprowadzane do sieci kanalizacyjnej, w zależności od sposobu organizacji zaplecza budowy. W celu ochrony środowiska wodnego rzeki, na czas prowadzonych prac pod mostem zostanie wykonany tymczasowy pomost, który zabezpieczy wody w rzece przed zanieczyszczeniem gruzem z robót rozbiórkowych oraz umożliwi wykonanie deskowań dla robót betonowych. Odpady powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia takie jak: masy ziemne, gruz, asfalt, będą w miarę możliwości wykorzystywane na terenie inwestycji. Pozostałe odpady powstające w czasie budowy będą segregowane i przekazywane uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwienia. W ramach przebudowy przedmiotowego mostu zostaną przebudowane również podpory obiektu. Z uwagi na brak odpowiedniej nośności oraz skutecznej metody wzmocnienia, istniejące przyczółki masywne zostaną rozebrane w całości łącznie z fundamentami w celu umożliwienia wykonania nowych przyczółków. Projektuje się posadowienie pośrednie przyczółków

zwieńczone za pomocą żelbetowej ławy fundamentowej. Na ławach fundamentowych wykonane zostaną korpusy przyczółków wraz z prostopadłymi skrzydłami w celu powiązania z nasypem drogowym. Przyjęta technologia wykonania podpór całkowicie odseparowuje wpływ robót budowlanych na środowisko wodne rzeki i żyjące w otoczeniu środowiska wodne gatunki oraz zapewnia ciągły swobodny przepływ wód. Wykonanie nowego mostu poprawi warunki komunikacji przyległego terenu. Na etapie realizacji inwestycji wody opadowe i roztopowe z terenu będą odprowadzane powierzchniowo.

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży, nie będzie również realizowane na terenach górskich i leśnych. Z przedłożonych materiałów wynika, że w bezpośrednim rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Planowana inwestycja usytuowana jest poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w szczególności zlokalizowana jest poza obszarami sieci natura 2000, a najbliższy chroniony obszar NATURA 2000 – Dolina Liwca PLB140002 zlokalizowany jest w odległości ok. 1,90 km od zakresu przebudowy. Po analizie charakteru i lokalizacji przedsięwzięcia stwierdza się, że ww. inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na najbliższy obszar Natura 2000.

Mając powyższe na uwadze postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejszą decyzję stronom służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie ul. Kielecka 44, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia, za moim pośrednictwem.

Załącznik:
1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:
1. wg rozdzielnika,
2. a/a.

Do wiadomości:
1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie,
2. Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Warszawie.

Sprawę prowadzi: M. Wójcik, tel. 25 785-44-12

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 787-42-01 w 1nk 1n7 110 114

Załącznik nr 1
do decyzji Nr 434/2016 Wójta Gminy Jadów z dnia 05.07.2016r. (znak:GSR.6220.3.2016).

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.
„przebudowa mostu na drodze powiatowej 4344W w msc. Wójty, gm. Jadów".

1. **Rodzaj i skala przedsięwzięcia**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa mostu na drodze powiatowej 4344W w msc. Wójty, gm. Jadów.

2. **Lokalizacja przedsięwzięcia**

Przedmiotowy most drogowy usytuowany jest nad rzeką Borówka w ciągu drogi powiatowej nr 4344W w km 2,080 w miejscowości Wójty, gminie Jadów, powiat Wołomiński, województwo mazowieckie

3. **Powierzchnia jaką przewiduje się zająć pod inwestycję**

Powierzchnia zajmowana przez projektowany obiekt drogowy ulegnie zmianie w stosunku do stanu obecnego. Nie zmieni się sposób wykorzystania terenu. Zmiany dotyczyć będą korekty dojazdów do mostu w planie oraz poszerzenia pomostu w stosunku do obiektu istniejącego. Nowy obiekt zostanie poszerzony w stosunku do istniejącego o szerokość ciągu pieszo – jezdnego. Światło poziome i pionowe mostu nie ulegnie zmianie w wyniku realizacji inwestycji, zatem nie zmienią się warunki przepływu wody pod obiektem. Obszar inwestycji to fragment pasa drogowego, usytuowanego pod mostem terenu pokrytego wodami płynącymi (rzeka Borówka) i zielenią niską oraz tereny bezpośrednio przyległe pokryte zielenią niską. Zakres inwestycji obejmuje teren o powierzchni ok. 1150 m2 (0,115 ha.

4. **Dotychczasowy sposób użytkowania terenu przeznaczonego pod inwestycje oraz pokrycie terenu tego szatą roślinną**

Nawierzchni jezdni na dojazdach do obiektu z obu stron jest asfaltowa. Szerokość jezdni jest równa około 5,70 m. Na dojazdach nie występują krawężniki – krawędzie swobodne jezdni. Poza pasem jezdni występują pobocza gruntowe, trawiaste. Brak ukształtowanych dojść do obiektu. Nawierzchnia jezdni na obiekcie jest asfaltowa o gr. ok. 11,0 cm. Szerokość jezdni na obiekcie wynosi 5,70 m. Na przedmiotowym obiekcie brak jest urządzeń dylatacyjnych. Na moście nie występują urządzenia odprowadzenia wód opadowych – woda odprowadzana jest powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne przed i za obiekt. Na obiekcie brak jest wyraźnie ukształtowanych chodników dla pieszych. Skrajne opaski są obustronne i posiadają szerokość około 0,73 m od strony WD i 1,57 od strony WG. Konstrukcję chodników stanowią prefabrykowane elementy żelbetowe (3 sztuki) o długości 3,00 m, ustawione obok siebie po długości obiektu. Obiekt wyposażono w obustronne balustrady stalowe o wysokości około 0,89 0,92 m. Balustrady o konstrukcji spawanej, przytwierdzone są do betonowych kap chodnikowych. Pochwyty i słupki wykonane z kątowników. Słupki co około 1,00 m. Brak szczeblinek, występują dwa poziome przeloty z kątowników. Na obiekcie brak jest barier energochłonnych. W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się wykarczowanie karp oraz usunięcie krzewów i drzew poniżej 10 lat kolidujących z projektowanym poszerzeniem obiektu i drogi na dojazdach, a także uporządkowanie terenu. W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się wycinkę około 5 drzew kolidujących z projektowanym poszerzeniem obiektu i poszerzeniem drogi na dojazdach do obiektu. Drzewa do wycinki zlokalizowane są na działkach nr 198 i 199 pod Zarządem Inwestora oraz częściowo na terenie bezpośrednio przyległych działek, który zostanie włączony do działek drogowych po uzyskaniu decyzji ZRID. Konieczna do realizacji przedsięwzięcia wycinka drzew i krzewów zostanie ograniczona do niezbędnego minimum

5. **Rodzaj technologii wykonania**

Wybór rodzaju technologii realizacji przedsięwzięcia budowlanego został poprzedzony analizą pod względem technologicznym, ekonomiczno-finansowym, organizacyjnym i oddziaływania na środowisko naturalne. Obecnie natężenie ruchu na przedmiotowym moście wynosi 1036 pojazdów na dobę. Planowana przebudowa mostu drogowego ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu użytkowników drogi. Przebudowa mostu nie spowoduje zmiany prognozowanego natężenia ruchu. Na czas budowy most zostanie zamknięty dla ruchu samochodowego, który zostanie poprowadzony innymi drogami. Wszelkie prace związane z realizacją planowanego przedsięwzięcia zostaną wykonane z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców, przyrody i środowiska.

Inwestycja ma na celu dostosowanie obiektu do obowiązujących przepisów technicznych. Zostanie również przebudowana infrastruktura techniczna związana i niezwiązana z drogą. Projektowana przebudowa ma na celu zwiększenie nośności użytkowej obiektu oraz poprawę bezpieczeństwa i komfortu użytkowania obiektu. Ze względu na to, iż pod obiektem znajduje się rzeka, na okres prowadzenia remontu pod mostem będzie

113

wykonany tymczasowy pomost, który zabezpieczy wody w rzece przed zanieczyszczeniem gruzem z robót rozbiórkowych oraz umożliwi wykonanie deskowań dla robót betonowych.

6. **Warianty przedsięwzięcia**

Wariant zerowy (bezinwestycyjny) – zachowanie stanu istniejącego

Wariant zerowy przedsięwzięcia oznacza zaniechanie inwestycji i ponoszenie wyłącznie kosztów bieżącego utrzymania. Realizacja wariantu bezinwestycyjnego, nie ma uzasadnienia techniczno-ekonomicznego przy aktualnym stanie technicznym obiektu. Realizacja wyłącznie prac związanych z bieżącym utrzymaniem mostu nie przyczyni się do wydatnego spowolnienia postępujących procesów degradacji materiału konstrukcji i wydłużenia okresu jej bezpiecznej eksploatacji. Wariant ten ze względu na bezpieczeństwo w ruchu drogowym nie powinien być brany pod uwagę.

Wariant I (inwestycyjny) - wybrany przez wnioskodawcę do realizacji

Przeprowadzona ocena stanu konstrukcji wykazała techniczno-ekonomiczną zasadność wykonania przebudowy obiektu. Projekt przebudowy obejmuje rozbiórkę istniejących podpór i przęsła, a następnie wzmocnienie posadowienia, budowę nowych przyczółków i przęsła w celu poprawy warunków ruchu na obiekcie, zwiększenia bezpieczeństwa oraz podniesienia nośności. W wyniku inwestycji zostanie zwiększona szerokość obiektu z uwagi na uwzględnienie ciągu pieszo-rowerowego. Odwodnienie zostanie zrealizowane za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych oraz odprowadzone za pomocą ścieków skarpowych przed i za obiektem. Przebudowa obiektu inżynierskiego oraz wymiana nawierzchni drogi na dojazdach na nową, spowoduje obniżenie poziomu hałasu emitowanego do środowiska przez poruszające się po niej pojazdy. Źródłami hałasu bę , samochody poruszające się po przedmiotowej drodze. W rozwiązaniach projektowych i realizacyjnych zastosowane będą wszelkie obecnie dostępne rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne, a wykonanie odbywać się zgodnie z Polskimi Normami, warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz najnowszą dostępną wiedzą i sztuką budowlaną w celu ograniczenia możliwych negatywnych skutków dla środowiska.

Przyjęte rozwiązanie jest w przypadku pokonywanej przeszkody rozwiązaniem optymalnym pod względem konstrukcyjnym, uzasadnionym również względami ekonomicznymi i estetycznymi jak również wynika z warunków terenowych, uwarunkowań własnościowych i potrzeb komunikacyjnych.

Realizacją takiego przedsięwzięcia, przy zastosowaniu projektowanych rozwiązań chroniących środowisko, nie wiąże się ze znaczącym wzrostem oddziaływania, w porównaniu ze stanem obecnym.

Przyjęcie wybranego sposobu przebudowy wynika z następujących przesłanek: efektywność wzmocnienia konstrukcji, trwałość konstrukcji, bezpieczeństwo ruchu pieszych, rowerzystów oraz pojazdów, estetyka. Niniejszy wariant jest najkorzystniejszy z techniczno - ekonomicznego punktu widzenia. Po jego realizacji poprawie ulegnie bezpieczeństwo użytkowników mostu, zarówno prowadzących pojazdy jak i pieszych z rowerzystami. Jednocześnie nie pogorszy się klimat akustyczny oraz parametry środowiskowe w zakresie ochrony wód powierzchniowych i podziemnych, powierzchni ziemi i gleby oraz powietrza atmosferycznego. Wa ant ten jest również najkorzystniejszy z punktu widzenia ochrony środowiska, daje odpowiednie zabezpieczenie poszczególnych komponentów środowiska naturalnego tj. powietrza, wód powierzchniowych, wód podziemnych, krajobrazu, fauny i flory, nie będzie też negatywnie oddziaływać na zdrowie i życie ludzi. Niniejszy wariant jest wariantem wybranym przez Inwestora do dalszej realizacji.

Wariant II (inwestycyjny - alternatywny)

Wariantem alternatywnym do ww. jest remont istniejącego obiektu oraz budowa nowej kładki obok istniejącego mostu w celu przeprowadzenia ciągu pieszo-rowerowego. Z uwagi na zły stan techniczny istniejącego obiektu, brak wymaganej nośności i brak efektywnego i finansowo-uzasadnionego sposobu wzmocnienia istniejącego obiektu, zakres przedmiotowego remontu obejmowałby rozbiórkę istniejącego wyposażenia, rozbiórkę przęsła, wzmocnienie posadowienia, przebudowę podpór, budowę nowego przęsła o szerokości jak w obiekcie istniejącym oraz montaż nowych elementów wyposażenia dostosowanych do obowiązujących obecnie przepisów. Bezpośrednio przy moście wykonana zostałaby nowa kładka pieszo-rowerowa na nowych podporach posadowionych w sposób pośredni. Rozwiązanie to jest niewiele korzystniejsze pod względem finansowym od wariantu I ale wiąże się z większą ingerencją w istniejący teren zielony w obrębie obiektu. Wariant ten został odrzucony przez Inwestora.

7. **Przewidywana ilość wykorzystanej wody i innych wykorzystanych surowców , materiałów i paliw oraz energii**

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia, jedynie w trakcie realizacji, prognozuje się wykorzystanie typowych dla procesu wznoszenia budowli, wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów i paliw oraz energii.

Faza realizacji – wykorzystanie surowców:

Oszacowanie poziomu zużycia paliw i innych surowców na tym etapie jest niemożliwe, gdyż zależy od przyjętych rozwiązań technologicznych i możliwości sprzętowych Wykonawcy. Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia w trakcie jego realizacji, możliwe jest jedynie przybliżone oszacowanie wykorzystania zużycia wody, energii oraz określenie ilości wytworzonych odpadów. Szacunkowe zużycie:

- woda (cele sanitarne i technologiczne): około 4500 m3;
- inne surowce: oszacowanie nie jest możliwe na tym etapie;
- paliwa: oszacowanie nie jest możliwe na tym etapie;
- energia elektryczna: około 3400 kWh;
- energia cieplna 0 kW/MW;
- energia gazowa 0 m3/h.

W trakcie realizacji inwestycji powstawać będą odpady związane z:

- prowadzeniem prac porządkowych i budowlanych,
- użytkowaniem sprzętu budowlanego,
- funkcjonowaniem zaplecza socjalnego budowy.

Faza eksploatacji – wykorzystanie surowców:

Szacunkowe zapotrzebowanie na surowce i energię po wdrożeniu przedsięwzięcia wyniesie:

- woda: 0 m3;
- inne surowce: 0 Mg;
- paliwa: 0 Mg;
- energia elektryczna: 0 kWh;
- energia cieplna 0 kW/MW;
- energia gazowa 0 m3/h.

Zapotrzebowanie na wodę na cele technologiczne i własne:

Faza realizacji: Inwestycja będzie realizowana przy dowozie wody beczkowozami, brak możliwości oszacowania ilości wody potrzebnej na czas realizacji inwestycji na tym etapie.

Faza eksploatacji: Eksploatacja obiektu nie wymaga użycia wody.

Zapotrzebowanie na energię:

Faza realizacji: Inwestycja będzie realizowana przy zastosowaniu elektrowni polowych, z których zasilane będą urządzenia elektro mechaniczne wykorzystywane na placu budowy, brak możliwości oszacowania ilości energii potrzebnej na czas realizacji inwestycji na tym etapie.

Faza eksploatacji: Eksploatacja obiektu nie wymaga użycia energii elektrycznej – w ramach przedmiotowej przebudowy nie projektuje się dodatkowego oświetlenia drogowego.

Zapotrzebowanie na materiały:

Faza realizacji: Podstawowe materiały (stal, beton, kruszywo, asfalt, krawężniki) są trudne do oszacowania na obecnym etapie prac projektowych.

Faza eksploatacji: Nie dotyczy.

Wykorzystanie materiałów, maszyn i urządzeń będzie realizowane zgodnie z przyjętym harmonogramem prac, mającym na celu efektywne wykorzystanie surowców i energii. Korzystanie ze środowiska naturalnego związane z realizacją planowanego przedsięwzięcia będzie ograniczone do niezbędnego minimum i zgodne z obowiązującymi przepisami dotyczącymi ochrony środowiska).

8. Rozwiązania chroniące środowisko

Ze względu na zakres oraz specyfikę przedsięwzięcia, w trakcie jego realizacji mogą wystąpić negatywne oddziaływanie na środowisko. Uciążliwości i niekorzystne oddziaływanie inwestycji na środowisko związane z jej realizacją nie dają się całkowicie wyeliminować. Na zminimalizowanie negatywnych oddziaływań istotny wpływ mają wykonawcy robót oraz inspektor nadzoru, poprzez poprzedzenie robót budowlanych szczegółowym planem i harmonogramem prac. Ścisłe przestrzeganie tych planów ma na celu zapewnienie: odpowiedniej organizacji robót, aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami, nie doszło do skażeń, zanieczyszczeń i zniszczeń w środowisku, stosowania odpowiedniego sprzętu i środków transportu, przy czym ważna jest tutaj zarówno, jakość sprzętu, jego prawidłowa eksploatacja i konserwacja, jak i dodatkowe wyposażenie w urządzenia

zmniejszające niekorzystne oddziaływanie na środowisko, jakość wykonywanych robót, co bezpośrednio wpływa na zmniejszenie częstotliwości i zakresu późniejszych koniecznych remontów, stałego nadzoru nad wykonawstwem i ich pracownikami. W celu ograniczenia szkodliwości działalności budowlanej, wykonawca zobowiązany jest odpowiednimi przepisami prawnymi do: sprawdzenia czy materiały lub prefabrykaty użyte do budowy posiadają odpowiedni dokument normalizacyjny lub certyfikacyjny, względnie aprobatę, sprawdzenie, czy używane do budowy maszyny i inne urządzenia techniczne spełniają ustalone wymagania ochrony środowiska dopuszczające je do produkcji lub obrotu, dopilnowania, by naprawiono wszystkie szkody powstałe w wyniku korzystania z terenu czasowo zajętego na potrzeby budowy, dopilnowania, aby uporządkowano teren budowy po zakończeniu robót, czuwania, aby przy wykonywaniu robot budowlanych przestrzegano wymagań ochrony środowiska. Po wykonaniu inwestycji teren zajęty przy realizacji obiektów budowlanych poddany zostanie rekultywacji dzięki uprzedniemu selektywnemu odłożeniu warstwy ziemi oraz ponownym jej ułożeniu.

9. **Rodzaj i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko**

Faza realizacji

Oddziaływanie przedsięwzięcia w fazie realizacji jest krótkotrwałe, całkowicie odwracalne, nieciągłe i ustaje całkowicie w momencie zakończenia jego budowy. Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie ograniczona czasowo i przestrzennie. Na tym etapie powstawać będzie emisja hałasu i emisja do powietrza. Wszystkie niezbędne surowce, materiały oraz media będą dostarczane na teren budowy z zewnątrz. Beton do wykonania płyty pomostowej będzie dostarczany w specjalistycznych samochodach, jako gotowy do użycia na miejscu. Ze względu na fakt, że planowana przebudowa jest zamierzeniem inwestycyjnym o małej skali w odniesieniu do powierzchni i przestrzeni, ograniczonym zakresie i obszarze oddziaływania stwierdza się, że uciążliwości dla środowiska będą występowały jedynie w sposób krótkotrwały – podczas realizacji prac.

Ścieki bytowe:

W przypadku braku możliwości korzystania z kanalizacji, zaplecze budowy będzie wyposażone w przenośne urządzenia sanitarne (wc) ze szczelnymi zbiornikami opróżnianymi przez specjalistyczne firmy. Zapewni to ochronę środowiska przed zanieczyszczeniem ściekami socjalno - bytowymi.

Wody powierzchniowe i podziemne:

Realizacja każdego przedsięwzięcia wymagającego użycia mechanicznego sprzętu budowlanego oraz generującego odpady budowlane stanowi potencjalne źródło zanieczyszczenia wód podziemnych i powierzchniowych. Zagrożeniem może być zaistniała awaria sprzętu w wyniku, której do gruntu przedostaną się np. olej, paliwo, płyn hydrauliczny. Z uwagi na ilość płynów, jakie znajdują się w maszynach budowlanych nie może mieć miejsca taka awaria, która mogłaby w sposób znaczący zagrozić środowisku gruntowemu czy wodom podziemnym. Żeby zminimalizować ryzyko przedostania się surowców i materiałów używanych podczas prac budowlanych do wód gruntowych i powierzchniowych przestrzeń w obrębie prowadzonych prac zostanie zabezpieczona (np. rusztowania ze szczelnymi podestami, folia ochronna lub namioty ochronne). Zaplecze budowy będzie zlokalizowane w bezpiecznej odległości od rzeki tak, aby wyeliminować możliwość przedostawania się niepożądanych substancji do rzeki lub na teren przyległy. Tankowanie maszyn budowlanych również będzie odbywać się poza tym terenem. Ponadto przewiduje się zastosowanie takich materiałów, które nie stanowią zagrożenia dla środowiska naturalnego. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót posiadać będzie odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów). Na terenie zaplecza nie będą prowadzone prace serwisowe wykorzystywanego sprzętu budowlanego.

Ochrona przed niekontrolowanym wyciekiem związków ropopochodnych polegać będzie na systematycznej kontroli stanu technicznego pojazdów i maszyn. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty, ścieki bytowe z zaplecza budowy będą gromadzone w zbiornikach bezodpływowych i wywożone regularnie do najbliższej oczyszczalni. Przy realizacji przedsięwzięcia należy się stosować do następujących zaleceń: należy prowadzić prace budowlane ze szczególną ostrożnością tak, aby wykluczyć zanieczyszczenia gruntu np. z powodu wycieków paliwa i olejów ze stosowanych maszyn i urządzeń, nie należy stosować sprzętu budowlanego w złym stanie technicznym, z którego następują ubytki płynów, w trakcie rozbiórki istniejącego obiektu należy zachować szczególna ostrożność. Zaleca się, o ile będzie to technicznie możliwe, ładowanie odpadów bezpośrednio na samochód przeznaczony do ich wywozu. Przestrzeganie powyższych zaleceń zapewnia ochronę środowiska wód podziemnych podczas prowadzenia realizacji analizowanego przedsięwzięcia.

Emisja hałasu:

Podczas prac budowlanych podstawowym źródłem emisji hałasu będą maszyny napędzane silnikami spalinowymi, takie jak: koparki, spycharki, ładowarki itp. Drugie źródło emisji hałasu to dźwięki od pracy ręcznego sprzętu budowlanego, np. krótkotrwała praca młota pneumatycznego, itp. Roboty budowlane zostaną wykonane w jak najkrótszym czasie, przy wykorzystaniu optymalnej ilości sprzętu. Przewiduje się realizację robót w porze dziennej na jedną lub dwie zmiany. Zakłada się, że hałas będzie sporadyczny, podobny do hałasu na tego typu budowie.

Oszacowanie emisji hałasu na tym etapie jest niemożliwe. Poziom hałasu jest zależny od parametrów technicznych wykorzystywanego sprzętu przez Wykonawcę robót.

W czasie budowy znaczącymi źródłami hałasu będą różnego rodzaju maszyny budowlane. W ciągu realizacji inwestycji rodzaje maszyn będą się zmieniały w zależności od wykonywanych elementów przedsięwzięcia. Na wstępie zostaną wykorzystane maszyny do wykonania wykopów oraz maszyny do rozbiórki istniejącego obiektu. Następnie specjalistyczne pojazdy dostarczą beton na miejsce budowy. Do montażu prefabrykowanych elementów konstrukcji nośnej wykorzystane zostaną dźwigi. Środki transportu – różnego rodzaju pojazdy ciężarowe dostarczające na teren budowy maszyny budowlane, surowce i materiały do budowy kolejnych elementów przedsięwzięcia, urządzenia i instalacje do montażu. Zasięg oddziaływania hałasu związanego z robotami drogowymi zależeć będzie od typu zastosowanych maszyn, liczby równocześnie pracujących maszyn i czasu ich pracy. Poziom mocy akustycznej większości maszyn budowlanych mieści się w granicach LWA = 105...115 dB. Przykładowo:

wrężarka: LWA = 105 dB,
młot pneumatyczny: LWA = 111 dB,
zagęszczarka: LWA = 101 dB,
ładowarka: LWA = 91 dB w odległości d=1 m,
koparka: LWA = 98 dB w odległości d=1 m;
samochód ciężarowy: LWA = 88 dB w odległości d=1 m.

W okresie pracy maszyny lub w przypadku jej ciągłej pracy przez okres przynajmniej 8 godzin maksymalny zasięg oddziaływania hałasu o poziomie LWA = 60 dB, który może być odbierany jako uciążliwy, wynosi:
LAW = 105 dB – dzh ≈ 70 m,
LAW = 110 dB – dzh ≈ 140 m,
LAW = 115 dB – dzh ≈ 210 m.

Część terenów przyległych do inwestycji stanowią tereny zabudowy mieszkalnej.

Pomimo znacznych poziomów mocy akustycznej wykorzystywanych maszyn i urządzeń nie będzie zachodziło ponadnormatywne oddziaływanie na przyległe tereny. Nie przewiduje się znacznej koncentracji prac budowlanych z wykorzystaniem maszyn budowlanych – wskazuje na to niewielki zakres prac przy realizacji przedsięwzięcia. Praktycznie praca ciągła wielu maszyn budowlanych równocześnie w ciągu 8 najniekorzystniejszych godzin pory dnia jest niemożliwa do zaistnienia ze względu na czas wykonywania prac budowlanych (od 7 do 18) oraz organizację pracy, która wymaga odpowiedniej kolejności realizacji elementów przedsięwzięcia.

Wyeliminowanie emisji hałasu w procesie realizacji przedsięwzięcia jest niemożliwe do osiągnięcia. Można jedynie zalecić na etapie wykonywania prac budowlanych następujące środki techniczno-organizacyjne: unikanie zbędnej koncentracji prac budowlanych z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu mechanicznego, stosowanie wyłącznie do prac budowlanych maszyn i urządzeń w dobrym stanie technicznym, eliminowanie pracy maszyn i urządzeń na biegu jałowym. Uciążliwości związane z emisją hałasu będą ograniczone w czasie, chwilowe i nieciągłe oraz występujące wyłącznie w porze dnia. Nie stwierdza się przeszkód w realizacji przedsięwzięcia z uwagi na emisję hałasu w fazie budowy.

Emisja gazów (spalin) i pyłów:

Prowadzenie robót w ramach przedmiotowej inwestycji wiąże się z powstawaniem zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego. W trakcie realizacji budowy emisja zanieczyszczeń ma charakter czasowy i lokalny – zmienia się w zależności od miejsca i fazy budowy, zanika wraz z zakończeniem etapu.

Źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza w fazie budowy będą: różnego rodzaju maszyny budowlane – maszyny do wykonania prac ziemnych (koparko-spycharka), specjalistyczne pojazdy dostarczające i pompujące beton, do montażu elementów nośnych konstrukcji (dźwig), środki transportu – różnego rodzaju pojazdy ciężarowe dostarczające na teren budowy maszyny budowlane, surowce i materiały do budowy kolejnych elementów przedsięwzięcia, urządzenia i instalacje do montażu. Wszystkie wyżej wymienione

maszyny i pojazdy napędzane są silnikami wysokoprężnymi zasilanymi olejem napędowym. Do powietrza z tych źródeł będą emitowane zanieczyszczenia typowo komunikacyjne tzn. dwutlenek azotu, tlenek węgla, dwutlenek siarki, pył zawieszony, węglowodory. Na obecnym etapie realizacji inwestycji oszacowanie wielkości emisji z tych źródeł jest obarczone bardzo dużym błędem. Ponadto nawet znając ilość roboczogodzin sprzętu mechanicznego określenie wielkości emisji jest nadal trudne do przybliżenia z uwagi na brak wiedzy o sprzęcie jakim będzie dysponował wykonawca poszczególnych elementów przedsięwzięcia – wielkość emisji silnie uzależniona jest od wieku i stanu technicznego stosowanych maszyn a także od sposobu wykonywania w terenie prac (chociażby ograniczania czasu pracy na biegu jałowym). Dla potrzeb niniejszej oceny dokonano szacunku roboczogodzin maszyn budowlanych na 500rh za cały okres budowy. Określono w przybliżeniu wielkość emisji z tych źródeł na etapie realizacji przedsięwzięcia na poziomie 18,0 Mg/okres budowy. W wykazanej masie gazów i pyłów aż 98,32% to dwutlenek węgla. Pozostałe 0,3 Mg to dwutlenek azotu, tlenek węgla, dwutlenek siarki, pył zawieszony, mieszanina węglowodorów. Należy podkreślić, że oddziaływanie przedsięwzięcia w fazie realizacji w omawianym komponencie środowiskowym jest krótkotrwałe, nieciągłe i ustaje całkowicie w momencie zakończenia jego budowy.

Wytwarzanie odpadów:

Wytworzone odpady budowlane będą selektywnie magazynowane i przekazywane uprawnionym podmiotom. Na etapie budowy będą powstawały odpady, które w Załączniku do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. Nr 112, poz. 1206), zaliczane są do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej. Ponadto będą powstawały w niewielkiej ilości odpady związane z zapleczem socjalno – bytowym wykonawcy, zaliczane do grupy 20 – odpady komunalne łączne z frakcjami gromadzonymi selektywnie.

Zgodnie z definicją „wytwórcy odpadów" zawartą w ustawie o odpadach (art. 3 ust. 3 pkt 22) cyt.: „...wytwórcą odpadów powstających w wyniku świadczenia usług w zakresie budowy, rozbiórki, remontu obiektów, czyszczenia zbiorników lub urządzeń oraz sprzątania, konserwacji i napraw jest podmiot, który świadczy usługę, chyba, że umowa o świadczenie usługi stanowi inaczej" każdy podmiot świadczący usługę w zakresie budowy przedsięwzięcia jest zobowiązany do właściwego (zgodnego z przepisami ustawy o odpadach) gospodarowania wytwarzanymi odpadami. Wykonawca zobowiązany jest do posiadania stosownych uregulowań prawnych w zakresie gospodarki wytwarzanymi odpadami. Za prowadzoną gospodarkę odpadami wytwarzanymi w fazie budowy odpowiedzialni są poszczególni wykonawcy prac budowlanych.

W poniższej tabeli zestawiono główne rodzaje odpadów, jakie mogą powstawać na etapie budowy:

L.p.	Rodzaje odpadów	Kod
	Grupa 17	
1	Odpady betonu	17 01 01
2	Gruz ceglany	17 01 02
3	Drewno	17 02 01
4	Tworzywa sztuczne	17 02 03
5	Odpady i złomy metaliczne – mieszanina metali	17 04 07
6	Kable	17 04 11
7	Gleba i ziemia nie zawierająca substancji niebezpiecznych	17 05 04
8	Materiały izolacyjne nie zawierające substancji niebezpiecznych	17 06 04
9	Zmieszane odpady z budowy nie zawierające subst. niebezpiecz.	17 09 04
10	Asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01	17 03 02
11	Odpady z remontów i przebudowy dróg	17 01 81
12	Żelazo i stal	17 04 05
	Grupa 20	
1	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	20 03 01

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE Wydział Budownictwa 05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3 ... 106 107 110 114

W zakresie gospodarki odpadami przedsięwzięcie na etapie realizacji będzie się cechowało całkowitym wykorzystaniem wtórnym wszystkich materiałów z rozbiórki nadającymi się do ponownego wykorzystania. Za gospodarkę odpadami będzie odpowiedzialny wykonawca wyłoniony w postępowaniu przetargowym. Odpady będą gromadzone na terenie placu budowy lub zapleczu budowy z wyłączeniem odpadów niebezpiecznych. Z uwagi na nieznaną technologię robót potencjalnego wykonawcy nie można wykluczyć, że odpady w ogóle nie będą gromadzone na terenie inwestycji lecz od razu przekazywane do unieszkodliwiania lub odzysku podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia.

Zasady gospodarowania odpadami: Prowadzić właściwą gospodarkę odpadami w szczególności odpadami mineralnymi poprzez selektywne ich gromadzenie. Odpady niebezpieczne nie będą gromadzone na terenie budowy. Poszczególne odpady będą zbierane selektywnie w specjalistycznych pojemnikach i automatycznie (po zakończeniu prac związanych z powstaniem odpadu niebezpiecznego) przekazywane, specjalistycznym firmom zajmującym się ich unieszkodliwianiem bądź wykorzystaniem. Przedsiębiorcy muszą mieć wymagane prawem decyzje i zezwolenia na odbiór i unieszkodliwianie odpadów niebezpiecznych. Zlecać wykonanie napraw sprzętu specjalistycznego wyspecjalizowanemu serwisowi. Doraźne naprawy sprzętu mechanicznego należy przeprowadzać na miejscach wyznaczonych na terenie zaplecza budowy, zapewniających zabezpieczenie przed skażeniem gruntu. Wyposażyć zaplecze budowy w niezbędną ilość pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów budowlanych i komunalnych. Zapewnić na czas budowy przenośne kabiny ustępowe dla pracowników oraz ich regularne opróżnianie. Odpady powstające podczas budowy (masy ziemne, gruz, asfalt) niarę możliwości winny być wykorzystywane na terenie inwestycji. Pozostałe odpady będą przekazywane innym posiadaczom, uprawnionym do ich przyjęcia i zagospodarowania (zezwolenie na zbieranie, transport, odzysk lub unieszkodliwianie). Opakowania po materiałach budowlanych będą wykorzystywane wielokrotnie lub przekazywane dostawcy towaru (tektura, palety, beczki metalowe), natomiast tworzywa sztuczne przekazywane do zagospodarowania przez odbiorcę ww. odpadu.

Poniżej przedstawiono listę odpadów, które mogą powstawać podczas realizacji inwestycji oraz ich szacunkowe ilości:

Kod	Rodzaj odpadu	Ilość [Mg]	Sposób zagospodarowania	uwagi
13 01 10*	mineralne oleje hydrauliczne niezawierające związków chlorowco-organicznych	0,1	przekazanie do odzysku/ unieszkodliwienia	naprawy wykonywane poza budową
13 02 05*	mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowco-organicznych	0,1	przekazanie do odzysku/ unieszkodliwienia	naprawy wykonywane poza budową
15 02 02*	sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	0,1	przekazanie do odzysku/ unieszkodliwienia	odpady powstające przy ewentualnej awarii sprzętu
15 01 01	opakowania z papieru i tektury	0,2	przekazanie do odzysku	
15 01 02	opakowania z tworzyw sztucznych	0,2	przekazanie do odzysku	
15 01 03	opakowania z drewna	0,4	przekazanie do odzysku	
17 01 01	odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek	360	przekazanie do	

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE Wydział Budownictwa

Kod	Rodzaj odpadu	Ilość [Mg]	Sposób zagospodarowania	uwagi
	i remontów		odzysku	
17 01 81	odpady z remontów i przebudowy dróg	300	przekazanie do odzysku	
17 03 02	asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01	100	przekazanie do odzysku	
17 04 05	żelazo i stal	1,0	przekazanie do odzysku	
17 05 04	gleba i ziemia, w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03	800	przekazanie do odzysku	W miarę możliwości odzysk we własnym zakresie
17 06 04	materiały izolacyjne nie zawierające substancji niebezpiecznych	4,2	przekazanie do unieszkodliwienia	
20 03 01	niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	0,5	przekazanie do unieszkodliwienia	

* odpady niebezpieczne

Faza eksploatacji

Na etapie użytkowania most nie emituje żadnych szkodliwych substancji lub energii do środowiska. W trakcie eksploatacji negatywne oddziaływanie na środowisko będzie wynikało wyłącznie z przejazdu pojazdów. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie doprowadzi do zwiększenia ruchu na analizowanym odcinku drogi. Obecnie natężenie ruchu na przedmiotowym moście wynosi 1036 pojazdów na dobę. Planowana przebudowa mostu drogowego ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu użytkowników drogi.

Emisja ścieków opadowych:

Typowym rozwiązaniem w zakresie gospodarki wodami opadowo-roztopowymi w obrębie mostu jest ujmowanie wód opadowych z jezdni, poboczy i chodników na odcinku obejmującym sam obiekt mostowy, jak również niewielkie odcinki drogi prowadzącej do niego. Odprowadzenie wody ze wskazanej powierzchni realizowane jest powierzchniowo poprzez nadany spadek poprzeczny nawierzchni jezdni, pobocza czy chodnika w kierunku ścieku krawężnikowego, a następnie skarpowego.

Emisja ścieków opadowych związana jest z opadami deszczu na powierzchnie utwardzone, których ilość dla przedmiotowego mostu na etapie użytkowania wyniesie około 200 m3/rok.

W[illegible] powierzchniowe i podziemne:

Zagrożenie dla powierzchni ziemi i gleb stwarzać mogą jedynie sytuacje awaryjne, związane z uwolnieniem substancji niebezpiecznych do środowiska w następstwie katastrofy drogowej. Zdarzenia takie mają miejsce bardzo rzadko, a przeciwdziałają temu stosowane w transporcie drogowym zabezpieczenia techniczne, organizacyjne oraz przestrzeganie przepisów dotyczących transportu substancji niebezpiecznych.

Emisja hałasu:

Na etapie eksploatacji obiektu hałas generowany będzie wyłączenie przez przejeżdżające samochody. W wyniku realizacji inwestycji nie pogorszy się klimat akustyczny w obrębie mostu. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie doprowadzi do zwiększenia ruchu na analizowanym odcinku drogi.

Emisja gazów (spalin):

Most po zakończeniu prac budowlanych nie będzie źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza. Na etapie eksploatacji mostu ryzyko wystąpienia emisji zanieczyszczeń do powietrza wiąże się z rodzajem transportowanych substancji. Rozpraszane w czasie transportu materiały sypkie i płynne to głównie substancje ropopochodne, chemikalia, nawozy, płody rolne. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie doprowadzi do zwiększenia ruchu na analizowanym odcinku drogi.

Wytwarzanie odpadów:

Wytwórcą odpadów, powstających w związku z eksploatacją inwestycji, będzie zarządzający lub podmiot świadczący usługi na rzecz zarządzającego, w zakresie utrzymania czystości i porządku oraz utrzymania

infrastruktury towarzyszącej na właściwym poziomie technicznym. Wytwórca zobowiązany jest do uregulowania gospodarki odpadami innymi niż komunalne. Jeżeli podmiot będzie samodzielnie transportował wytwarzane przez siebie odpady, zgodnie z zapisami ustawy o odpadach zwolniony będzie z obowiązku uzyskania zezwolenia na transport odpadów.

Poniżej przedstawiono listę odpadów, które mogą powstawać w ramach utrzymania oraz ich szacunkową ilość:

Kod	Rodzaj odpadu	Ilość [Mg]	Sposób zagospodarowania
20 02 01	Odpady ulegające biodegradacji	1,0	Przekazywane do kompostowania lub unieszkodliwiania
20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	0,3	Przekazywane do składowania
20 03 03	Odpady z czyszczenia ulic i placów	0,5	Przekazywanie do odzysku lub unieszkodliwiania

Odpady powstaną również w momencie kolejnego remontu bądź przebudowy oraz na etapie prac rozbiórkowych. Odpady te będą usuwane i zagospodarowywane przez specjalistyczną firmę, posiadającą odpowiednie zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie odzysku i unieszkodliwiania odpadów.

10. **Transgraniczne oddziaływanie na środowisko**

Przedmiotowy obiekt nie będzie oddziaływać transgranicznie. Most usytuowany jest na terenie województwa mazowieckiego, powiatu wołomińskiego, gminy Jadów w miejscowości Wójty – w odległości (po linii prostej) ok. 105 km od granicy państwa.

11. **Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody znajdujące się w zasięgu znacznego oddziaływania przedsięwzięcia**

Planowana inwestycja usytuowana jest poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody*, w szczególności zlokalizowana jest poza obszarami sieci natura 2000, a najbliższy chroniony obszar NATURA 2000 – Dolina Liwca PLB140002 zlokalizowany jest w odległości ok. 1,90 km od zakresu przebudowy.

12. **Czy dla projektowanej inwestycji planuje się utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania** (dla przedsięwzięć wymienionych w art. 155 Prawa ochrony środowiska), spowodowane tym, że mimo zastosowanych rozwiązań technicznych , technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem zakładu lub innego obiektu.

Nie dotyczy.

POWIATOWY INSPEKTORAT NADZORU BUDOWLANEGO W WOŁOMINIE
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3

Załącznik nr 25

STAROSTA WOŁOMIŃSKI
ul. Prądzyńskiego 3
05-200 WOŁOMIN

Wołomin, dnia 11.07.2016 r.

WOŚ.6540.06.2016

Decyzja Nr 527/16

Na podstawie art. 80 ust. 1, 3, 5, 6 i 8 oraz art. 161 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze *(t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 196 ze zm.)*, § 1, 5 i 6 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonywanie wymaga uzyskania koncesji *(Dz. U. z 2011 r. nr 288, poz. 1696 ze zm.)* oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego *(t .j. Dz. U. z 2016 r. poz. 23)*, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 12.05.2016 r., pana Jacka Garbacza z firmy PBW INŻYNIERIA, ul. Pochyła 23 lok 4D, 53 – 512 Wrocław- pełnomocnika występującego w imieniu Zarządu Powiatu Wołomińskiego, o zatwierdzenie projektu robót geologicznych,

zatwierdzam

na czas określony – tj. do dnia 31.12.2016 r. *„Projekt robót geologicznych dla określenia geologiczno – inżynierskich warunków podłoża mostu drogowego na drodze powiatowej 4344W, w msc. Wójty gm. Jadów"*.

Uzasadnienie

W dniu 13.05.2016 r. do Starostwa Powiatowego w Wołominie wpłynął wniosek pana Jacka Garbacza z firmy PBW INŻYNIERIA, ul. Pochyła 23 lok 4D, 53 – 512 Wrocław - pełnomocnika występującego w imieniu Zarządu Powiatu Wołomińskiego, o zatwierdzenie projektu robót geologicznych j. w. Wniosek uzupełniono w dniu 07.06.2016 r.

Stosownie do art. 161 ust. 2 pkt 3 ww. ustawy, Starosta Wołomiński jest organem właściwym w sprawie.

Z przedłożonego projektu robót geologicznych wynika, że:

1. roboty geologiczne zostaną wykonane w rejonie obiektu mostowego w miejscowości Wójty gm. Jadów, w ciągu drogi powiatowej 4344W, na działkach drogowych nr ew. 198 i 199 obr. Wójty; ww. działki są własnością Skarbu Państwa i pozostają we władaniu powiatu wołomińskiego;
2. projekt przewiduje wykonanie: 2 otworów wiertniczych o głębokościach: 12 m p.p.t. (łącznie 24 mb) oraz 1 sondowania DPSH, do głębokości występowania gruntów sypkich; planuje się, że otwory zostaną zagłębione miń. 5 m w warstwę nośną; otwory zostaną wykonane u podnóża nasypów drogowo - mostowych występujących na ww. działkach (w zależności od istniejącego zagospodarowania terenu dopuszcza się niewielką zmianę lokalizacji otworu, nie wykraczającą poza teren działki ewidencyjnej wskazanej w projekcie);
3. zaplanowano, że otwory badawcze zostaną wykonane wiertnicą mechaniczną, metodą obrotową, bez płuczki; w przypadku nawiercenia 2 poziomów wodonośnych, w celu izolacji poziomów wodonośnych otwory zostaną zarurowane;
4. w trakcie prowadzenia prac wiertniczych zostaną pobrane próbki gruntu do badań laboratoryjnych; po zakończeniu wierceń, planuje się pomiary zwierciadła wód gruntowych oraz likwidację otworów przez zasypanie z zachowaniem kolejności przewiercanych warstw; pobierane próbki będą próbkami czasowego przechowywania; nie przewiduje się poboru próbek geologicznych trwałego przechowywania.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze *(t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 196 ze zm.)*, ten kto uzyskał decyzję o zatwierdzeniu projektu robót geologicznych jest zobowiązany:

- zgłosić na piśmie zamiar przystąpienia do wykonywania robót geologicznych organowi administracji geologicznej - Staroście Wołomińskiemu a także Wójtowi Gminy Jadów,

najpóźniej na dwa tygodnie przed zamierzonym terminem rozpoczęcia prac, zgodnie z *art. 81 ustawy jw.;* W. w. musi również dokonać zgłoszenia zamiaru poboru próbek - na 7 dni przed ich pobraniem - do Starosty oraz państwowej służby geologicznej.

- do bieżącego dokumentowania przebiegu robót geologicznych oraz ich wyników, jak też przekazywania właściwemu organowi administracji geologicznej informacji geologicznych – *art. 82 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy jw.;*
- do przedstawienia czterech egzemplarzy odpowiedniej dokumentacji geologiczno – inżynierskiej właściwemu organowi administracji geologicznej, w wersji papierowej oraz w postaci dokumentu elektronicznego - *art. 93 ust. 1 ww. ustawy;* dokumentację powinna sporządzić osoba uprawniona a jej zawartość powinna być dostosowana do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23 grudnia 2011 r., w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno – inżynierskiej *(Dz. U. z 2011 r. nr 291 poz. 1714).*

Treść rozstrzygnięcia w niniejszym brzmieniu została przedstawiona do zaopiniowania przez właściwego w sprawie – Wójta Gminy Jadów, zgodnie z art. 80 ust. 5 ustawy j. w.

Wójt Gminy Jadów w ustawowym terminie postanowieniem nr 21/2016 z dnia 23.06.2016 r., znak GSR.6523.1.2016.AG, zaopiniował bez uwag „Projekt robót geologicznych dla określenia geologiczno – inżynierskich warunków podłoża mostu drogowego na drodze powiatowej 4344W, w msc. Wójty gm. Jadów".

W związku z powyższym rozstrzygnięto jak na wstępie.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie w terminie 14 dni od daty jej otrzymania, do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, za moim pośrednictwem.

Wydanie niniejszej decyzji jest zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej *(tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 783 ze zm.).*

STAROSTA WOŁOMIŃSKI

Z up. STAROSTY
Adam Łossan
WICESTAROSTA

Otrzymuje:
1. Jacek Garbacz, PBW INŻYNIERIA, ul. Sokolnicza 5/74-75, 53 – 676 Wrocław – *pełnomocnik Wnioskodawcy i jednocześnie władającego terenem planowanych robót geologicznych* (wraz z 1 egz. projektu),
2. a/a.

Do wiadomości:
1. Marszałek Województwa Mazowieckiego, 03-719 Warszawa, ul. Jagiellońska 26,
2. Minister Środowiska, 00-922 Warszawa ul. Wawelska 52/54,
3. Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego w Warszawie, 00-679 Warszawa, ul. Wilcza 46.

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE Wydział Budownictwa 05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3

Załącznik nr 26

Wojewódzki Zarząd Melioracji
i Urządzeń Wodnych w Warszawie
Oddział Warszawa
Inspektorat Wołomin
05-200 Wołomin, Kobyłkowska 1
tel./fax 22 787-19-99
http://wzmiuw.waw.pl, e-mail: insp.wolomin@wzmiuw.waw.pl

W/IWO-4105.813/16

Warszawa, 02.08.2016r.

PBW Inżynieria
Jacek Garbacz
ul. Pochyła 23 lok. 4 D
53-512 Wrocław
adres do korespondencji:
ul. Sokolnicza 5/74-75
53-676 Wrocław

W odpowiedzi na pismo z dnia 5-07-2016r., Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Warszawie Inspektorat w Wołominie po zapoznaniu się z załączoną dokumentacją techniczną dotyczącą rodzaju i zakresu umocnień koryta rzeki Borówka w km 1+079 w obrębie przebudowywanego obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 4344W w miejscowości Wójty gmina Jadów, opiniuje pozytywnie zaproponowany w powyższej dokumentacji sposób rozwiązań technicznych, spełniających warunki zawarte w uzgodnieniu wstępnym znak: W/IWO-4105.377/16 z dnia 12-04-2016r.

Jednocześnie wskazujemy, że w powyższej dokumentacji technicznej należy uwzględnić zastosowanie palisady z kołków drewnianych o średnicy min. ø 120 – 150 mm.

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE Wydział Budownictwa 05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 110 114 tel. 787-19-07

Inspektorat WZMiUW w Wołominie wyraża zgodę na dysponowanie na cele budowlane fragmentem dz. ew. nr 95 (stanowiące koryto rzeki Borówka) w miejscowości Wójty gmina Jadów na potrzeby przebudowy mostu w ciągu drogi powiatowej nr 4344W.

Przypominamy, że oprócz wystąpienia o uzyskanie decyzji pozwolenia na budowę lub przebudowę obiektu mostowego, należy uzyskać decyzję pozwolenia wodnoprawnego oraz prawo do użytkowania gruntu pod wodami publicznymi na podstawie zawartej umowy użytkowania tych gruntów z Delegaturą w Ostrołęce Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Wodne (Dz. U. z 2015r. poz. 469 z późn. zm.).

Informujemy ponadto, że za poprawność rozwiązań projektowych pod względem technicznym odpowiada projektant oraz sprawdzający projekt ze strony biura projektowego.

Kierownik Inspektoratu
WZMiUW w Wołominie
mgr inż. Andrzej Makieła
Uprav Bud St. - 617/87

Do wiadomości :
1) Starostwo Powiatowe w Wołominie
2) WZMiUW Inspektorat w Wołominie – a/a

Mazowsze.

Załącznik nr 27

STAROSTA
POWIATU WYSZKOWSKIEGO
Aleja Róż 2
07-200 Wyszków

Wyszków 25.08.2016 r.

SR.6341.19.2016

DECYZJA

Na podstawie art. 9 ust. 1 pkt 14 lit. „c", pkt 19 lit. „f" oraz ust.2 pkt 2, art. 122 ust. 1 pkt 1 i pkt 3, art. 123 ust. 2 i 3, art. 127 ust. 1, 3, i 6, art. 128 ust. 1, art. 131 ust. 1 i 2, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2015 r., poz. 469 ze zm.), § 21 ust. 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r., poz. 1800) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 18.07.2016 r. Pana Jacka Garbacza, działającego z upoważnienia Zarządu Powiatu Wołomińskiego, ul. Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin, przesłanego do Starosty Wyszkowskiego przez Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie postanowieniem nr 1875/P/NN/16 znak: NN-404/W/216-MM/16 z dnia 1.08.2016 r. w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego

orzekam

I. Udzielam Wnioskodawcy pozwolenia wodnoprawnego na:

1. szczególne korzystanie z wód polegające na odprowadzaniu wód opadowych i roztopowych pochodzących z odwodnienia mostu drogowego zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 4344W w miejscowości Wójty, gmina Jadów dwoma niezależnymi systemami kanalizacji deszczowej poprzez projektowane wyloty do wód powierzchniowych tj. potoku Borówka w km 1 + 079, z powierzchni zlewni 0.0369 ha, **w ilości 5,55 l/s tj:**

- **średnio na dobę** **19,09 m³ /d**
- **maksymalnie na godzinę** **21,89 m³ /h**
- **maksymalnie na rok** **162,80 m³/rok**

2. wykonanie urządzenia wodnego tj. wylotu kanalizacyjnego nr 1 w formie rury, zakończonej prefabrykatem u podstawy stożka nasypowego, a następnie korytkiem skarpowym zakończonym w obrębie umocnionej skarpy, usytuowanego w skarpie rowu melioracyjnego na działce nr ew. 295 w miejscowości Wójty, gmina Jadów, współrzędne geograficzne: N 52° 47' 57,8 " E 21° 65' 34,6" służącego do wprowadzania ścieków wymienionych w punkcie 1 decyzji, o następujących parametrach technicznych:

- średnica wylotu 250 mm
- rzędna posadowienia wylotu 101,64 m n.p.m.

3. wykonanie urządzenia wodnego tj. wylotu kanalizacyjnego nr 2 w formie rury, zakończonej prefabrykatem u podstawy stożka nasypowego, a następnie korytkiem ściekowym zakończonym w obrębie umocnionej korony skarpy, usytuowanego w skarpie potoku Borówka na działce nr ew. 302 w miejscowości Wójty, gmina Jadów, współrzędne geograficzne: N 52° 47' 58,2 " E 21° 65' 36,4' służącego do wprowadzania ścieków wymienionych w punkcie 1 decyzji, o następujących parametrach technicznych:

- średnica wylotu 250 mm
- rzędna posadowienia wylotu 101,47 m n.p.m.

4. przebudowę mostu drogowego usytuowanego w ciągu drogi powiatowej nr 4344W nad potokiem Borówka w km 1 + 079 w miejscowości Wójty dz. nr ew. 94, 95, 148, 198, 199, 295 i 302 współrzędne geograficzne: N 52° 47' 58,9" E 21° 65' 36,0', gmina Jadów.

Podstawowe parametry geometryczne istniejącego mostu do przebudowy:

- światło poziome pod obiektem	7,02 – 8,10 m.
- wysokość konstrukcyjna obiektu	0,67 m.
- długość przęsła	9,00 m.
- rozpiętość teoretyczna przęsła	8,56 m.
- całkowita szerokość obiektu	8,50 m.
- ilość belek w przekroju poprzecznym	16 szt.,
- wymiary belki wysokość/szerokość	46 cm/ 49 cm.
- szerokość użytkowa jezdni na moście	5,70 m.
- szerokość pobocza od strony WD	0,73 m.
- szerokość pobocza od strony WG	1,57 m.

Projektowana przebudowa obiektu, podstawowe parametry:

- klasa obciążeń	B.
- światło mostu	nie mniej niż w stanie istniejącym.
- wysokość konstrukcyjna	nie większa niż w stanie istniejącym.
- szerokość jezdni na obiekcie	6,00 m.
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego	3,00 m.
- wysokość bariero-poręczy mostowych	1,20 m.
- posadowienie	pośrednie.

II. Określam warunki wykonywania, uprawnienia oraz obowiązki niezbędne ze względu na ochronę zasobów środowiska, interesów ludności i gospodarki:

stan i skład ścieków nie może przekraczać następujących wartości wskaźników zanieczyszczeń:

a/ zawiesina ogólna – 100 mg/l

b/ węglowodory ropopochodne – 15 mg/l,

III. Zobowiązuję Wnioskodawcę do:

1. uporządkowania terenu po wykonaniu przebudowy mostu i wykonaniu wylotów.
2. utrzymania urządzeń odprowadzających i oczyszczających wody opadowe i roztopowe oraz wylotów w odpowiednim stanie technicznym i eksploatacyjnym,
3. zapewnienia odprowadzania ścieków w sposób nie powodujący występowania niekorzystnych zmian w gruncie oraz nie powodujący zmian stosunków wodnych w obrębie sąsiednich gruntów,
4. zapewnienia własnego nadzoru nad pracą wszystkich urządzeń służących do odprowadzania ścieków deszczowych, oraz utrzymania ich w należytym stanie technicznym i eksploatacyjnym,
5. prowadzenia dwa razy w roku przeglądów stanu technicznego posiadanych urządzeń służących do odprowadzania i oczyszczania ścieków, oraz zapisywania w/w czynności w zeszycie eksploatacji urządzeń,
6. systematycznego czyszczenia studzienek, kanałów deszczowych i kratek ściekowych z nagromadzonych osadów, zwłaszcza po większych opadach deszczu minimum dwa razy do roku oraz w miarę potrzeb,
7. prowadzenia zeszytu eksploatacji urządzeń służących do odprowadzania ścieków i odnotowywania w nim wszystkich prac wykonywanych w obiektach gospodarki ściekowej, a także dokonywanych przeglądów eksploatacyjnych urządzeń.

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE Wydział Budownictwa

8. do kanalizacji deszczowej należy odprowadzać wyłącznie wody opadowe i roztopowe z terenu zlewni, na warunkach określonych w niniejszym pozwoleniu.
9. osady i substancje wydzielone w procesie oczyszczania wód deszczowych należy usuwać poprzez powierzenie wywozu firmie, posiadającej odpowiednie uprawnienia.
10. w przypadku wystąpienia z winy Inwestora, szkód na terenach przyległych jest on zobowiązany do ich usunięcia na własny koszt i do pokrycia wynikłych strat.

IV. Zgodnie z art. 123 ust. 2 ustawy z dn. 18.07.2001 r. Prawo wodne, pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych, koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

V. Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli Wnioskodawca m.in. nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne – art. 135 pkt 3 ustawy z dn. 18.07.2001 r. Prawo wodne.

VI. Sposób postępowania w przypadku zatrzymania działalności, rozruchu lub awarii:

W przypadku zdarzenia powodującego wyciek substancji chemicznych lub ropopochodnych na powierzchni jezdni, należy powiadomić odpowiednie służby ratownicze oraz zabezpieczyć miejsce zdarzenia w sposób uniemożliwiający przedostanie się substancji do rowu wraz z wodami opadowymi.

VII. Pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych udziela się na czas oznaczony tj. do dnia 24 sierpnia 2026 r.

VIII. Zgodnie z art. 123 ust. 2 ustawy z dn. 18.07.2001 r. Prawo wodne, pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tej nieruchomości i urządzeń.

Uzasadnienie

W dniu 3.08.2016 r. do Starostwa Powiatowego w Wyszkowie wpłynęło postanowienie Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie z dnia 1.08.2016 r. znak: NN-404/W/216-MM/16 nr 1875/P/NN/16 wyznaczające na podstawie art. 127 ust. 7b i 7c ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. , poz. 469 ze zm.) Starostę Wyszkowskiego do załatwienia wniosku Pana Jacka Garbacza, działającego w imieniu Zarządu Powiatu Wołomińskiego, ul. Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na: szczególne korzystanie z wód tj. odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do wód powierzchniowych oraz na wykonanie urządzeń wodnych tj. wylotu kanalizacji deszczowej nr 1, wylotu kanalizacji deszczowej nr 2 oraz przebudowę mostu drogowego nad rzeką Borówka, w ciągu drogi powiatowej nr 4344W w miejscowości Wójty dz. nr ew. 94, 95, 148, 198, 199, 295 i 302 gmina Jadów.

Do wniosku załączono m.in.:

1. „Operat wodnoprawny na szczególne korzystanie z wód w zakresie odprowadzania wód opadowych i roztopowych z mostu drogowego zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 4344W w miejscowości Wójty oraz wykonania urządzeń wodnych – wylotu kanalizacji deszczowej oraz przebudowy mostu drogowego", wraz z zapisami na elektronicznych nośnikach danych, wykonany w czerwcu 2016 r.
2. Skorowidz działek ewidencyjnych.
3. Opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym.
4. Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Jadów.

5. Wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Jadów.
6. Informację Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie, Oddział Warszawa, Inspektorat Wołomin z dnia 12.04.2016 r. znak: W/IWO-4105.377/16 w sprawie zachowania warunków przy realizacji przebudowy mostu na rzece Borówka.
7. Decyzję Wójta Gminy Jadów nr 434/2016 znak: GSR.6220.3.2016 z dnia 5.07.2016r. w sprawie środowiskowych uwarunkowań dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu na drodze powiatowej 4344W w miejscowości Wójty, gmina Jadów.

Informację o wszczęciu postępowania administracyjnego podano do publicznej wiadomości zgodnie z art. 127 ust. 6 ustawy Prawo wodne w dniu 11.08.2016 r. Do dnia wydania niniejszej decyzji nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski w w/w sprawie.

W wyniku przeprowadzonego postępowania ustalono:

Projektowany do przebudowy most drogowy (nr JNI 35000515) zlokalizowany jest w km 2,080 drogi powiatowej nr 4344W w miejscowości Wójty i przecina koryto potoku Borówka w km 1 + 079. Ze względu na brak ciągu pieszo – rowerowego oraz zły stan techniczny istniejącego obiektu projektuje się jego przebudowę w celu podniesienia nośności do klasy B oraz dostosowania elementów konstrukcyjnych i wyposażenia do obowiązujących obecnie przepisów. Dla prawidłowego funkcjonowania przebudowanego mostu niezbędne będzie odprowadzenie ścieków deszczowych i roztopowych z powierzchni przęsła.

Ścieki deszczowe i roztopowe z obiektu drogowego i fragmentów dojazdów do obiektu ujmowane będą w dwa niezależne systemy kanalizacji deszczowej zakończone studzienkami zbiorczymi z osadnikiem. Po podczyszczeniu w studzienkach ścieki zostaną odprowadzone odcinkiem kanalizacji deszczowej poprzez wyloty z odwodnienia u podstawy skarp nasypów drogowych do rowu melioracyjnego i korytka ściekowego, a następnie do potoku Borówka w km 1 + 079.

W zakresie odwodnienia przedmiotowego obiektu przewiduje się wykonanie następującej instalacji:

- kanalizacji deszczowej z rur PVC o średnicy 250, 200, `150 (wpusty, kolektory, przykanaliki) i 50 mm (sączki odwadniające), kratkami żeliwnymi studzienek (przykrycie wpustów mostowych jezdniowych i krawężnikowo – jezdniowych) kamiennymi przykrawężnikami.
- studnie rewizyjne i zbiorcze z osadnikami (podczyszczające wody opadowe i roztopowe z substancji ropopochodnych),
- kolektorów deszczowych wykonanych z rur PVC o średnicy 250 mm, następnie korytka ściekowe lub umocnione rowy.

Teren planowanej inwestycji znajduje się poza obszarem objętym ochroną prawną w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r., poz. 1651 z późn. zm.).

Zgodnie z obowiązującymi przepisami tj

1. art. 122 ust. 1 i 3 Prawo wodne, na szczególne korzystanie z wód oraz wykonanie urządzeń wodnych wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego. Na podstawie art. 37 pkt 2 cytowanej wyżej ustawy, wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi jest szczególnym korzystaniem z wód, a w myśl art. 9 ust. 1 pkt 14 lit. c tej samej ustawy, wody opadowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z powierzchni zanieczyszczonych o trwałej nawierzchni min. dróg i parkingów są ściekami.
2. art. 127 ust. 1,3 i 5 ustawy Prawo wodne, pozwolenie wodnoprawne wydaje się w drodze decyzji na czas określony, w przypadku wprowadzania ścieków do wód lub do ziemi nie dłuższy niż 10 lat, natomiast obowiązek ustalania czasu obowiązywania nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonywanie urządzeń wodnych.

128

3. organem właściwym do wydawania pozwoleń wodnoprawnych w opisanym zakresie na podstawie art. 140 ust. 1 ustawy Prawo wodne jest Starosta, wykonujący to zadanie jako zadanie z zakresu administracji rządowej.
4. na podstawie § 21 ust. 1 rozporządzenia Ministra Środowiska z dn. 18.11.2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. z 2014 r., poz. 1800), wody opadowe ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, budowli kolejowych, dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha wprowadzane do wód lub do ziemi, nie powinny zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych i 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. Spełnienie powyższych warunków ocenia się, zgodnie z § 23 cytowanego wyżej rozporządzenia, na podstawie dokonywanych przez zakład, co najmniej dwa razy w roku, przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających,
5. w przypadku rozbudowy sieci kanalizacji deszczowej lub zmian ilości odprowadzanych ścieków, należy wystąpić o nowe pozwolenie wodnoprawne,
6. zgodnie z art. 123 ust. 3 ustawy z dn. 18.07.2001 r. Prawo wodne, Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymanym pozwoleniem,
7. przed wydaniem niniejszej decyzji umożliwiono stronom zajęcie stanowiska w przedmiotowej sprawie, zgodnie z zawiadomieniem z dnia 10.08.2016 r. nr SR.6341.19.2016. W oznaczonym terminie strony postępowania nie wniosły zastrzeżeń i uwag w sprawie wydania w/w pozwolenia wodnoprawnego

Na podstawie przedłożonej dokumentacji i przeprowadzonego postępowania nie stwierdzono przeszkód do wydania pozwolenia wodnoprawnego. Nałożenie na stronę uprawnioną wymienionych w punkcie III decyzji obowiązków ma na celu uporządkowanie oraz właściwe prowadzenie gospodarki wodnej i zgodne jest z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

W związku z powyższym orzeczono jak na wstępie.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Starosty Powiatu Wyszkowskiego w terminie czternastu dni od daty jej doręczenia.

Wnioskodawca, zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2015 r. poz. 783 z późn. zm.), jest zwolniony z obowiązku uiszczenia opłaty skarbowej.

STAROSTA WYSZKOWSKI * 2 *

Z up. STAROSTY
Zdzisław Mikołajczyk
Naczelnik Wydziału
Środowiska i Rolnictwa

Otrzymują:

1. PBW INŻYNIERNIA Jacek Garbacz, ul. Sokolnicza 5/74-75, 53-676 Wrocław,

2. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie. Oddział Warszawa. Inspektorat Wołomin ul. Kobyłkowska 1. 07-200 Wołomin.
3. Powiat Wołomiński. ul. Prądzyńskiego 3. 05-200 Wołomin.
4. Mazowiecki Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska w Warszawie. Delegatura w Ostrołęce. 07-412 Ostrołęka. ul. Targowa 4.
5. Niżnik Anna Justyna. ul. Republikańska 7. 05-200 Wołomin.
6. Niżnik Zbigniew. ul. Republikańska 7. 05-200 Wołomin.
7. Roguszewski Jacek. Wójty 34. 05-280 Wójty.

Do wiadomości:

1. Wójt Gminy Jadów. ul. Jana Pawła II 17. 05-280 Jadów.
2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie. ul. Zarzecze 13 B. 03-194 Warszawa.
3. Marszałek Województwa Mazowieckiego. 03-719 Warszawa ul. Jagiellońska 26.
4. Starostwo Powiatowe w Wołominie, ul. Prądzyńskiego 3. 05-200 Wołomin.
5. a/a.

Sprawę prowadzi:
Eugenia Kulesza
Inspektor ds. gospodarki wodnej
Starostwo Powiatowe w Wyszkowie
e-mail: eugenia.kulesza@powiat-wyszkowski.pl
tel. (29) 743-59-45

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 727-42-31 w. 106, 107, 110, 114

130

Załącznik nr 28

URZĄD GMINY JADÓW

05-280 Jadów, ul. Jana Pawła II 17 (25) 675 40 44 fax (25) 675 43 84
e-mail: jadow@o2.pl http: www.jadow.az.pl

Jadów 19.09.2016r.

IR.7012-56/2016

PBW INŻYNIERIA Jacek Garbacz
ul. Pochyła 23 lok. 4D.
53-512 Wrocław

W związku z pismem znak: PBW-20160829-6 z dnia 29.08.2016r. w sprawie realizacji prac projektowych dla zadania pn.: „Wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy mostu na drodze powiatowej 4344W w msc. Wójty, gm. Jadów" Urząd Gminy Jadów opiniuję pozytywnie załączoną dokumentację. Jednakże zwracam się z prośbą o rozważenie przeniesienia ciąg pieszo rowerowy na przeciwną stronę projektowanego mostu. Podyktowane jest to przyszłymi planami Gminy Jadów związanymi z budową ciągu pieszo rowerowego łączącego miejscowość Jadów z Drogą krajową nr. 50.

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE Wydział Budownictwa 05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego tel. 787-43-04 w. 108, 107, 110, 11

Sporządził:
Patryk Pobudkiewicz
tel: (25) 785 44 17
patryk.pobudkiewicz@jadow.az.pl

Otrzymują:
1. PBW INŻYNIERIA Jacek Garbacz
   ul. Pochyła 23 lok. 4D.
   53-512 Wrocław
2. Starostwo Powiatowe w Wołominie
   ul. Prądzyńskiego 3
   05-200 Wołomin
3. a/a

131

Załącznik nr 29

Warszawa, dn. 21 WRZ. 2016

DYREKTOR
REGIONALNEGO ZARZĄDU GOSPODARKI WODNEJ
W WARSZAWIE

TC-U-0213-0289-002-2016

Zarząd Powiatu Wołomińskiego
ul. Prądzyńskiego 3
05-200 Wołomin

Dotyczy: wniosku nr PBW-20160829-9 z dnia 29.08.2016 r. w sprawie wydania opinii zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

PBW Inżynieria Jacek Garbacz z upoważnienia Zarządu Powiatu Wołomińskiego pismem nr PBW-20160829-9 z dnia 29.08.2016 r. zwrócił się o wydanie opinii do wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania: „Przebudowa mostu na drodze powiatowej 4344W w msc. Wójty, gm. Jadów".
Na podstawie art. 11d ust. 1 pkt 8 d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (j.t. Dz.U. z 2015r. poz. 2031) dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej opiniuje wnioski o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

Analizując treść wniosku i załączników ustalono, że planowana inwestycja nie obejmuje działań na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią, na których obowiązują zakazy ustalone w art. 88l ust. 1 i art. 40 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo wodne, nie obejmuje działań ani budowy obiektów na obszarach ochronnych zbiorników wód, ani w strefach ochronnych ujęć wody.
Jednocześnie informuję, że budowa urządzeń wodnych, wymagać będzie uzyskania stosownego pozwolenia wodnoprawnego.

Mając powyższe na uwadze nie wnoszę zastrzeżeń do działań związanych z realizacją inwestycji będącej przedmiotem wniosku jak na wstępie.

Z upoważnienia Dyrektora RZGW w Warszawie
KIEROWNIK
Zespołu Uzgodnień
Ochrony Przeciwpowodziowej
w Wydziale Centrum Operacyjne Zarządzania
Przeciwpowodziowego Wisły środkowej
Adrian Kołczewiak

Otrzymują:

1. PBW Inżynieria Jacek Garbacz, ul. Sokolnicza 5/74-75, 53-676 Wrocław.
2. NZD.
3. TC-U a/a.

132

Załącznik nr 30

STAROSTA WOŁOMIŃSKI
ul. Prądzyńskiego 3
05-200 WOŁOMIN

WOŚ.6541.11.2016

Wołomin, dnia 29.09.2016 r.

Decyzja Nr 740/16

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego *(t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 23)*, art. 93 ust. 1 i ust. 2, art. 161 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze *(t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1131)* oraz § 2, § 19 i § 21 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 8 maja 2014 r., w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno – inżynierskiej *(Dz. U. z 2014 r. poz. 596)*, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 29.08.2016 r., uzupełnionego w dniu 29.09.2016 r., pana Jacka Garbacza z firmy PBW INŻYNIERIA, ul. Pochyła 23 lok. 4D, 53–512 Wrocław, pełnomocnika występującego w imieniu Zarządu Powiatu Wołomińskiego o zatwierdzenie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej,

zatwierdzam

„Dokumentację geologiczno-inżynierską dla określenia geologiczno – inżynierskich warunków podłoża mostu drogowego na drodze powiatowej 4344W w msc. Wójty, gm. Jadów".

Uzasadnienie

W dniu 31.08.2016 r., do Starostwa Powiatowego w Wołominie wpłynął wniosek pana Jacka Garbacza z firmy PBW INŻYNIERIA, ul. Pochyła 23 lok. 4D, 53–512 Wrocław, pełnomocnika występującego w imieniu Zarządu Powiatu Wołomińskiego, o zatwierdzenie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej jw. Wniosek uzupełniono w dniu 29.09.2016 r.

Dokumentacja została wykonana w sierpniu 2016 r. przez mgr Michała Bińczyka (uprawnienia geologiczne VII-1661), który prowadzi firmę geologiczną pod nazwą GEOBI, Michał Bińczyk, ul. Adwentowicza 9/119, 92-536 Łódź.

Stosownie do art. 161 ust. 2 pkt 3 ww. ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze *(t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1131)*, Starosta Wołomiński jest organem właściwym do zatwierdzenia dokumentacji geologicznej, dotyczącej badań geologiczno – inżynierskich wykonywanych na potrzeby zagospodarowania przestrzennego gminy oraz warunków posadowienia obiektów budowlanych.

W ww. dokumentacji zebrano informacje nt. stanu podłoża gruntowego w rejonie obiektu mostowego w miejscowości Wójty gm. Jadów, w ciągu drogi powiatowej 4344W, w związku z planowaną przebudową istniejącego mostu. Roboty geologiczne wykonano na działkach drogowych nr ew. 198 i 199 obr. Wójty, na podstawie projektu robót geologicznych, zatwierdzonego przez Starostę Wołomińskiego decyzją nr 527/16 z dnia 11.07.2016 r.

Dokumentacja odpowiada wymaganiom ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze jw. oraz § 2, § 19 i § 21 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 8 maja 2014 r., w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno – inżynierskiej *(Dz. U. z 2014 r. poz. 596)*.

W związku z powyższym rozstrzygnięto jak na wstępie.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie w terminie 14 dni od daty jej otrzymania, do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, za moim pośrednictwem.

Wydanie niniejszej decyzji jest zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej *(tj. Dz. U. z 2015 r. poz.783 ze zm.).*

STAROSTA WOŁOMIŃSKI

Z up. STAROSTY
Adam Lossan
WICESTAROSTA

Otrzymują:

1. Jacek Garbacz - pełnomocnik Wnioskodawcy; adres do korespondencji: PBW INŻYNIERIA, ul. Sokolnicza 5/74-75, 53 – 676 Wrocław - *zał.: 1 egz. „Dokumentacji geologiczno - inżynierskiej...",*
2. a. a. *Zał.: 1 egz. „Dokumentacji geologiczno - inżynierskiej...".*

Do wiadomości:

1. Marszałek Województwa Mazowieckiego, ul. Jagiellońska 26, 03 – 719 Warszawa, *zał. 1 egz. „Dokumentacji geologiczno - inżynierskiej ...";*
2. Minister Środowiska – Narodowe Archiwum Geologiczne na adres: Państwowy Instytut Geologiczny - Państwowy Instytut Badawczy, 00-975 Warszawa, ul. Rakowiecka 4, *zał. 1 egz. „Dokumentacji geologiczno - inżynierskiej ...";*
3. Wójt Gminy Jadów, ul. Jana Pawła II 17, 05-280 Jadów - *bez załączników;*
4. Zarząd Województwa Mazowieckiego, ul. Jagiellońska 26, 03 – 719 Warszawa- *bez załączników;*
5. Zarząd Powiatu Wołomińskiego. ul. Prądzyńskiego 3,05 – 200 Wołomin - *bez załączników;*
6. Wojewoda Mazowiecki, Plac Bankowy 3/5, 05 – 950 Warszawa - *bez załączników.*

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE Wydział Budownictwa 05-200 Wołomin ul. Prądzyńskiego

Załącznik nr 31

ZWIĄZEK MIĘDZYGMINNY WODOCIĄGÓW
I KANALIZACJI WIEJSKICH
07-100 WĘGRÓW, ul. GDAŃSKA 118

tel./fax(025)792 29 68 Nr konta:Bank PKO BP O/Siedlce 09102044760000850200221440 NIP 824-000-26-81

Węgrów, dn.2016.09.29

1. dz. DE-156/52/16

PBW INŻYNIERIA
Jacek Garbacz
ul. Sokolnicza 5/74-75
53-676 Wrocław

W nawiązaniu do przesłanej korespondencji z dnia 23.09.2016r. „Wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy mostu na drodze powiatowej 4344W w msc. Wójty, gm. Jadów" uprzejmie informujemy, że ZMWiKW w Węgrowie uzgadnia przedłożony przez Państwa zakres prac w obrębie istniejącej sieci wodociągowej „w100" w miejscowości Wójty gmina Jadów.

Z poważaniem,

Z upoważnienia Przewodniczącego Zarządu
Kierownik Działu Eksploatacji
Z up.
Bogumiła Borys

SZAMOTOWO POWIATOWE WIDOMINIE Wydział Budownictwa 05-200 Wołomin, ul. Prażmowskiego 3 tel. 787-43-01 106 106 110 114

135

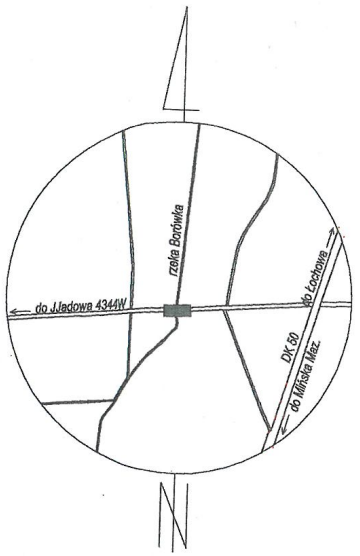
Załącznik nr 32

WYKAZ ZMIAN DANYCH EWIDENCYJNYCH

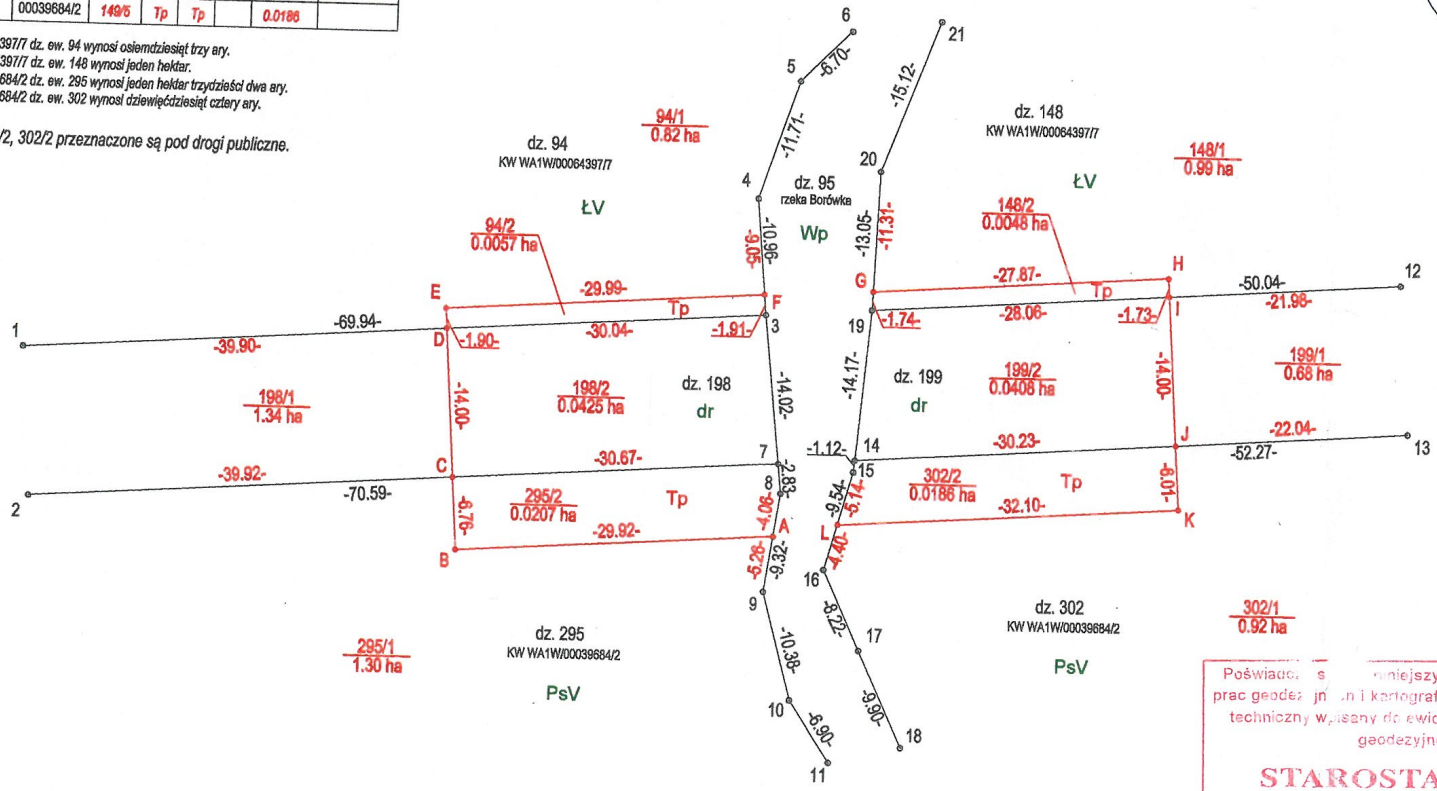
Obręb	Stan dotychczasowy: Nr jedn. rej.	Nr działki	Rodzaj użytku i klasa: OFU	OZU	OZK	Pole pow. w ha	Nomenklatura prawna	Stan nowy: Nr działki	Rodzaj użytku i klasa: OFU	OZU	OZK	Pole pow. w ha	Uwagi
0022 - Wójty	G61	94	Ł W	Ł W	V	0.81 0.02 0.83	KW WA1W/ 00064397/7	94/1	Ł W	Ł W	V V	0.80 0.02 0.82	
								94/2	Tp	Tp		0.0057	
	G61	148	Ł	Ł	V	1.00	KW WA1W/ 00064397/7	148/1	Ł	Ł	V	0.99	
								148/2	Tp	Tp		0.0048	
	G162	198	dr	dr		1.38		198/1	dr	dr		1.34	
								198/2	dr	dr		0.0425	
	G162	199	dr	dr		0.72		199/1	dr	dr		0.68	
								199/2	dr	dr		0.0408	
	G56	295	Br Ps	R Ps	V V	0.34 0.98 1.32	KW WA1W/ 00039684/2	295/1	Br Ps	R Ps	V V	0.34 0.96 1.30	
								295/2	Tp	Tp		0.0207	
	G56	302	Ps W	Ps W	V	0.92 0.02 0.94	KW WA1W/ 00039684/2	149/4	Ps W	Ps W	VI	0.90 0.02 0.92	
								149/5	Tp	Tp		0.0186	

Słownie: Powierzchnia nieruchomości KW WA1W/00064397/7 dz. ew. 94 wynosi osiemdziesiąt trzy ary.
Powierzchnia nieruchomości KW WA1W/00064397/7 dz. ew. 148 wynosi jeden hektar.
Powierzchnia nieruchomości KW WA1W/00039684/2 dz. ew. 295 wynosi jeden hektar trzydzieści dwa ary.
Powierzchnia nieruchomości KW WA1W/00039684/2 dz. ew. 302 wynosi dziewięćdziesiąt cztery ary.

Uwaga!: Projektowane działki 94/2, 148/2, 295/2, 302/2 przeznaczone są pod drogi publiczne.



SZKIC ORIENTACJI
skala 1: 15 000



STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 787 [illegible]

Poświadcza się niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA WOŁOMIŃSKI

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego:
P.1434.2016.6812

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu:
2016-09-29

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ:
Z up. Starosty Wołomińskiego
NACZELNIK
Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
Piotr Glebicki

Miejscowość: Wójty
Jednostka ewidencyjna: 143406_2 - Jadów
obręb ewidencyjny: 0022, Wójty

skala 1 : 500

układ 2000 strefa 7

MAPA Z PROJEKTEM PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI

Mapę wykonano w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych Dz.U.2003 nr 80 poz. 721 z późn. zm.

Mapę niniejszą na podstawie operatu ewidencji gruntów, i pomiaru w terenie wykonał geodeta uprawniony Katarzyna Zientara

Katarzyna Zientara
Geodeta uprawniony
nr upr. 21051

ID 6640.6461.2016
KERG 062-290/16/0022
Wykonano dnia 15.09.2016 r.

Wykonawca:
GLOB TŁUSZCZ SP. Z O.O.
ul. T. Kościuszki 4/14
05-240 Tłuszcz

GLOB TŁUSZCZ SP. Z O.O.

Załącznik nr 33

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE

Wołomin, dnia 2016-10-19

WID.7120.1.180.2016.JS

PBW INŻYNIERIA Jacek Garbacz
ul. Sokolnicza 5/74-75
53 – 512 Wrocław

Na podstawie § 8 ust. 8 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729 z późn. zm.) odsyłam zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 4344W zawiązany z budową mostu w miejscowości Wójty.

z up. Starosty
GŁÓWNY SPECJALISTA
inż. Jerzy Swat

Załącznik: projekt organizacji ruchu – 2 egz.

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 787-43-01 w. 163, 776 110 11

Sprawę prowadzi:
Jerzy Swat
Tel.: 22 787-43-01 w. 163

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w WOŁOMINIE
OPINIA NR 27/07/2016
Projekt organizacji ruchu
~~- stałej -~~ ~~- czasowej -~~
Opiniuje w zakresie dróg powiatowych
~~- negatywnie -~~ - pozytywnie -
~~- z poniższymi uwagami:~~
21 LIP. 2016
z up.
SPECJALISTA
Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Wołominie
asp. Marcin ZDUNEK

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego

WOŁOMIŃSKI
dzyńskiego 3
0 Wołomin

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:
PBW INŻYNIERIA
PBW INŻYNIERIA
Jacek Garbacz
ul. Pochyła 23 lok. 4D
53-512 Wrocław

ANEGO:
KUMENTACJI PROJEKTOWEJ PRZEBUDOWY MOSTU
OWIATOWEJ 4344W W MSC. WÓJTY, GM. JADÓW

mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Jadów

OJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

A-6a ist — Istniejące oznakowanie pionowe

F-4 prj — Projektowane oznakowanie pionowe

Plan sytuacyjny

SKALA: **1:500**

WISKO: m Pawlucki

PODPIS:

LIPIEC 2016

NR RYSUNKU: **SOR-02**

Załącznik nr 34

Lista obecności uczestników narady koordynacyjnej z dn.19 .10.2016

Lp	***Nazwa jednostki organizacyjnej lub zarządzającego siecią***	*Stanowisko Uczestnika narady*	*Imię i Nazwisko*	*Podpis*
1.	*Przewodniczący Narady Koordynacyjnej*	bez uwag	Bożena Kowalewska	
2.	*Wydział Budownictwa*	———	nb	———
3.	*Wydział Inwestycji i Drogownictwa*	[illegible]	[illegible]	
4.	*Wydział Ochrony Środowiska*	———	nb	———
5.	*Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Inspektorat Wołomin*	bez uwag	~~WZMiUW Oddział w W~~ Inspektorat w Wołomi[illegible] mgr inż. Paweł Bo[illegible] ~~Starszy Specjalis~~	
6.	*Orange Polska S.A.*	———	nb	———
7.	*Projektant*	———	nb	———

Z up. Starosty
Przewodniczący Narady Koordynacyjnej

STAROSTWO POWIATOWE WOŁOMINIE Wydział Budownictwa [illegible]

Z up. Starosty Wołomińskiego
PRZEWODNICZĄCY
NARADY KOORDYNACYJNEJ
Bożena Kowalewska

Wołomin dnia 19.10.2016

Starosta Wołomiński
ul. Prądzyńskiego 3
05-200 Wołomin

Protokół z narady koordynacyjnej w sprawie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

Znak Sprawy: **PODK.6630.801 .2016**
Data wpływu wniosku: 11.10.2016

Sposób przeprowadzenia narady koordynacyjnej : SPOTKANIE (posiedzenie)
Miejsce przeprowadzenia narady koordynacyjnej : Wołomin ul. Powstańców 8/10

Lokalizacja obiektu: Most nad rzeką Borówką w ciągu drogi powiatowej 4344W w km 2.080 w miejscowości Wójty, gm. Jadów
Przedmiot narady: kanalizacja deszczowa

Wnioskodawca: PBW Inżynieria Jacek Garbacz
Inwestor: Starosta Wołomiński

Przewodniczący Narady Koordynacyjnej: Bożena Kowalewska - Główny Specjalista w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Uwagi i zalecenia uczestników narady koordynacyjnej:

1) WID

Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym należy opracować projekt organizacji ruchu na czas budowy. Projekt uzgodnić z Powiatowym Inspektorem Ruchu Drogowego.

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE Wydział Budownictwa 05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3 tel. 782 [illegible]

Załącznik nr 35

orange

Orange Polska S.A
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze-3 Warszawa
ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa
tel.: 22 664 86 67

PBW INŻYNIERIA
Jacek Garbacz
ul. Pochyła 23 lok. 4D
53-512 Wrocław

tel: 506 079 350

Warszawa, 31 października 2016

Numer pisma: 72533/TODDRA/P/2016
Temat: Potwierdzenie usytuowania infrastruktury

Szanowni Państwo !

Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze-3 Warszawa przesyła w załączeniu potwierdzenie zgodności usytuowania infrastruktury OPL na mapach dla zadania pt.:

Potwierdzam zgodność usytuowania infrastruktury OPL na mapach dla przedstawionego zakresu prac w obrębie istniejącej sieci teletechnicznej dla zadania pn.: „Wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy mostu na drodze powiatowej Nr 4344W,w msc. Wójty gm. Jadów"

Uzgadniamy załączoną dokumentację.

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Radzymińskiego 3
tel. 487-72-01 w. 106, 117, 118, 114

Z poważaniem

Zbigniew Bieńkowski

Starszy Specjalista ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

Załącznik nr 36

Urząd Województwa Wrocławskiego
i Miasta Wrocławia
Wrocław, pl. Powstańców Warszawy 1

Wrocław, dnia 11.04. 1983

Nr 84/83/WBPP

DECYZJA
O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2. § 7. i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. c rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:

Obywatel(ka) Roman Jan HOFFNER
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 6 grudnia 1951 r. we Wrocławiu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie mostów
(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Roman Jan Höffner jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

1/ do sporządzania projektów budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, nadziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących dojazdy do tych budowli,

2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prażyńskiego
tel. 787-43-11 w. 106, 107, 110

Otrzymuje:
mgr inż. Roman Höffner
ul. Strzegomska 250/5
54-432 Wrocław

URZĄD WOJEWÓDZTWA WROCŁAWSKIEGO MIASTA WROCŁAWIA

(podpis i pieczęć)

WZGraf. Legn. 801/1500/82. 1500 szt. A4.

143

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-HAI-83S-98V *

Pan Roman Jan Hoffner o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/3595/01
adres zamieszkania ul. Szkocka 63/4, 54-402 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-11-16 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
OKK.7131-225/2015/15

Wrocław, dnia 15 czerwca 2015 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa *(Dz.U. z 2014 r. poz. 1946)* i art.12 ust. 2 i ust 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(jednolity tekst: Dz. U. z 2013 r., poz.1409, z późniejszymi zmianami)* oraz § 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Stanisław Jan Bolanowski

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 10 kwietnia 1985 r. w Johannesburgu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 113/DOŚ/15

w specjalności inżynieryjnej mostowej
do projektowania bez ograniczeń

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk

Otrzymują:
1. Pan Stanisław Jan Bolanowski
   Ul. Jabłeczna 16/18
   50-539 Wrocław
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

145

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Pan Stanisław Jan Bolanowski

jest upoważniony
w specjalności inżynieryjnej mostowej

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektów budowlanych, takich jak:
  1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
  2) kolejowy obiekt inżynieryjny: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, tunele liniowe, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie,
- obliczania światła mostów i przepustów,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynieryjnej mostowej.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 782-48-14 w. 106, 107, 110, 114

146

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-SSN-WTB-L8A *

Pan Stanisław Jan Bolanowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BM/0110/16
adres zamieszkania ul. Jabłeczna 16/18, 50-539 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-09-01 do 2017-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-09-02 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI
we Wrocławiu
Wydział Planowania Przestrzen. Urbanistyki,
Architektury i Nadzoru Budowlanego
pl. Powstańców Warszawy 1

Wrocław dnia 12.09. 19 83

Nr 211/84/WBPP

DECYZJA
O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust.2, § 7, § 5 ust.1 i § 6 ust.1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. c rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:

Obywatel(ka) Józef R A B I E G A
(imię i nazwisko)

doktor inżynier budownictwa lądowego
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 15 marca 19 51 r. w Buczku Wielkim

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta i kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie mostów
(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Józef Rabiega (imię i nazwisko) jest upoważniony(a) do:

1. do sporządzania projektów budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, nadziemnych i podziemnych przejść komunikacyjny oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących dojazdy do t budowli,
2. do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kier nia i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowl nych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budow mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, nadziemnych i po ziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinkó dróg, stanowiących dojazdy do tych budowli.

Otrzymuje:
Dr inż. Józef Rabiega
Pl. Grunwaldzki 17/83
50-378 Wrocław

GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZKI
DYREKTOR WYDZIAŁU
p.o.
Dr inż. arch. Jan Tarczyński

URZĄD WOJEWÓDZTWA WROCŁAWSKIEGO MIASTA WROCŁAWIA

(podpis i pieczęć)

148

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-H62-C3A-6ST *

Pan Józef Rabiega o numerze ewidencyjnym DOŚ/BM/2457/01
adres zamieszkania Ramiszów 2a, 51-217 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-11-18 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

jest prawidłowy

DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-244/2009/10

Wrocław, dnia 01 czerwca 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.)*, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane *(Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.)* i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.)*, w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego *(Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)*

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB
n a d a j e
Panu
Mateusz Przemysław Bartkowski
magister inżynier z kierunku inżynieria środowiska
urodzony dnia 3 listopada 1980 r. we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 121/DOŚ/10

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Mateusz Przemysław Bartkowski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:
1. Pan Mateusz Przemysław Bartkowski
   Ul. Oleśnicka 10/9
   50-320 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Skład orzekający OKK:

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. inż. Elżbieta Suppan
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk

150

Pan Mateusz Przemysław Bartkowski jest uprawniony:
W specjalności **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:
1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doborem właściwych urządzeń w projekcie budowlanym,
2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy
bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. inż. Elżbieta Suppan
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 727-42-01 w. 106, 107, 110, 114

159

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-9YY-GJD-EY9 *

Pan Mateusz Przemysław Bartkowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0327/10
adres zamieszkania ul. Oleśnicka 10/9, 50-320 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-08-01 do 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-06-20 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

152

DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-89/2014/14

Wrocław, dnia 15 grudnia 2014 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa *(jednolity tekst: Dz.U. z 2013r., poz. 932 z późniejszymi zmianami)* i art.12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane *(jednolity tekst: Dz. U. z 2013r., poz.1409, z późniejszymi zmianami)* oraz § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Grzegorz Adam Mateusiak

magister inżynier z kierunku inżynieria środowiska
urodzony dnia 19 października 1982 r. w Sycowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 315/DOŚ/14

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE Wydział Budownictwa

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan Grzegorz Adam Mateusiak** jest upoważniony w specjalności **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych** - do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

153

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Dolnośląskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk

Otrzymują:
1. Pan Grzegorz Adam Mateusiak
   Ul. Gorlicka 62/22
   51-314 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
4. a/a

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 797 [illegible]

154

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-UAP-YB7-KFV *

Pan Grzegorz Adam Mateusiak o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0069/15
adres zamieszkania ul. Gorlicka 62/22, 51-314 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-08-01 do 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-25 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

155

Załącznik nr 37

WYMIAROWANIE PRZĘSŁA MOSTU DROGOWEGO

1. NORMY I PRZEPISY

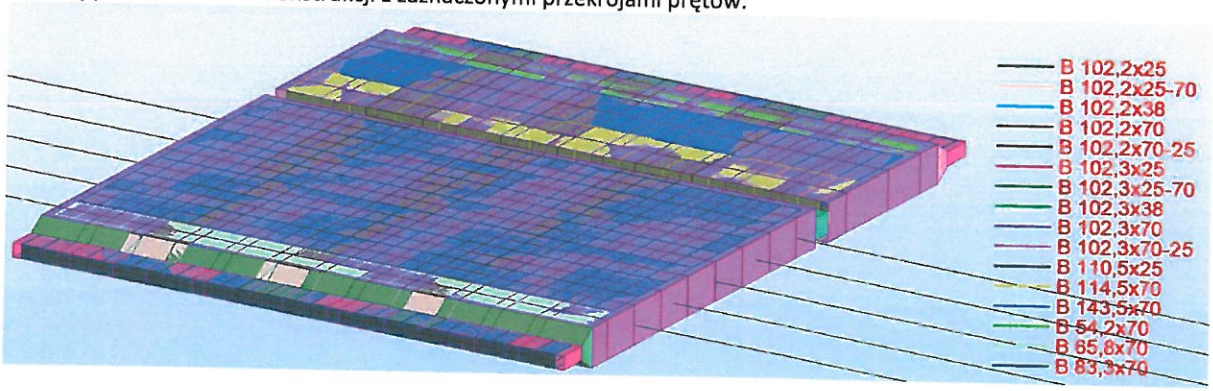
1.1. PN-S-10030-1985 Obiekty Mostowe - Obciążenia
1.2. PN-S-10040-1999 Obiekty Mostowe - Konstrukcje betonowe żelbetowe i sprężone - Wymagania i badania
1.3. PN-S-10042-1991 Obiekty Mostowe - Konstrukcje betonowe żelbetowe i sprężone - Projektowanie
1.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

2. MATERIAŁY

Do wymiarowania elementów żelbetowych przyjęto beton B35 zbrojony stalą A-IIIN.

3. SCHEMAT STATYCZNY PRZĘSŁA

Poniżej pokazano model konstrukcji z zaznaczonymi przekrojami prętów.



4. ZESTAWIENIE OBCIĄŻEŃ

Przy obliczeniu konstrukcji zastosowano następujące obciążenia:

- Ciężar własny konstrukcji
- Ciężar wyposażenia
- Obciążenie drogowe klasy B wraz z wsp. dynamicznym [PN-S-10030-1985 6.3]
- Obciążenie pieszymi ciągu pierszo-rowerowego [PN-S-10030-1985 6.7.2]
- Siły hamowania i przyspieszenia taboru samochodowego [PN-S-10030-1985 6.8.2]
- Uderzenia boczne taboru [PN-S-10030-1985 6.10]
- Obciążenie termiczne [PN-S-10030-1985 8.2 i 8.3]
- Obciążenie wiatrem [PN-S-10030-1985 9]
- Obciążenie związane z oporem łożysk [PN-S-10030-1985 11.1]

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3

W celu identyfikacji ekstremalnych sił wewnętrznych dobrano takie kombinacje obciążeń, aby wygenerować największe siły wewnętrzne oraz naprężenia w poszczególnych elementach konstrukcji.

5. PODSTAWOWE WYNIKI OBLICZEŃ

W toku obliczeń dokonano analizy naprężeń w poszczególnych elementach przekroju oraz sprawdzono stan graniczny użytkowania ze względu na zarysowanie i zmęczenie.

5.1. Układ podłużny

Przyjęto następujące zbrojenie:
Górne: #20/150mm Dolne: #25/75mm Strzemiona: #16 w rejonie podpór, #12 w przęśle
Warunki nośności są spełnione.

5.2. Układ poprzeczny - w rejonie podpór

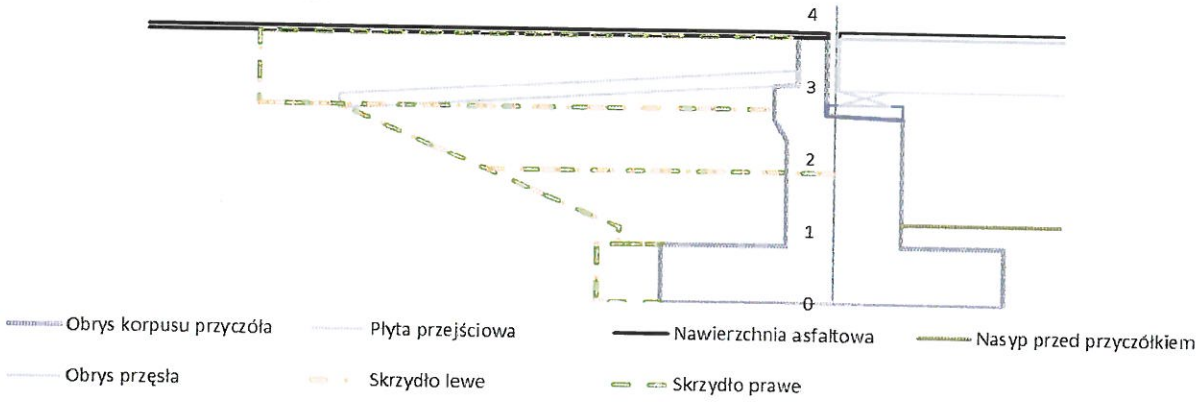
Przyjęto następujące zbrojenie:
Górne: #20/125mm Dolne: #20/125mm Strzemiona: #12
Warunki nośności są spełnione.

5.3. Układ poprzeczny - w przęśle

Przyjęto następujące zbrojenie:
Górne: #12/125mm Dolne: #12/125mm Strzemiona: obliczeniono nie potrzebne
Warunki nośności są spełnione.

6. SCHEMAT STATYCZNY PRZYCZÓŁKA

Poniżej pokazano model przyjęty do obliczeń



7. ZESTAWIENIE OBCIĄŻEŃ

Przy obliczeniu przyczółka zastosowano następujące obciążenia:

- Ciężar własny konstrukcji
- Ciężar wyposażenia i nawierzchni
- Obciążenie drogowe klasy B wraz bez wsp. dynamicznego [PN-S-10030-1985 6.3]
- Obciążenie pieszymi ciągu pierszo-rowerowego [PN-S-10030-1985 6.7.2]
- Siły hamowania i przyspieszenia taboru samochodowego [PN-S-10030-1985 6.8.2]
- Uderzenia boczne taboru [PN-S-10030-1985 6.10]
- Obciążenie termiczne [PN-S-10030-1985 8.2 i 8.3]
- Obciążenie wiatrem [PN-S-10030-1985 9]
- Obciążenie związane z oporem łożysk [PN-S-10030-1985 11.1]
- Obciążenie związane parciem i odporem gruntu [PN-S-10030-1985 3.2]

W celu identyfikacji ekstremalnych sił wewnętrznych dobrano takie kombinacje obciążeń, aby wygenerować największe siły wewnętrzne oraz naprężenia w poszczególnych elementach konstrukcji.

8. PODSTAWOWE WYNIKI OBLICZEŃ

W toku obliczeń dokonano analizy naprężeń w poszczególnych elementach przekroju oraz sprawdzono stan graniczny użytkowania ze względu na zarysowanie i zmęczenie.

8.1. Korpus

Przyjęto następujące zbrojenie:
Pionowe: #20/150mm Poziome: #12/150mm Strzemiona: obliczeniono nie potrzebne
Warunki nośności są spełnione.

8.2. Skrzydła

Przyjęto następujące zbrojenie:
Pionowe: #20/150mm Poziome: #16/150mm Strzemiona: obliczeniono nie potrzebne
Warunki nośności są spełnione.

8.3. Ścinka żwirowa

Przyjęto następujące zbrojenie:
Pionowe: #20/150mm Poziome: #12/150mm Strzemiona: obliczeniono nie potrzebne
Warunki nośności są spełnione.

8.4. Oczep

Przyjęto następujące zbrojenie:
Poprzeczne: #25/150mm Podłużne: #25/150mm Strzemiona: obliczeniono nie potrzebne
Warunki nośności są spełnione.

8.5. Pale

Przyjęto następujące zbrojenie:
Pionowe: 16 #25 Poziome: #12/200mm Strzemiona: obliczeniono nie potrzebne
Warunki nośności są spełnione.

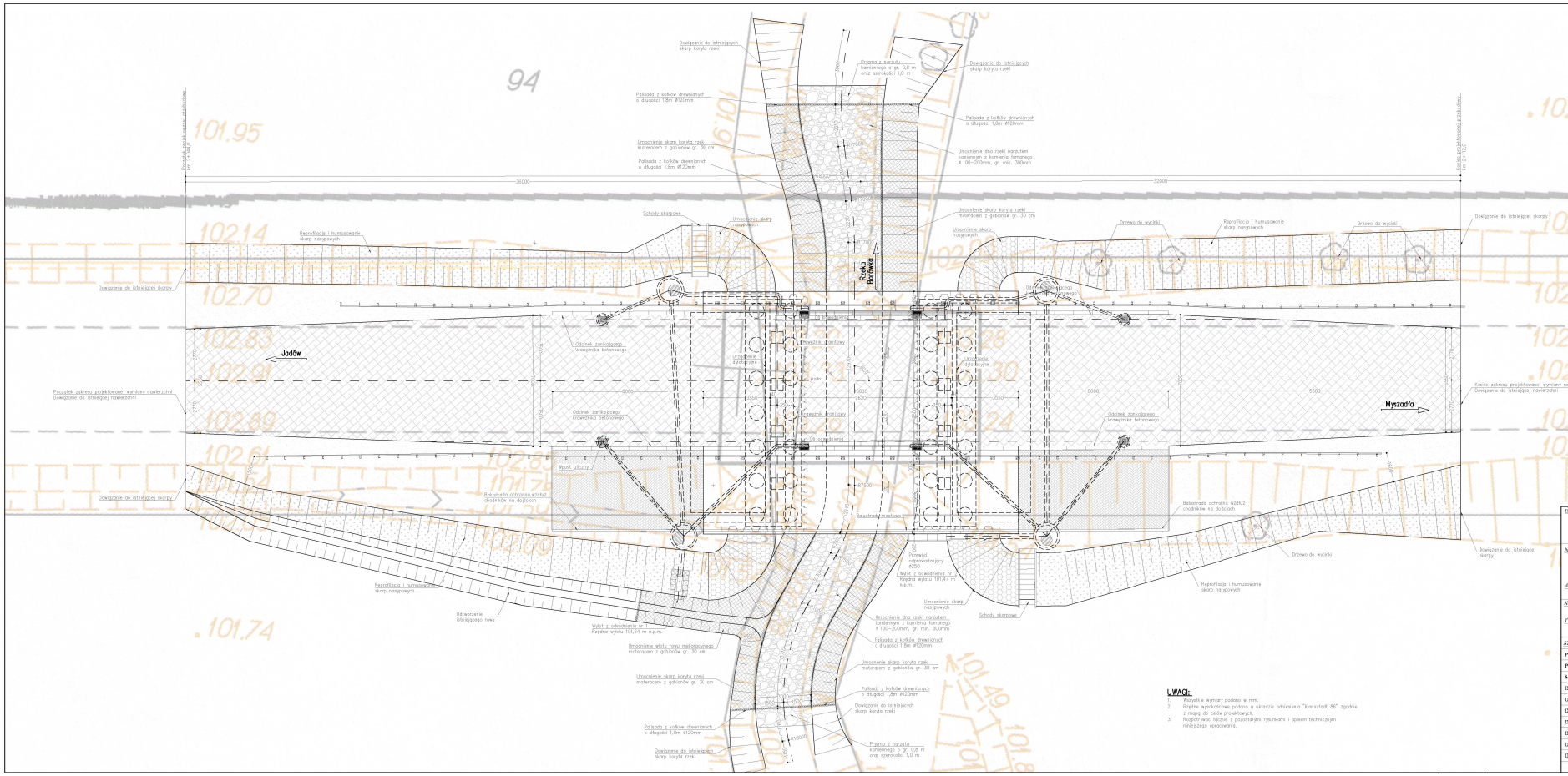
9. POSADOWIENIE

Przyjęto posadowienie w postaci 14 pali średnicy 800mm długości 8,0m. Przyjęty układ spełnia warunki nośności i użytkowania posadowienia.

10. WNIOSKI KOŃCOWE

Zaprojektowana konstrukcja jest w stanie bezpiecznie przenieść zadane obciążenia.

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE Wydział Budownictwa

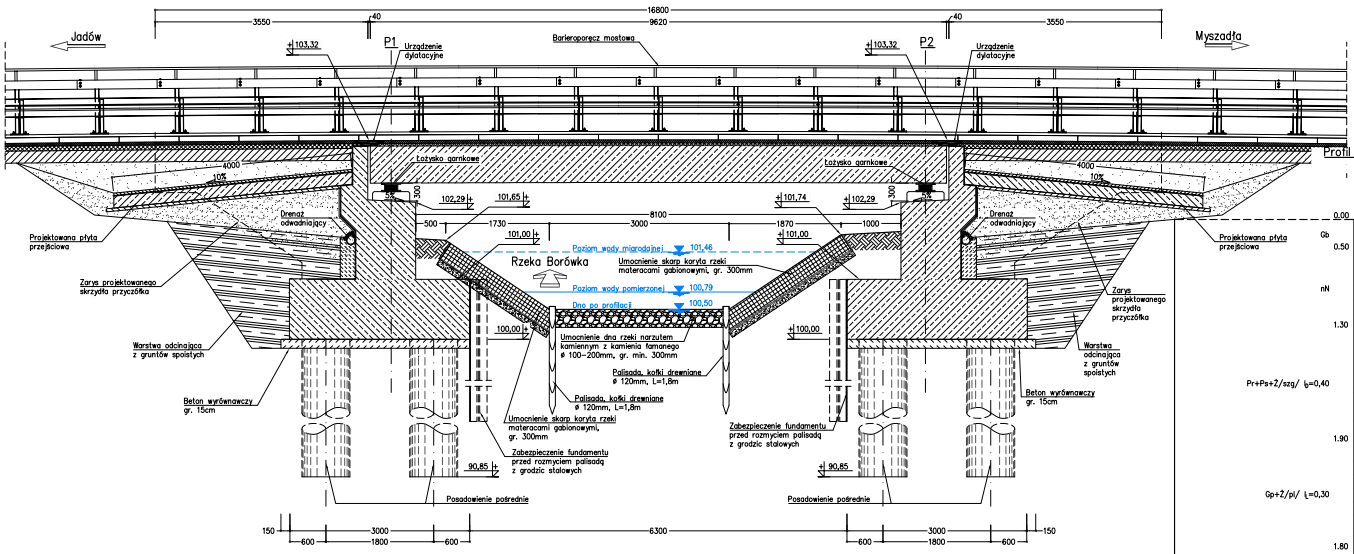


UWAGI:

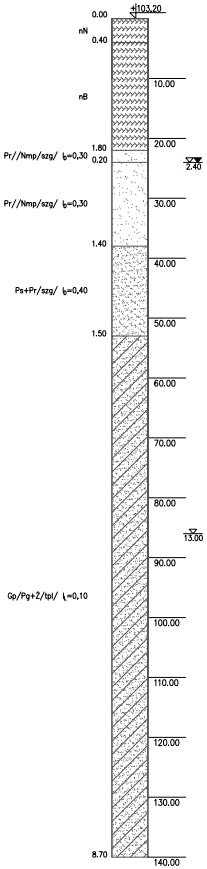
1. Wszystkie wymiary podano w mm.
2. Rzędne wysokościowe podano w układzie odniesienia "Kronsztadt. 86" zgodnie z mapą do celów projektowych.
3. Rozpatrywać łącznie z pozostałymi rysunkami i opisem technicznym niniejszego opracowania.

INWESTOR: POWIAT WOŁOMIŃSKI ul. Prądzyńskiego 3 05-200 Wołomin		*JEDNOSTKA PROJEKTOWA:* PBW INŻYNIERIA Jacek Garbacz ul. Pochyła 23 lok. 4D 53-512 Wrocław	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: **WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ PRZEBUDOWY MOSTU NA DRODZE POWIATOWEJ 4344W W MSC. WÓJTY, GM. JADÓW**			
ADRES: **woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Jadów**			
NAZWA OPRACOWANIA: **PROJEKT BUDOWLANY**			
TYTUŁ RYSUNKU: **Plan sytuacyjny**			*SKALA:* **1:100**
STANOWISKO:	*IMIĘ I NAZWISKO:*	*SPECJALNOŚĆ:*	*NR UPRAWNIEŃ:*	*PODPIS:*
Projektant	**mgr inż. Roman Höffner**	Spec. Konstr.-Inżynieryjna	Uprawn. 84/83/WBPP	
Projektant	**mgr inż. Stanisław Bdanowski**	Spec. Konstr.-Inżynieryjna	Uprawn. 113/DOŚ/15	
Sprawdzający	**dr inż. Józef Rabiega**	Spec. Konstr.-Inżynieryjna	Uprawn. 211/64/WBPP	
Opracowujący	**mgr inż. Paweł Wątroba**			
Opracowujący	**mgr inż. Paweł Dorada**			
Opracowujący	**mgr inż. Ruslan Kosiuk**			
Opracowujący	**mgr inż. Grzegorz Sadziński**			
Opracowujący	**mgr inż. Marcelina Ilni Van**			
Opracowujący	**mgr inż. Dawid Dasiak**			
Opracowujący	**mgr inż. Anna Małek**			
DATA:	**PAŹDZIERNIK 2016**		*NR RYSUNKU:*	**M-01**

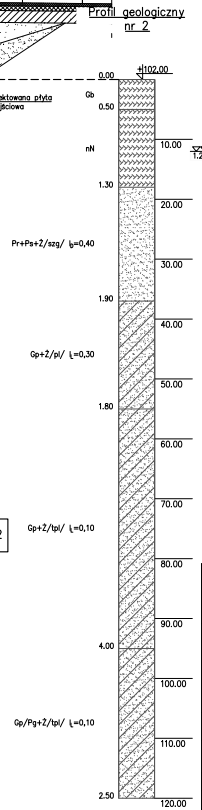
Przekrój A–A
skala 1:50



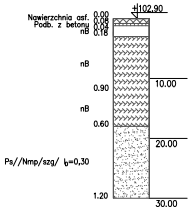
Profil geologiczny nr 1



Profil geologiczny nr 2



Profil geologiczny nr 3



UWAGI:

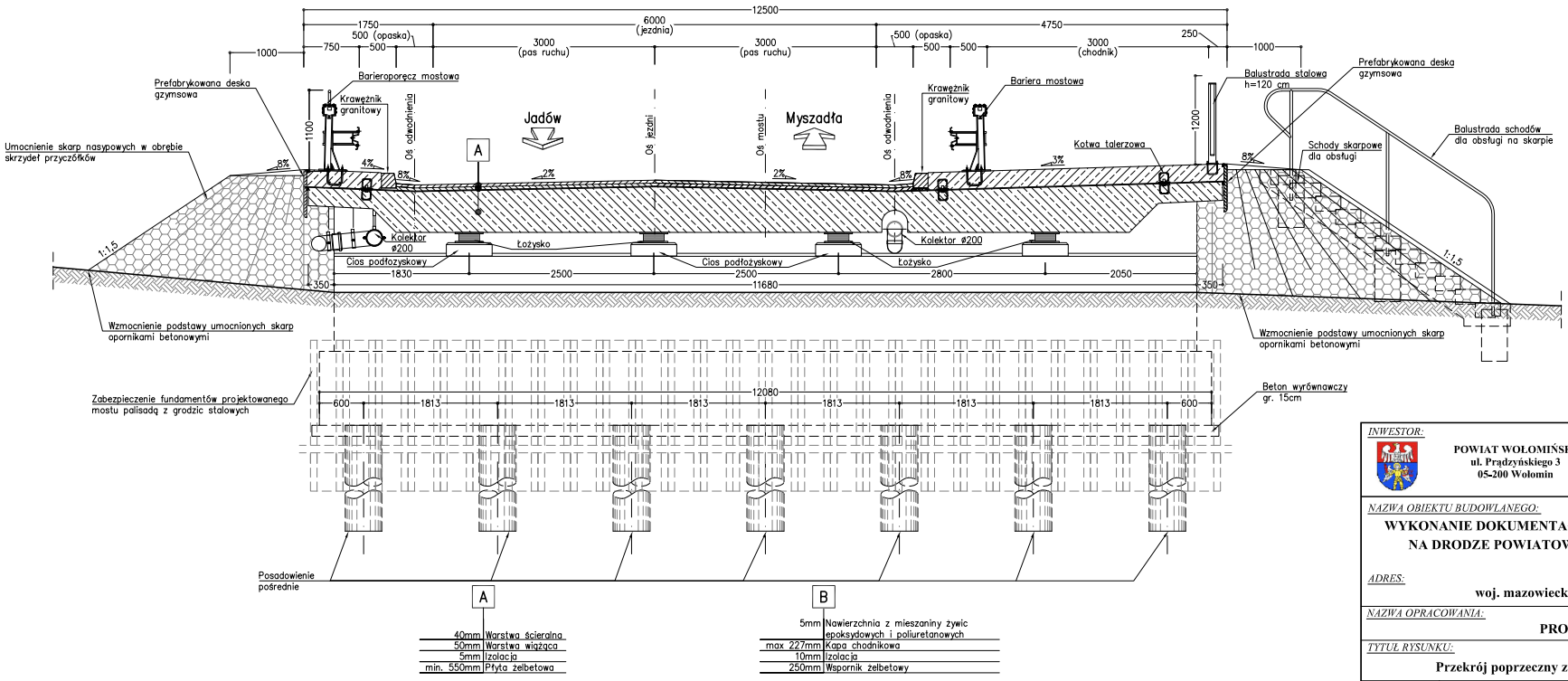
1. Wszystkie wymiary podano w mm.
2. Rzędne wysokościowe podano w układzie odniesienia "Kronsztadt 86" zgodnie z mapą do celów projektowych.
3. Rozpatrywać łącznie z pozostałymi rysunkami i opisem technicznym niniejszego opracowania.

INWESTOR:	POWIAT WOŁOMIŃSKI ul. Prądzyńskiego 3 05-200 Wołomin
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	PBW INŻYNIERIA Jacek Garbacz ul. Pochyła 23 lok. 4D 53-512 Wrocław
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ PRZEBUDOWY MOSTU NA DRODZE POWIATOWEJ 4344W W MSC. WÓJTY, GM. JADÓW
ADRES:	woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Jadów
NAZWA OPRACOWANIA:	PROJEKT BUDOWLANY
TYTUŁ RYSUNKU:	Przekrój podłużny
SKALA:	1:50

STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Roman Höffner	Specj. Konstr.-inżynieryjna	Uprawn. 84/83/WBPP	
Projektant	mgr inż. Stanisław Bolanowski	Specj. Konstr.-inżynieryjna	Uprawn. 113/DOŚ/15	
Sprawdzający	dr inż. Józef Rabiega	Specj. Konstr.-inżynieryjna	Uprawn. 211/84/WBPP	
Opracowujący	mgr inż. Paweł Wątroba			
Opracowujący	mgr inż. Paweł Dorada			
Opracowujący	mgr inż. Ruslan Kostiuk			
Opracowujący	mgr inż. Grzegorz Śledziński			
Opracowujący	mgr inż. Marcelina Thai Van			
Opracowujący	mgr inż. Dawid Dasiak			
Opracowujący	mgr inż. Anna Malek			
DATA:	PAŹDZIERNIK 2016		NR RYSUNKU:	M-02

Przekrój poprzeczny

(z widokiem na przyczółek P2)
skala 1:50



UWAGI:

1. Wszystkie wymiary podano w mm.
2. Rozpatrywać łącznie z pozostałymi rysunkami i opisem technicznym niniejszego opracowania.

INWESTOR:	**POWIAT WOŁOMIŃSKI** **ul. Prądzyńskiego 3** **05-200 Wołomin**
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	**PBW INŻYNIERIA** **Jacek Garbacz** **ul. Pochyła 23 lok. 4D** **53-512 Wrocław**

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ PRZEBUDOWY MOSTU NA DRODZE POWIATOWEJ 4344W W MSC. WÓJTY, GM. JADÓW

ADRES:

woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Jadów

NAZWA OPRACOWANIA:

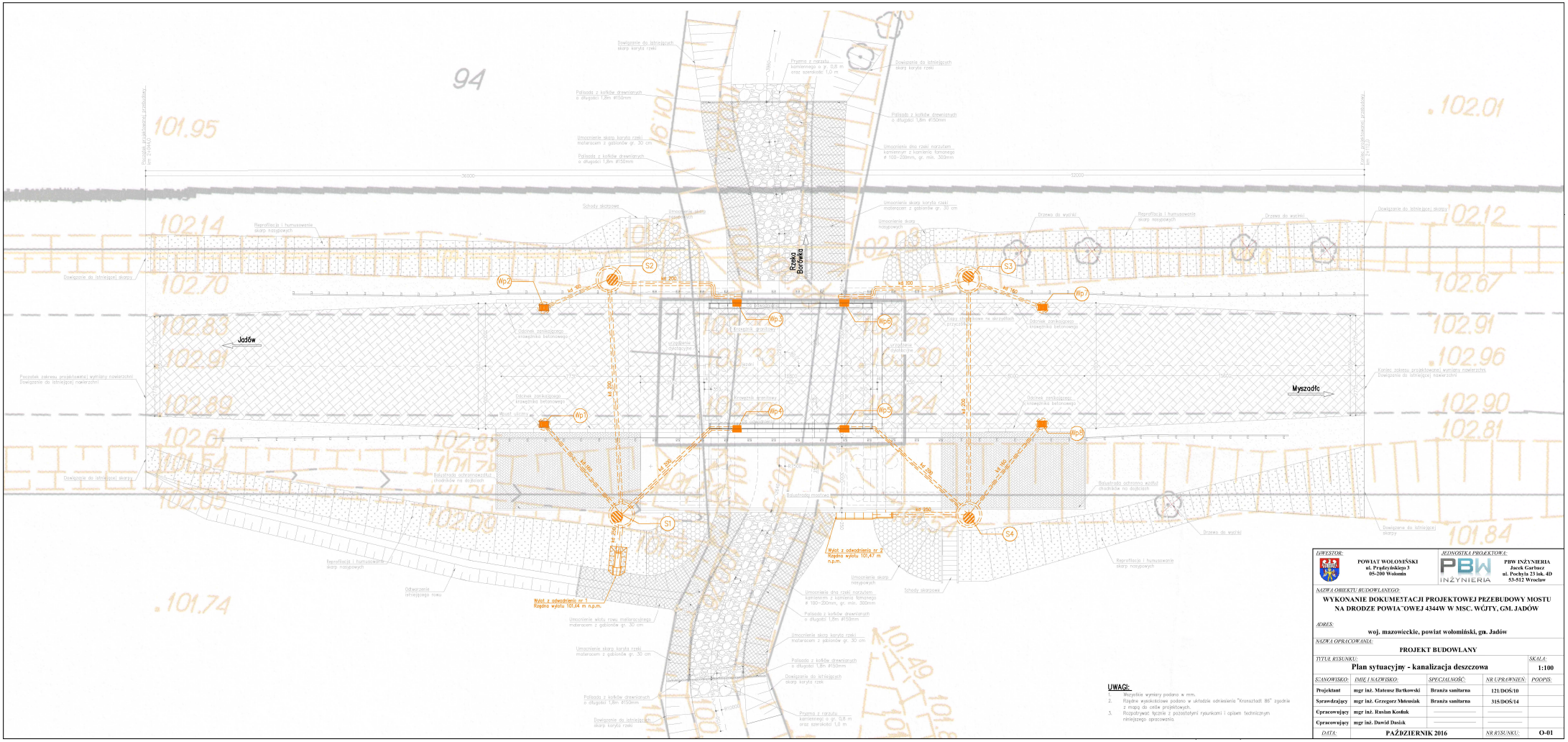
PROJEKT BUDOWLANY

TYTUŁ RYSUNKU: **Przekrój poprzeczny z widokiem na przyczółek P2**

SKALA: **1:50**

STANOWISKO:	*IMIĘ I NAZWISKO:*	*SPECJALNOŚĆ:*	*NR UPRAWNIEŃ:*	*PODPIS:*
Projektant	**mgr inż. Roman Höffner**	Specj. Konstr.-inżynieryjna	Uprawn. 84/83/WBPP	
Projektant	**mgr inż. Stanisław Bolanowski**	Specj. Konstr.-inżynieryjna	Uprawn. 113/DOŚ/15	
Sprawdzający	**dr inż. Józef Rabiega**	Specj. Konstr.-inżynieryjna	Uprawn. 211/84/WBPP	
Opracowujący	**mgr inż. Paweł Wątroba**			
Opracowujący	**mgr inż. Paweł Dorada**			
Opracowujący	**mgr inż. Ruslan Kostiuk**			
Opracowujący	**mgr inż. Grzegorz Śledziński**			
Opracowujący	**mgr inż. Marcelina Thai Van**			
Opracowujący	**mgr inż. Dawid Dasiak**			
Opracowujący	**mgr inż. Anna Malek**			

DATA:	**PAŹDZIERNIK 2016**	*NR RYSUNKU:*	**M-03**



UWAGI:

1. Przyjęte wymiary podano w mm.
2. Rzędne wysokościowe podano w układzie odniesienia "Kronsztadt 86" zgodnie z mapą do celów projektowych.
3. Rozpatrywać łącznie z pozostałymi rysunkami i opisem technicznym niniejszego opracowania.

INWESTOR:	**POWIAT WOŁOMIŃSKI** **ul. Prądzyńskiego 3** **05-200 Wołomin**	*JEDNOSTKA PROJEKTOWA:*	**PBW INŻYNIERIA** **Jacek Garbacz** **ul. Pochyła 23 lok. 4D** **53-512 Wrocław**	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	**WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ PRZEBUDOWY MOSTU NA DRODZE POWIATOWEJ 4344W W MSC. WĘGTY, GM. JADÓW**			
ADRES:	**woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Jadów**			
NAZWA OPRACOWANIA:	**PROJEKT BUDOWLANY**			
TYTUŁ RYSUNKU:	**Plan sytuacyjny - kanalizacja deszczowa**		*SKALA:*	**1:100**
STANOWISKO:	*IMIĘ I NAZWISKO:*	*SPECJALNOŚĆ:*	*NR UPRAWNIEŃ:*	*PODPIS:*
Projektant	**mgr inż. Mateusz Batkowski**	**Branża sanitarna**	**121/DOŚ/10**	
Sprawdzający	**mgr inż. Grzegorz Mitenisiak**	**Branża sanitarna**	**315/DOŚ/14**	
Opracowujący	**mgr inż. Ruslan Kosiuk**			
Opracowujący	**mgr inż. Dawid Dasiak**			
DATA:	**PAŹDZIERNIK 2016**		*NR RYSUNKU:*	**O-01**

NAZWA I ADRES INWESTORA:

POWIAT WOŁOMIŃSKI

ul. Prądzyńskiego 3
05-200 Wołomin

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3

Załącznik nr 3
do decyzji o zezwoleniu
na realizację inwestycji drogowej
nr 4/pz/2017 z dnia 06.02.2017
znak WAB.GTHC.14.44.2016

Z up. STAROSTY
Adam Łossan
WICESTAROSTA

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:

PBW INŻYNIERIA

PBW INŻYNIERIA Jacek Garbacz

Siedziba: ul. Pochyła 23 lok. 4D,
53-512 Wrocław
Regon: 022 238 210
NIP: 737 200 14 59

Adres do korespondencji: **ul. Sokolnicza 5/74-75, 53-676 Wrocław**

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Most na drodze powiatowej 4344W w miejscowości Wójty, gmina Jadów

ADRES:

Województwo mazowieckie, powiat wołomiński, gmina Jadów

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA, OBRĘB, NUMERY DZIAŁEK:

Gm. Jadów, obręb Wójty, dz. ew.: 94, 95, 148, 198, 199, 295 i 302

KOD CPV:

71322000–1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

TYTUŁ OPRACOWANIA:

Projekt geotechniczny

OPRACOWUJĄCY:

	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Autorzy:	**Michał Bińczyk**	**Geologiczno-inżynierska VII-1661**	mgr Michał Bińczyk upr. geol. nr VII - 1661
	mgr inż. Roman HÖFFNER (projektant branża mostowa)	**84/83/WBPP w zakresie mostów**	mgr inż. ROMAN HÖFFNER upr. projektant, kierownik budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie mostów nr uprawnień 84/83/WBPP Wrocław

DATA OPRACOWANIA:

PAŹDZIERNIK 2016

EGZEMPLARZ NR **4/5**

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1 WSTĘP 3

2 LOKALIZACJA I ZAGOSPODAROWANIE TERENU BADAŃ 3

3 CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI 3

4 PRACE GEOTECHNICZNE 4

5 PRZEWIDYWANE PRACE BUDOWLANE 4

6 WARUNKI GEOTECHNICZNE 6

6.1 PROGNOZA ZMIAN WŁAŚCIWOŚCI PODŁOŻA GRUNTOWEGO W CZASIE 6

6.2 OBLICZENIOWE PARAMETRY GEOTECHNICZNE WYDZIELONYCH WARSTW GEOTECHNICZNYCH 6

6.3 OKREŚLENIE CZĘŚCIOWYCH WSPÓŁCZYNNIKÓW BEZPIECZEŃSTWA DO OBLICZEŃ GEOTECHNICZNYCH 6

6.4 OKREŚLENIE ODDZIAŁYWAŃ OD GRUNTU 6

6.5 PRZYJĘCIE MODELU OBLICZENIOWEGO PODŁOŻA GRUNTOWEGO 7

6.6 OBLICZENIE NOŚNOŚCI I OSIADANIA PODŁOŻA GRUNTOWEGO ORAZ OGÓLNEJ STATECZNOŚCI, DANE POTRZEBNE DO ZAPROJEKTOWANIA FUNDAMENTÓW 7

6.7 BADANIA NIEZBĘDNE DO ZAPEWNIENIA WYMAGANEJ JAKOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH I SPECJALISTYCZNYCH ROBÓT GEOTECHNICZNYCH 7

6.8 OKREŚLENIE SZKODLIWOŚCI ODDZIAŁYWAŃ WÓD GRUNTOWYCH NA OBIEKT BUDOWLANY I SPOSOBÓW PRZECIWDZIAŁANIA TYM ZAGROŻENIOM 7

6.9 OKREŚLENIE ZAKRESU NIEZBĘDNEGO MONITOROWANIA WYBUDOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO, OBIEKTÓW SĄSIADUJĄCYCH I OTACZAJĄCEGO GRUNTU, NIEZBĘDNEGO DO ROZPOZNANIA ZAGROŻEŃ MOGĄCYCH WYSTĄPIĆ W TRAKCIE ROBÓT BUDOWLANYCH LUB W ICH WYNIKU ORAZ W CZASIE UŻYTKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO. 7

1. WSTĘP

Niniejszy projekt wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego stanowi załącznik do projektu budowlanego.

Przy opracowaniu niniejszej dokumentacji wykorzystano poniższe dane i materiały :

- wyniki prac i badań polowych przedstawione w: Dokumentacji badań podłoża gruntowego wykonanej dla potrzeb zadania: *"Wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy mostu na drodze powiatowej 4344W w msc. Wójty, gm. Jadów"* wykonanej przez firmę GEOBI Michał Bińczyk.
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25.04.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych.
- Polskie normy:
  - PN-B-04452 *Geotechnika. Badania polowe.*
  - PN-88/B-04481 *Grunty budowlane. Badania próbek gruntów.*
  - PN-86/B-02480 *Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opisy gruntów.*
  - PN-B-02481 *Geotechnika. Terminologia podstawowa, symbole literowe i jednostki miar.*
  - PN-B-02479 *Geotechnika. Dokumentowanie geotechniczne.*
  - PN-81/B-03020 *Posadowienie bezpośrednie budowli.*
  - PN-EN 1997-2:2009 *Eurokod 7 – Projektowanie geotechniczne – Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego.*
- literaturę geologiczną
- wytyczne i informacje od Zleceniodawcy.

2. LOKALIZACJA I ZAGOSPODAROWANIE TERENU BADAŃ.

Zgodnie z dziesiętnym podziałem regionalnym Polski wg Kondrackiego obszar badań znajduje się w obrębie mezoregionu Równiny Wołomińskiej, będącej obszarem zdenudowanej równiny. Obszar ten podlegał w warunkach klimatu peryglacjalnego okresu późnego plejstocenu (zlodowacenia bałtyckiego) procesom denudacyjnym a u schyłku plejstocenu i w holocenie - erozyjnej a później akumulacyjnej działalności rzek - w efekcie których to procesów ukształtowana została jego współczesna rzeźba powierzchni.

Morfologicznie teren badań znajduje się w dolinie rzeki Borówki będącej prawym dopływem rzeki Osownicy.

Administracyjne teren projektowanych robót geologicznych położony jest w miejscowości Wójty w gminie Jadów w powiecie Wołomińskim, w woj. mazowieckim. Badania pod projektowana inwestycje będą wykonywane na obszarze działek nr 198 i 199 w obrębie Wójty.

3. CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest most drogowy (nr JNI: 35000515) usytuowany nad potokiem Borówka w ciągu drogi powiatowej nr 4344W w km 2,080 w miejscowości Wójty, gminie Jadów, powiat Wołomiński, województwo mazowieckie

Projektowany most będzie jednoprzęsłowy posadowiony na fundamentach zlokalizowanych na obu brzegach rzeki. Rozpiętość teoretyczna przęsła mostu wynosi 8,92 m. Konstrukcję nośną mostu przewidziano w formie żelbetowej płyty monolitycznej. Grubość płyty

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE

jest równa od 55 cm (w osi odwodnienia) do 61,5 cm (w osi jezdni). Górę płyty należy wyprofilować w sposób zapewniający prawidłowe odwodnienie. Projektuje się posadowienie pośrednie nowych podpór mostu w technologii palowania. Projektuje się zwieńczenie zastosowanych pali za pomocą żelbetowej ławy fundamentowej.

Ławy fundamentowe zostaną wykonane w osłonie z stalowych grodzic szczelnych, które docelowo zostaną pozostawione w gruncie w celu zabezpieczenia fundamentów podpór przed podmywaniem.

4. PRACE GEOTECHNICZNE.

Dla określenia geotechnicznych warunków podłoża projektowanych obiektów wykonano w dniu 05.08.2016 r. prace obejmujące:

- pomiary geodezyjne: wytyczenie i niwelację otworów geologicznych i geotechnicznych
- roboty geologiczne: wiercenia i opróbowanie otworów: 3 otworów (dwa otwory o głębokości 12,0 m p.p.t. i 1 otwór o głębokości 3,0 m p.p.t.)
- sondowania sondą dynamiczną - 1 sonda DPH.

Otwory wykonane zostały metodą mechaniczną, obrotową bez płuczki, zgodnie z PN-B-04452:2002 „Geotechnika – Badania polowe" przy użyciu wiertnicy WSG-W, świdrami spiralnymi oraz łyżką wiertniczą o średnicach 140 i 110 mm. Od głębokości nawiercenia wody gruntowej wiercenie prowadzono w rurach osłonowych ϕ 130 mm .

W trakcie prac wiertniczych pobierane były próby gruntu o naturalnym uziarnieniu (NU) i naturalnej wilgotności (NW) z każdej wyróżniającej się litologicznie warstwy, nie rzadziej jednak, niż co 0,5 m. Pobrane próby poddane zostały badaniom makroskopowym, zgodnie z wytycznymi normy PN-88/B-04481.

Po nawierceniu wody gruntowej wykonano obserwację wielkości jej dopływu do otworów oraz pomiary stabilizacji zwierciadła.

Po zakończonych pomiarach wyrobiska badawcze (otwory) zostały zlikwidowane. Likwidację wykonano poprzez zasypanie wydobytym urobkiem zgodnie z profilem litologicznym. Grunt zasypywany do otworu był ubijany warstwami.

5. PRZEWIDYWANE PRACE BUDOWLANE

Przewiduje się prowadzenie prac budowlanych według następującego schematu:

1. Prace rozbiórkowe

1.1. Rozbiórka układu drogowego

1.2 Demontaż istniejącego przęsła mostu.

1.3 Wykarczowanie krzewów w okolicy obiektu

1.4 Usunięcie humusu i wykopy.

Przed odsłonięciem w celu naprawy istniejących przyczółków z powierzchni terenu i skarp nasypowych należy usunąć warstwę humusu o grubości 10,0 cm w zakresie niezbędnym do wykonania wykopów oraz w granicach skarp nasypowych podlegających reprofilacji.

Po usunięciu humusu należy odsłonić istniejące przyczółki w celu wykonania płyt przejściowych

1.5. Rozbiórka skarp nasypowych

Należy przeprowadzić rozbiórkę betonowych umocnień skarp nasypowych w rejonie skrzydeł przyczółka, a następnie rozebrać skarpy nasypowe w zakresie niezbędnym do wykonanie nowych stref przejściowych.

1.6. Rozbiórka istniejących przyczółków

Istniejące przyczółki zostaną rozebrane w całości łącznie z fundamentami w celu umożliwienia wykonania nowych przyczółków z posadowieniem pośrednim.

2. Prace związane z przebudową mostu

2.1 Ustrój nośny

Pod względem statycznym projektowany ustrój przęsła jest płytą swobodnie podpartą, jednoprzęsłową. Rozpiętość teoretyczna przęsła mostu wynosi 8,92 m. Konstrukcję nośną mostu przewidziano w formie żelbetowej płyty monolitycznej. Grubość płyty jest równa od 55 cm (w osi odwodnienia) do 61,5 cm (w osi jezdni). Górę płyty należy wyprofilować w sposób zapewniający prawidłowe odwodnienie.

Wszystkie powierzchnie żelbetowe narażone na działanie czynników atmosferycznych powinny zostać pokryte malarską powłoką antykarbonatyzacyjną i przeciwwilgociową elastyczną.

2.2.Izolacja płyty pomostowej

Po wykonaniu żelbetowej płyty pomostowej należy na jej powierzchni wykonać izolację przeciwwilgociową z papy zgrzewalnej.

2.3 Odwodnienie obiektu

Na obiekcie nie projektuje się urządzeń odwadniających pomostu. Woda z obiektu odprowadzana będzie za pomocą daszkowego spadku poprzecznego jezdni oraz jednostronnego spadku podłużnego płyty pomostowej o wartości 0,5% w kierunku m. Kury. Za obiektem woda opadowa zostanie odprowadzona z jezdni za pomocą ścieków skarpowych.

Na obiekcie zastosowany zostanie system odwodnienia izolacji wg KDM składający się z drenażu poprzecznego oraz podłużnego. Woda z drenażu odprowadzana będzie za pomocą sączków prostych.

Za ścianami czołowymi przyczółków zostanie wykonany drenaż. Drenaż składa się z rury drenarskiej z filtrem z włókna syntetycznego, perforowanej na 1/2 obwodu, ułożonej na korytkach betonowych i obsypanej warstwą żwiru. Drenaż jest wyprowadzany równolegle do korpusu przez skrzydła przyczółków i stożki nasypowe poza obiekt.

2.4 Posadowienie pośrednie przyczółków

Projektuje się posadowienie pośrednie nowych podpór mostu w technologii palowania. Projektuje się zwieńczenie zastosowanych pali za pomocą żelbetowej ławy fundamentowej.

Ławy fundamentowe zostaną wykonane w osłonie z stalowych grodzic szczelnych, które docelowo zostaną pozostawione w gruncie w celu zabezpieczenia fundamentów podpór przed podmywaniem.

2.5 Przyczółki

Budowa nowych przyczółków mostu obejmuje:

a) wykonanie betonu podkładowego pod fundamenty przyczółków;
b) wykonanie przyczółków nowej kładki;

Pomiędzy skrzydłami przyczółków projektuje się warstwę odcinającą z gruntów spoistych spadkową, o pochyleniu w kierunku do korpusu obiektu.

Dalsze projektowane prace budowlane sa niezależne od warunków geotechnicznych obiektu.

6 WARUNKI GEOTECHNICZNE

6.1 Prognoza zmian właściwości podłoża gruntowego w czasie

W podłożu inwestycji występują grunty nośne sypkie i spoiste.

W rejonie prowadzonych badań geotechnicznych nie stwierdzono niekorzystnych zmian wywołanych przez procesy geodynamiczne..

Projektowany most ma zastąpić już istniejący, który od dłuższego czasu oddziaływał na podłoże gruntowe prowadząc do jego osiadania.

Po wyburzeniu istniejącego mostu nie należy dopuścić do odprężenia gruntu - poprzez możliwie szybkie wykonanie nowych fundamentów. Dzięki temu osiadania wywołane obciążeniem od konstrukcji będą niewielkie.

6.2 Obliczeniowe parametry geotechniczne wydzielonych warstw geotechnicznych

Przeprowadzone rozpoznanie i badania pozwalają na ocenę właściwości fizyczno-mechanicznych gruntów tworzących wydzielone warstwy geotechniczne.

Wydzielonym warstwom geotechnicznym, w oparciu o wyniki z wierceń i badań makroskopowych i laboratoryjnych przypisano obliczeniowe parametry geotechniczne zawarte w Tabeli 1 stanowiącej Załącznik do Dokumentacji geologiczno-inżynierskiej i dokumentacji badań podłoża.

STAROSTWO POWIATOWE WOŁOMIN Wydział Budownictwa 05-200 Wołomin

6.3 Określenie częściowych współczynników bezpieczeństwa do obliczeń geotechnicznych

Współczynniki częściowe do oddziaływań (γ_F) lub efektów oddziaływań (γ_E)

Oddziaływanie		Symbol	Zestaw	
			A1[1)]	A2
Stałe	Niekorzystne	γ_G	1.35	1.0
	Korzystne		1.0	1.0
Zmienne	Niekorzystne	γ_Q	1.5	1.3
	Korzystne		0	0

[1)] – zestaw miarodajny przy liczeniu wg podejścia 2*

6.4 Określenie oddziaływań od gruntu

Dla projektowanej inwestycji przewiduje się następujące oddziaływania na projektowany most

- ciężar własny budowli,
- ciężar przejeżdżających pojazdów
- w okresie wysokich stanów napór wody płynącej.

6.5 Przyjęcie modelu obliczeniowego podłoża gruntowego

Układ i schemat warstw geotechnicznych ukazują profile geotechniczne stanowiące załącznik nr 3 do "Dokumentacji badań podłoża gruntowego." oraz przekrój geotechniczny stanowiący załącznik nr 2 do w/w dokumentacji.

6.6 Obliczenie nośności i osiadania podłoża gruntowego oraz ogólnej stateczności, dane potrzebne do zaprojektowania fundamentów.

Obliczenia pierwszego i drugiego stanu granicznego przedstawione są w dokumentacji projektowej przedmiotowej inwestycji.

6.7 Badania niezbędne do zapewnienia wymaganej jakości robót ziemnych i specjalistycznych robót geotechnicznych.

W trakcie prowadzenia robót ziemnych należy prowadzić stały nadzór geotechniczny.

Wykopy pod fundament należy prowadzić tak, aby nie nastąpiło naruszenie naturalnej struktury gruntu poniżej spodu fundamentu oraz aby nie doszło do zalania dna wykopu wodami powierzchniowymi i podziemnymi.

W przypadku zalania dna wykopu należy najpierw odpompować wodę a następnie zbadać czy nie nastąpiło przy tym naruszenie naturalnej struktury gruntu w podłożu.

W okresie zimowym należy chronić podłoże gruntowe przed przemarzaniem.

W przypadku zmian struktury gruntu wywołanych przemarzaniem lub zawilgoceniem naruszony grunt należy usunąć zastępując go odpowiednim materiałem.

6.8 Określenie szkodliwości oddziaływań wód gruntowych na obiekt budowlany i sposobów przeciwdziałania tym zagrożeniom

Wypór wód gruntowych należy uwzględnić w obliczeniach nośności fundamentów oraz stabilności projektowanej konstrukcji.

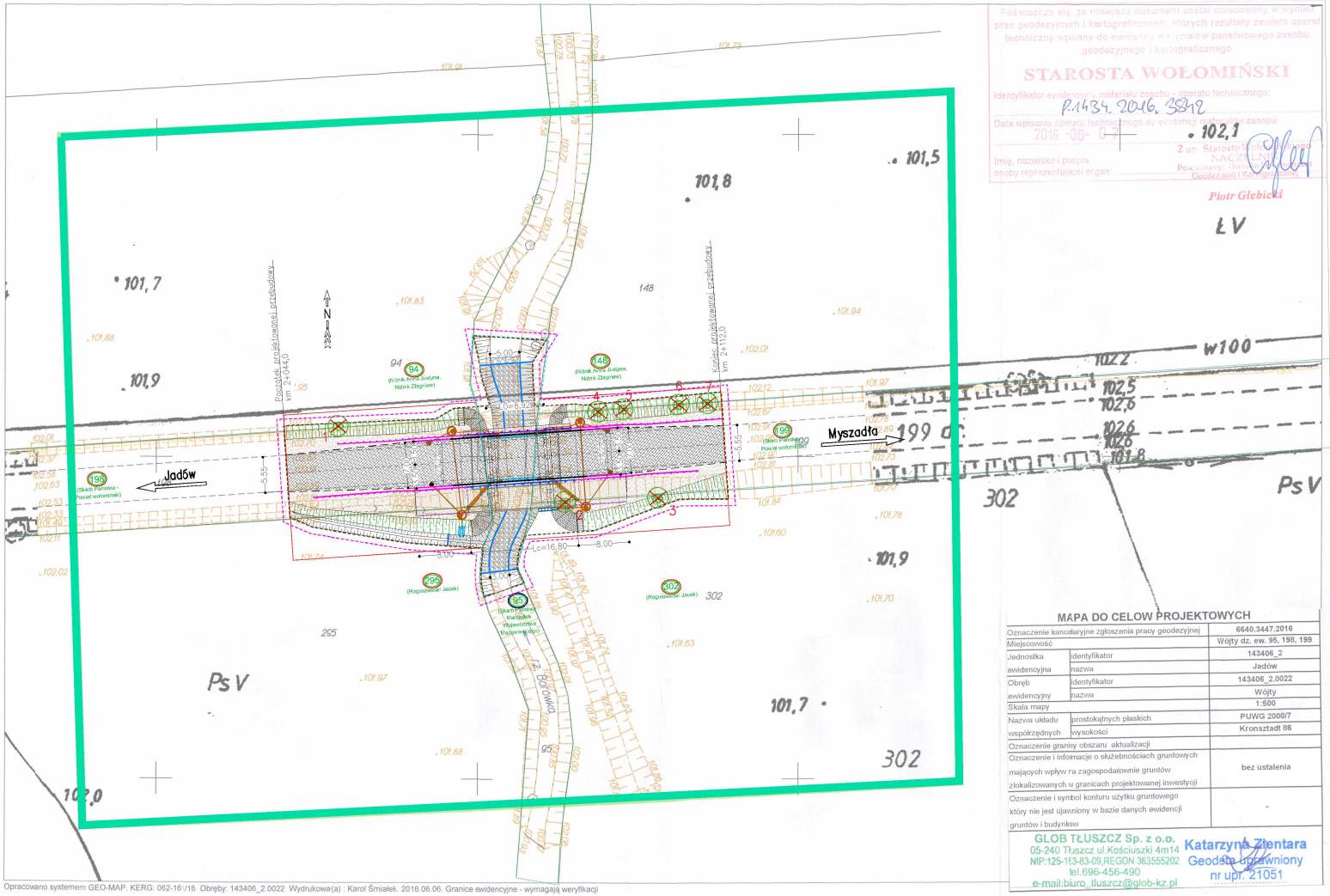
6.9 Określenie zakresu niezbędnego monitorowania wybudowanego obiektu budowlanego, obiektów sąsiadujących i otaczającego gruntu, niezbędnego do rozpoznania zagrożeń mogących wystąpić w trakcie robót budowlanych lub w ich wyniku oraz w czasie użytkowania obiektu budowlanego.

Na obiekcie przewidziano montaż 12 znaków wysokościowych (reperów) zamocowanych na korpusach i skrzydłach przyczółków oraz ustroju nośnym. Punkty te służą badaniu przemieszczeń pionowych obiektu w czasie jego budowy i eksploatacji. Repery należy dowiązać do stałych znaków wysokościowych zlokalizowanych w pobliżu obiektu. Repery należy osadzać minimum 70 mm od krawędzi konstrukcji.

W rejonie planowanej inwestycji przewiduje się montaż jednego stałego znaku wysokościowego wykonanego w postaci słupa betonowego z trwałego materiału i posadowionego na gruncie rodzimym poniżej poziomu przemarzania. Lokalizacja stałego punktu powinna być poza strefą wpływu osiadania podpór obiektu. Stały znak wysokościowy powinien zostać wykonany przed rozpoczęciem robót i nawiązany do sieci niwelacji państwowej.

październik 2016 r.

Starostwo Powiatowe w Wołominie Jednostka ewid.: Jadów (143406_2) Skala 1:500 Układ wsp: 2000 strefa 7/21°, Kronsztadt 86
L. dz. 6640.3447.2016 IEMZ: 062-161/16 Rodzaj pracy: Akt. mapy zas. Wykonawca: GLOB TŁUSZCZ SP. Z O. O.



Opracowano systemem GEO-MAP. KERG: 062-161/16 Obręby: 143406_2.0022 Wydrukowa(a) : Karol Śmiałek. 2016.06.06. Granice ewidencyjne - wymagają weryfikacji

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA WOŁOMIŃSKI

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu / operatu technicznego: P.1434.2016.3242

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu: 2016-06-07

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: Z up. Starosty Wołomińskiego NACZELNIK Wydziału Geodezji i Nieruchomości Piotr Glebicki

MAPA DO CELOW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		6640.3447.2016
Miejscowość		Wójty dz. ew. 95, 198, 199
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	143406_2
	nazwa	Jadów
Obręb ewidencyjny	identyfikator	143406_2.0022
	nazwa	Wójty
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	PUWG 2000/7
	wysokości	Kronsztadt 86
Oznaczenie granicy obszaru aktualizacji		
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		bez ustalenia
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		-

GLOB TŁUSZCZ Sp. z o.o.
05-240 Tłuszcz ul.Kościuszki 4m14
NIP:125-163-83-09,REGON 363555202
tel.696-456-490
e-mail:biuro_tluszcz@glob-kz.pl

Katarzyna Zientara
Geodeta uprawniony
nr upr. 21051

UWAGI:

1. Wszystkie wymiary podano w m.
2. Rzędne wysokościowe podano w układzie odniesienia "Kronsztadt 86" zgodnie z mapą do celów projektowych.
3. Rozpatrywać łącznie z pozostałymi rysunkami i opisem technicznym niniejszego opracowania.

Legenda:

- Granica obszaru mapy do celów projektowych
- Granica oddziaływania obiektu
- Granica obszaru robót
- Teren inny niezbędny do rozbudowy drogi
- Granica działek
- Granica rozgraniczająca działkę do przejęcia
- Numery działek w obszarze robót
- Numery działek wymagające podziału – trwałe zajęcie
- Numery działek innych – czasowe zajęcie

Elementy projektowane

- Nawierzchnia jezdni (bitumiczna)
- Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego (z kostki betonowej)
- Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego (epoksydowo-poliuretanowa)
- Profilowanie pobocza
- Umocnienie stożków nasypowych
- Umocnienie dna koryta rzeki (narzut kamienny)
- Umocnienie skarp koryta rzeki (materace gabionowe)
- Humusowanie skarp
- Palisada z kołków drewnianych ø120mm
- Przykanaliki
- Przykanaliki w stalowej rurze osłonowej
- Studnie zbiorcze – ø1200mm
- Studzienki wpustowe – ø500mm
- Wpusty na obiekcie mostowym
- Krawędź swobodna jezdni
- Krawężnik zmiennej wysokości
- Krawężnik wyniesiony
- Balustrada U-11a
- Ściek przykrawężnikowy

Zinwentaryzowana zieleń

- Drzewa liściaste istniejące
- Drzewa liściaste do wycinki

Drzewa przeznaczone do wycinki:

1. Śliwa mirabelka (Prunus domestica subsp. syriaca), ob. pnia 21+19+38+49+15cm, (drzewo owocowe, wycinka bez pozwolenia)
2. Grusza pospolita (Pyrus communis), ob. pnia 24+17+17+18cm (drzewo owocowe, wycinka bez pozwolenia)
3. Śliwa mirabelka (Prunus domestica subsp. syriaca), ob. pnia 28+19+55+30cm, (drzewo owocowe, wycinka bez pozwolenia)
4. Wierzba biała (Salix alba), ob. pnia 305cm (martwe konary, posusz 25%)
5. Wierzba biała (Salix alba), ob. pnia 285cm (martwe konary, posusz 25%)
6. Wierzba biała (Salix alba), ob. pnia 260cm (martwe konary, posusz 30%)
7. Wierzba biała (Salix alba), ob. pnia 320cm (martwe konary, posusz 30%)

INWESTOR:
POWIAT WOŁOMIŃSKI
ul. Prądzyńskiego 3
05-200 Wołomin

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:
PBW INŻYNIERIA
Jacek Garbacz
ul. Pochyła 23 lok. 4D
53-512 Wrocław

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:
WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ PRZEBUDOWY MOSTU NA DRODZE POWIATOWEJ 4344W W MSC. WÓJTY, GM. JADÓW

ADRES:
woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Jadów

STADIUM:
PROJEKT BUDOWLANY

TYTUŁ RYSUNKU:
Projekt zagospodarowania terenu

SKALA: **1:500**

STANOWISKO:	*IMIĘ I NAZWISKO:*	*SPECJALNOŚĆ:*	*NR UPRAWNIEŃ:*	*PODPIS:*
Projektant	**mgr inż. Roman Höffner**	**Branża mostowa**	**84/83/WBPP**	
Projektant	**mgr inż. Stanisław Bilanowski**	**Branża mostowa**	**113/DOŚ/15**	
Projektant	**mgr inż. Mateusz Bałkowski**	**Branża sanitarna**	**121/DOŚ/10**	
Sprawdzający	**dr inż. Józef Rabiega**	**Branża mostowa**	**211/84/WBPP**	
Sprawdzający	**mgr inż. Grzegorz Mateusiak**	**Branża sanitarna**	**315/DOŚ/14**	
Opracowujący	**mgr inż. Paweł Wątroba**			
Opracowujący	**mgr inż. Paweł Dorada**			
Opracowujący	**mgr inż. Ruslan Kosiuk**			
Opracowujący	**mgr inż. Grzegorz Śledziński**			
Opracowujący	**mgr inż. Marcelina Thai Van**			
Opracowujący	**mgr inż. Dawid Dasiak**			
Opracowujący	**mgr inż. Anna Malek**			

DATA: **PAŹDZIERNIK 2016** *NR RYSUNKU:* **Z-01**